

consorcibesòs  
● ● ● ●

BR BARCELONA  
REGIONAL  
AGÈNCIA  
DESENVOLUPAMENT  
URBA

# Agenda Besòs



**Ajuntament  
de Barcelona**



**Ajuntament  
de Santa Coloma  
de Gramenet**



**Ajuntament  
de Sant Adrià de Besòs**



**Ajuntament de  
Montcada i Reixac**



**Ajuntament de Badalona**

Redacció:

**consorcibesòs**



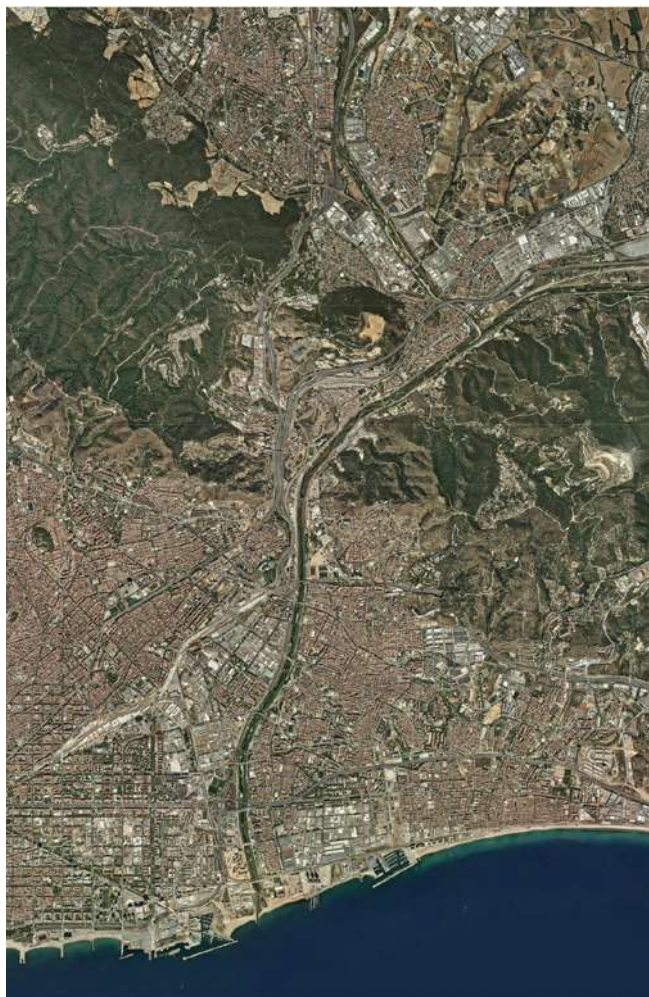
BARCELONA  
REGIONAL  
AGÈNCIA  
DESENVOLUPAMENT  
URBÀ

amb la col·laboració de:



Imprès a Barcelona el 2018

Cap part d'aquesta publicació, incloent-hi el disseny general i la coberta, no pot ser copiada, reproduïda, distribuïda, transformada, emmagatzemada o transmesa de cap manera ni per cap mitjà, tant si és elèctric com químic, mecànic, òptic, de gravació, de fotocòpia o per altres mètodes, sense l'autorització prèvia per escrit dels titulars de la seva propietat intel·lectual.



## ÍNDEX

<b>L'EIX BESÒS</b> .....	7
<b>L'AGENDA BESÒS</b> .....	13
<b>VISIÓ ESTRATÈGICA</b> .....	21
<b>PLA D'ACCIÓ</b> .....	55
<b>GOVERNANÇA</b> .....	207

---

*L'Agenda Besòs és el resultat d'una voluntat política de donar continuïtat al projecte de regeneració del riu Besòs, establint una estratègia de desenvolupament urbà compartida amb els ciutadans i una mirada conjunta als potencials del territori com a espai metropolità d'acollida i d'oportunitats.*

---

4





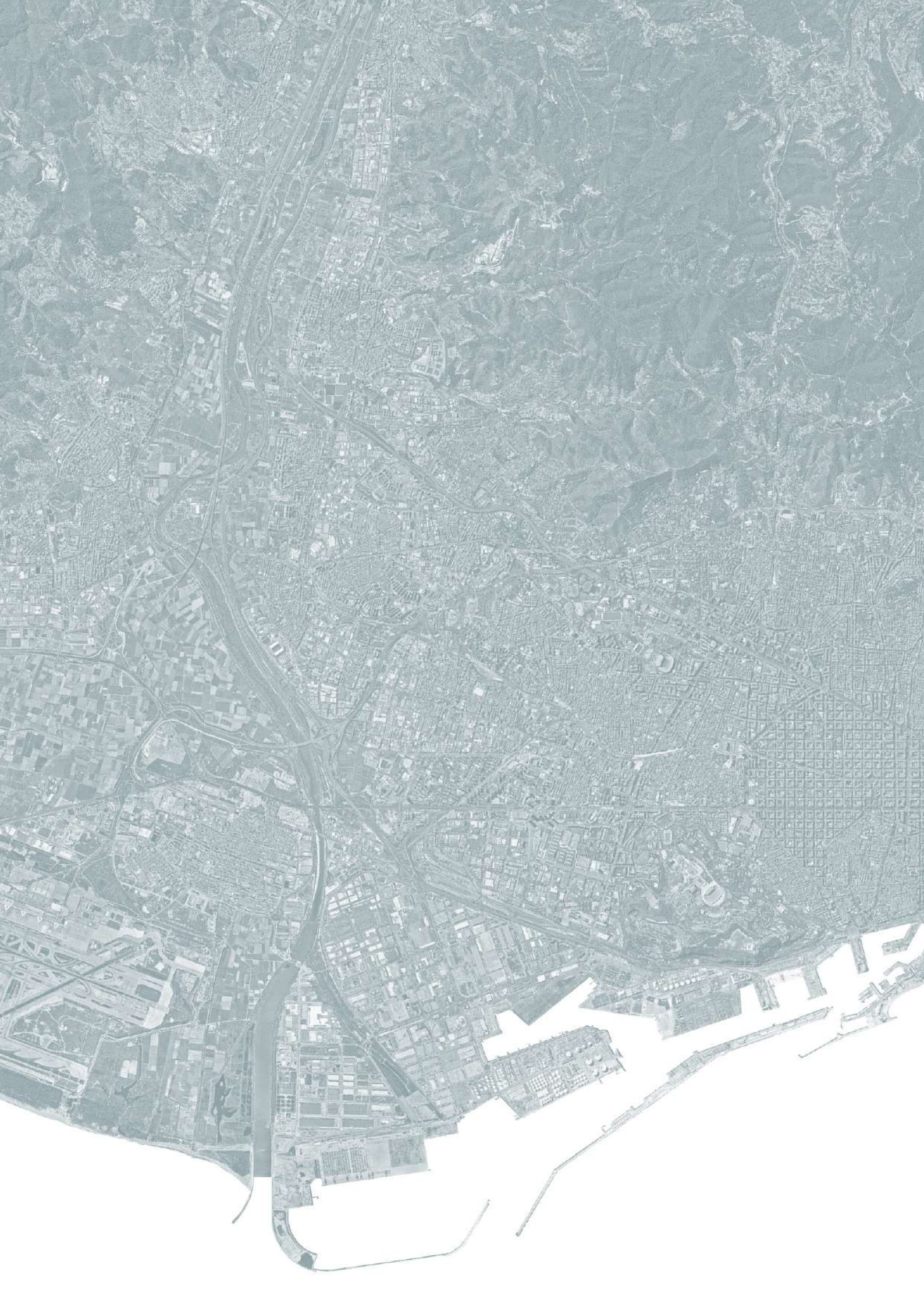
És el moment del Besòs. Les alcaldesses de Badalona, Barcelona, Montcada i Reixac i Santa Coloma de Gramenet, i l'Alcalde de Sant Adrià de Besòs, han acordat una aliança per convertir aquest territori en la gran aposta de transformació metropolitana pels propers anys.

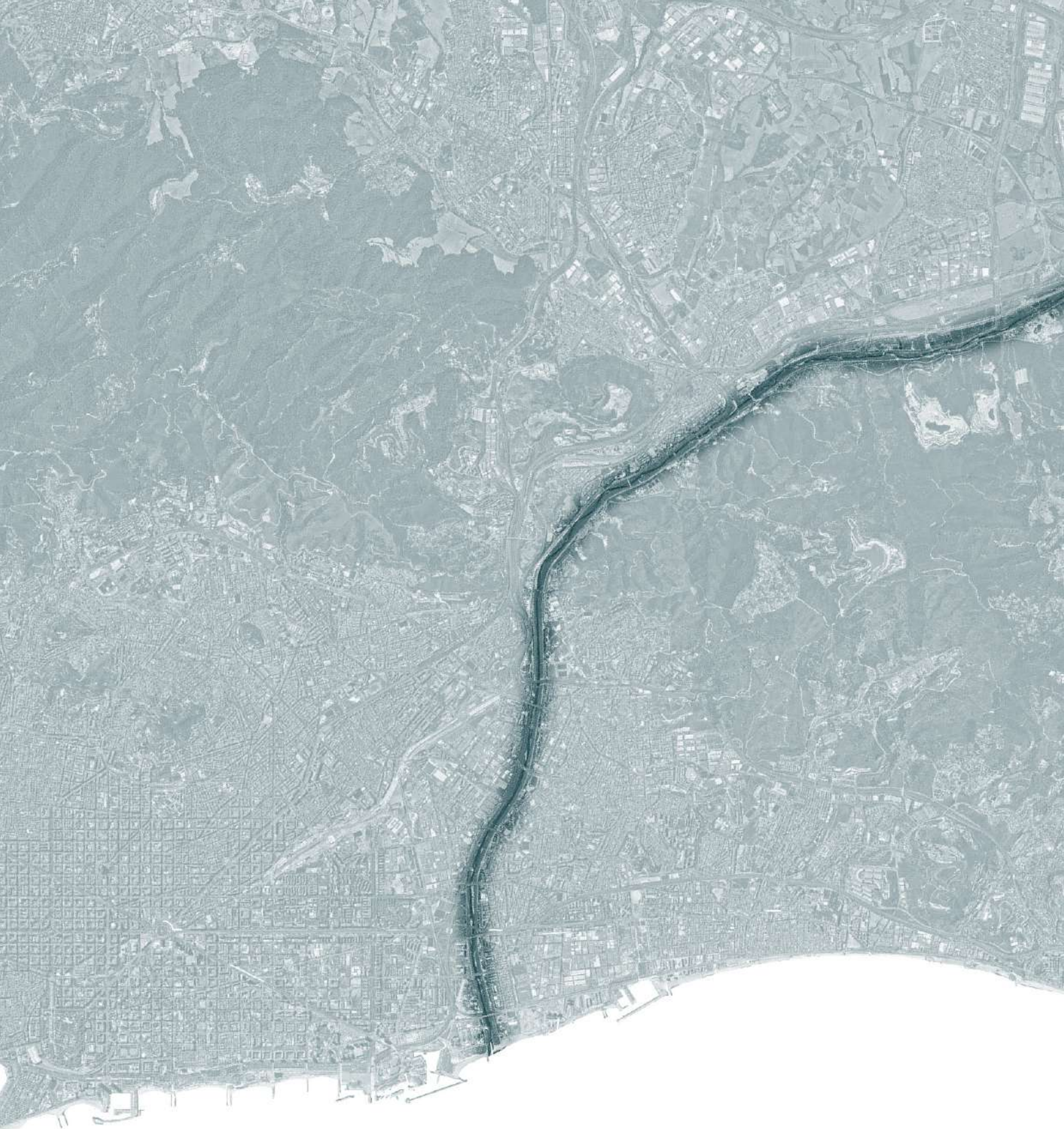
Partint d'una sensibilitat compartida envers les necessitats i els reptes que el Besòs ha d'afrontar avui i en un futur, els governs municipals aposten per desplegar una estratègia compartida de desenvolupament sostenible i integral amb l'objectiu de superar els dèficits i les problemàtiques socials, econòmiques i urbanístiques d'aquest territori. Per assolir aquests objectius caldrà definir un espai de governança que permeti superar l'actual fragmentació i que propocioni un full de ruta més enllà de l'escala municipal, combinant la prespectiva metropolitana amb la realitat dels barris del Besòs i donant continuïtat al projecte de regeneració del riu Besòs.

Aquesta voluntat es concreta en la definició d'una agenda, l'Agenda Besòs. Una Agenda com espai des d'on definir una una visió estratègica conjunta pel territori Besòs, un pla d'acció i una governança que permeti dur a terme la visió i els objectius definits col·lectivament.

És en aquest marc on el Consorci del Besòs mitjançant Barcelona Regional com a oficina tècnica i amb la participació de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans (IERMB) i l'Institut de Govern i Polítiques Públiques (IGOP) de la Universitat Autònoma de Barcelona van iniciar els treballs per definir una visió estratègica i un pla d'acció associat.

L'Agenda Besòs és un procés de treball conjunt que ordena les iniciatives i els recursos per què l'Eix Besòs del futur sigui un entorn de qualitat de vida i oportunitats econòmiques i d'ocupació, on desplegar una política social conjunta, generar un projecte de planejament integral i de regeneració urbana sostenible, generar dinàmiques de col·laboració i projectes compartits en el territori, i articular modalitats de direcció i governança del projecte comú amb més capacitats i recursos.





# L'EIX BESÒS



## L'EIX BESÒS

L'Eix Besòs compren els termes municipals de Badalona, Montcada i Reixac, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet i els districtes de Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí de Barcelona. És un territori que es localitza al llarg de la conca baixa del riu Besòs, des del congost que forma al travessar la Serralada Litoral (incloent els estreps de Collserola i la Serralada de Marina) fins al seu pla deltaic i desembocadura al mar.

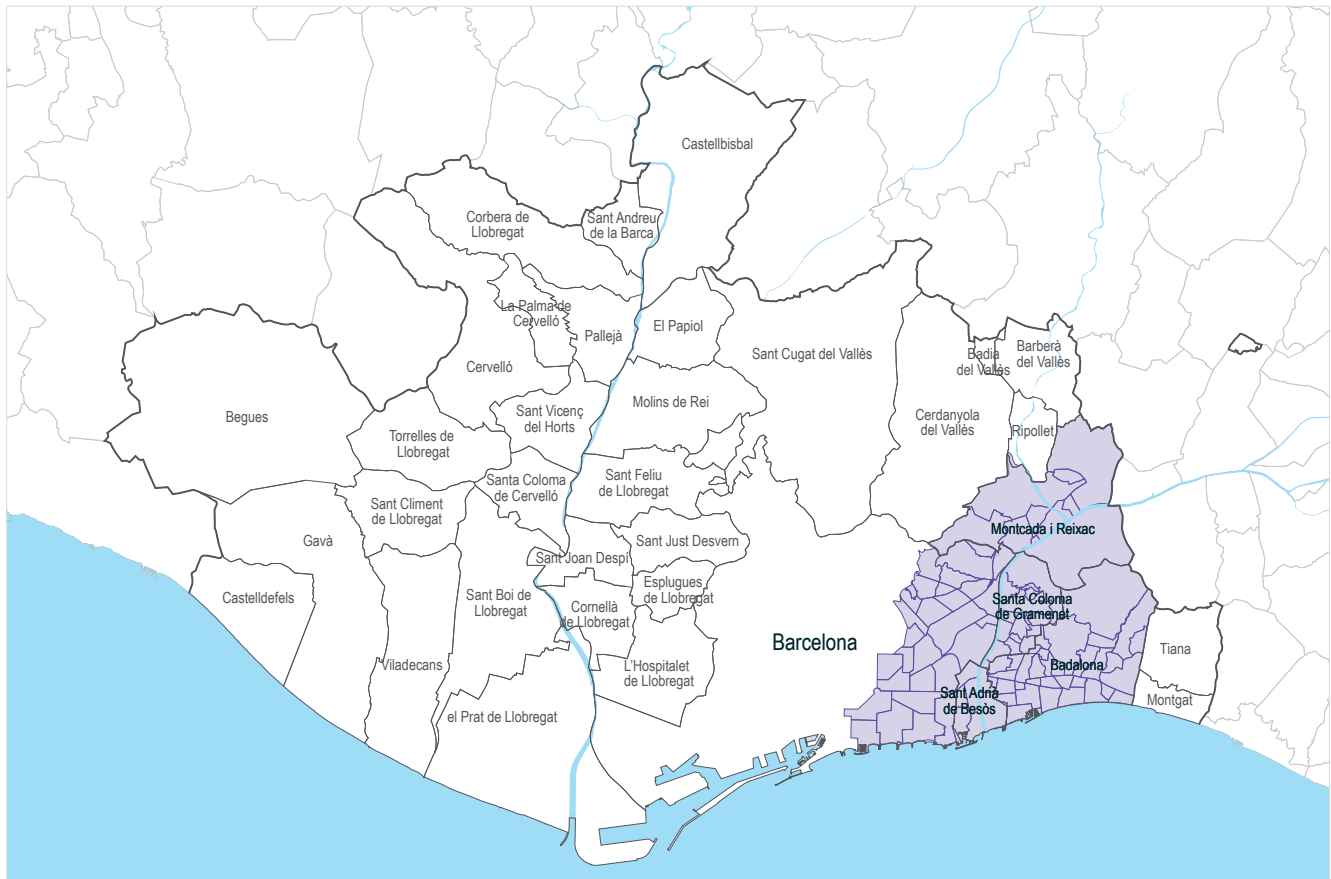
Avui, al Besòs hi viuen pràcticament un milió de persones, el que representa el 30% de la població de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i el 12% de la població de tota Catalunya. Amb una superfície de més de 80 km<sup>2</sup>, el Besòs s'articula en 98 barris constituint el paisatge social més complex i divers de tota Catalunya.

Malgrat tenir elements geogràfics potencialment estructuradors, com són la plana litoral i la façana marítima, el propi riu Besòs, Collserola o la Serralada Marina, la manca d'una visió integrada del territori agreujada per una llarga història de creixements urbans desordenats, han fet que avui el Besòs sigui un territori fragmenta i confús sense un projecte de desenvolupament urbà definit.

Tot i això, a mesura que la mirada metropolitana adquireix rellevància, territoris com el Besòs assoleixen elements de gran potencial gràcies a la seva centralitat

i posició estratègica d'accessibilitat en relació a la gran regió metropolitana de Barcelona. El Besòs esdevé clau com a territori d'accés Barcelona des del Maresme i el prelitoral vallesà i avui constitueix el principal corredor d'entrada i sortida de la ciutat, el que es tradueix en una gran concentració d'infraestructures viàries i ferroviàries d'alt valor estratègic. És llavors quan pràcticament el miler d'hectàrees de sòl productiu d'aquest territori, i en concret els polígons que es localitzen al llarg del corredor de la conca baixa del Besòs, enmig d'un entorn urbà, esdevenen espais amb un alt potencial per la ubicació de nous ecosistemes productius que requereixen de factors de localització associats a la densitat urbana.

El Besòs, alhora, és també un territori estratègic pel funcionament del metabolisme urbà i contribueix enormement al medi ambient metropolità. La recuperació mediambiental del riu Besòs, la modernització i cobertura de la depuradora del Besòs a Sant Adrià de Besòs, una de les més grans d'Europa en un entorn urbà, la millora de les depuradores de la conca, la construcció dels Ecoparcs, les millores de la planta de valoració energètica, les millores de les plantes de generació d'energia de cicles combinats i una llarga llista de polítiques i programes de caràcter municipal i metropolità han canviat de manera radical la qualitat ambiental d'aquest territori i esdevenen un referent a nivell europeu.



**81** km<sup>2</sup>  
Superfície

**4** municipis

Badalona, Montcada i Reixac, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet

**3** districtes

Nou Barris, Sant Andreu, Sant Martí

**1** milió de persones

**30%**  
de la població  
de l'AMB

**12%**  
de la població  
de Catalunya

**98** barris  
més de 100  
nacionalitats

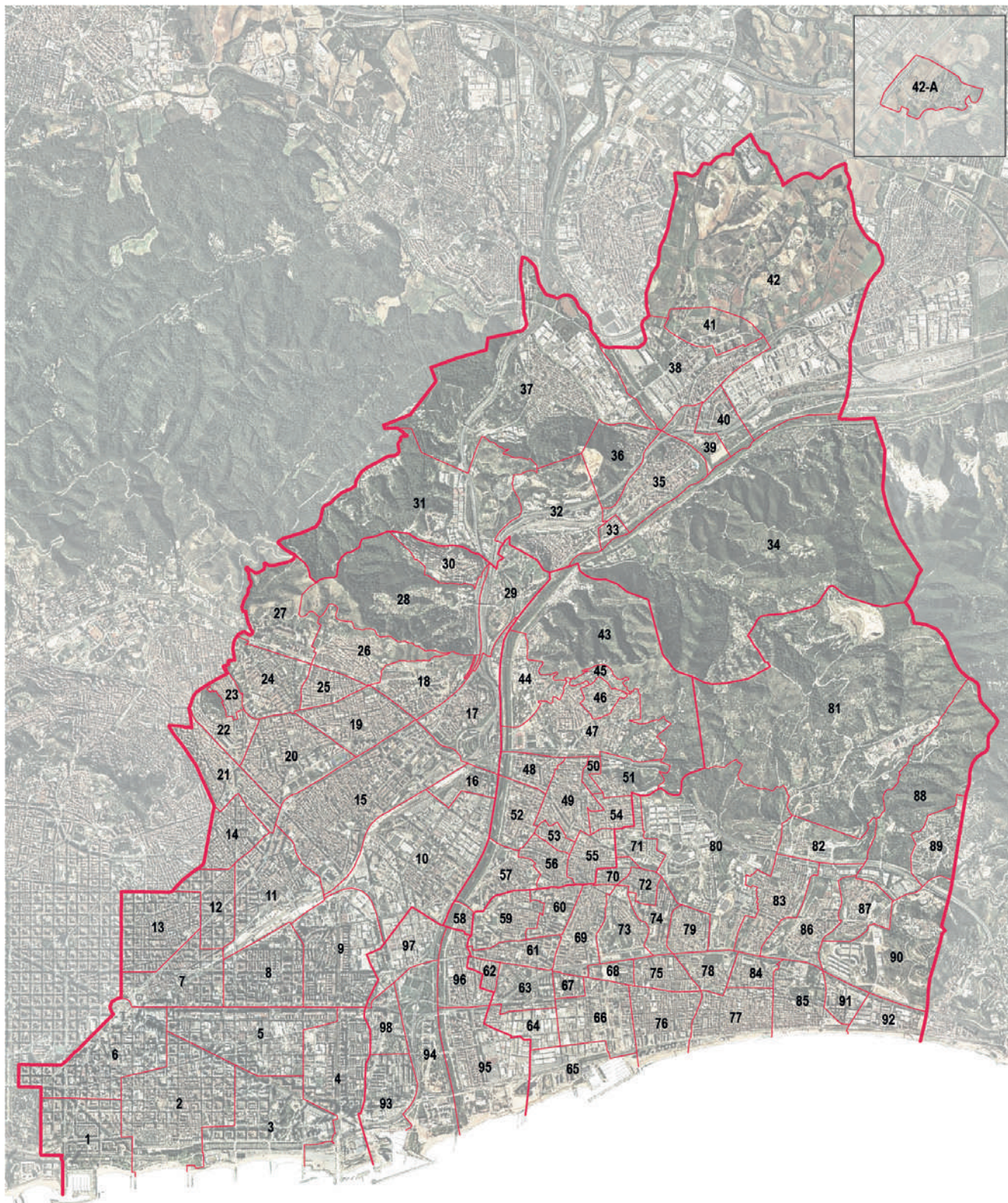
**24,6%**  
de població  
estrangera

**22,2%**  
població estrangera  
a l'AMB

**16** barris vulnerables  
dels 25 més vulnerables de l'AMB

**28,5%**  
de la població  
resident en situació  
de risc de pobresa  
extrema o moderada

**24,4%**  
població de l'AMB  
en situació de risc  
de pobresa extrema  
o moderada



**BARCELONA**

- 1. La Via Olímpica del Poblenou
- 2. El Poblenou
- 3. Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou
- 4. El Besòs i el Maresme
- 5. Provençals del Poblenou
- 6. El Parc i la Llacuna del Poblenou
- 7. El Clot
- 8. Sant Martí de Provençals
- 9. La Verneda i la Pau
- 10. El Bon Pastor
- 11. La Sagrera
- 12. Navas
- 13. El Camp de l'Arpa del Clot
- 14. El Congrés i els Indians
- 15. Sant Andreu
- 16. Baró de Viver
- 17. La Trinitat Vella
- 18. La Trinitat Nova
- 19. La Prosperitat
- 20. Porta

**21. Vilapicina i la Torre Llobeta**

- 22. El Turó de la Peira
- 23. Can Peguera
- 24. La Guineueta
- 25. Verdun
- 26. Les Roquetes
- 27. Canyelles
- 28. Torre Baró
- 29. Vallbona
- 30. Ciutat Meridiana

**MONTCADA I REIXAC**

- 31. Can Cuiàs
- 32. Can Sant Joan
- 33. la Ribera
- 34. Reixac-Vallensana Baixa
- 35. Montcada Centre
- 36. Font Puudenta
- 37. Terra Nostra
- 38. Mas Rampinyo
- 39. Carrerada
- 40. Pla d'en Coll

- 41. Mas Duran
- 42. Can Pomada
- 42-A. Gallecs

**SANTA COLOMA DE GRAMENET**

- 43. Serralada de Marina
- 44. Oliveres
- 45. Can Franquesa
- 46. Guinardera
- 47. Singuerlín
- 48. Riu Nord
- 49. Centre
- 50. Cementiri Vell
- 51. Riera Alta
- 52. Riu Sud
- 53. Can Mariner
- 54. Llatí
- 55. Fondo
- 56. Santa Rosa
- 57. El Raval
- 58. Safarells

**BADALONA**

- 59. Sant Antoni de Llefià
- 60. Sant Joan de Llefià
- 61. Sant Mori de Llefià
- 62. Artigas
- 63. Sant Roc
- 64. El Remei
- 65. La Mora
- 66. Gorg
- 67. Congrés
- 68. Can Claris
- 69. La Salut
- 70. La Pau
- 71. Puigfred
- 72. Lloreda
- 73. Sistrells
- 74. Nova Lloreda
- 75. Raval
- 76. Progrés
- 77. Centre
- 78. Coll i Pujol

**79. Sant Crist de Can Cabanyes**

- 80. Montgalà
- 81. Canyet
- 82. Bonavista
- 83. Bufalà
- 84. Dalt de Vila
- 85. Casagemes
- 86. Morera
- 87. Pomar
- 88. Pomar de Dalt
- 89. Mas Ram
- 90. Les Guixeres
- 91. Canyadó
- 92. Manresa

**SANT ADRIÀ DE BESÒS**

- 93. La Mina
- 94. La Catalana
- 95. Sant Joan Baptista
- 96. Sant Adrià Nord
- 97. La Verneda
- 98. El Besòs





L'AGENDA BESÒS



# L'AGENDA BESÒS

## Del Pla a l'Agenda

El canvi de naturalesa i d'escala dels desafiaments de la metròpolis actual reclamen d'una nova manera de fer urbanisme. Articular noves aproximacions i mecanismes que donin resposta a aquelles qüestions més rellevants a les que s'enfronta un territori com el Besòs. Desbordar uns límits administratius (barri, districte, municipi) que la pròpia realitat urbana ha difuminat en un continu edificat. Prioritzar aquelles inversions més necessàries segons el bé de la col·lectivitat en una societat cada vegada més diversa i desigual. Apostar per una gestió conjunta dels serveis i dels equipaments col·lectius. Millorar, en definitiva, els sistemes de gestió actual i definir-ne de nous que donin resposta a les necessitats de la ciutadania en un context de crisi i d'incertesa.

Per tal de fer front a tots aquests reptes cal posar en pràctica dinàmiques innovadores de gestió i planificació del territori. Anar més enllà del pla i la planificació tradicional i definir nous instruments de governança. Passar de la planificació al procés, i del pla a l'Agenda.

Una Agenda és un procés. Una manera de treballar coordinadament per la gestió del territori amb vocació de continuïtat en el temps. Un instrument que estableix les bases per implementar polítiques i executar projectes d'efecte catalitzador des del consens, adaptable a les dinàmiques i les necessitats canviants de la societat.

Justament, l'Agenda Besòs ha d'esdevenir aquest espai de diàleg pel Besòs. Un instrument compartit des d'on consensuar estratègies i intervencions de diferent temporalitat. Un instrument que permeti canalitzar les planificacions existents i futures, per compartir-les i consensuar-les entre els municipis i la ciutadania, però també per poder executar-les a través de la recerca de compromisos de finançament per part de les administracions locals i supramunicipals.



---

*...cal posar en pràctica dinàmiques innovadores de gestió i planificació del territori... Passar de la planificació al procés, i del pla a l'Agenda.*

---

## El Besòs, per què ara?

### UNA HISTÒRIA DE PROGRÉS: DELS DEUTES DEL PASSAT AL POTENCIAL DEL PRESENT

El Besòs té una història urbana comuna. Al llarg de la segona meitat del s. XX, arrel de les tensions demogràfiques de la ciutat de Barcelona generades pel seu intens creixement econòmic, aquest territori va experimentar una ocupació accelerada sota les premisses de la zonificació monofuncional i de la preeminència de grans infraestructures generant una fragmentació urbana que encara avui perdura.

Històricament, el Besòs ha patit la persistència d'alts nivells de vulnerabilitat urbana en determinats barris, agreujats recentment per l'impacte de la crisi econòmica. Avui, per exemple, el Besòs concentra 16 dels 25 barris més vulnerables de l'àrea metropolitana. L'existència de processos d'exclusió i segregació social en determinats barris ha fet que el Besòs hagi estat, tradicionalment, un territori estigmatitzat.

Malgrat els esforços dels ajuntaments per resoldre moltes de les problemàtiques d'escala local heretades del passat, el Besòs ha patit una manca d'inversió en relació a altres àmbits metropolitans. Al Delta del Llobregat, per exemple, la presència de grans infraestructures estratègiques com el port i l'aeroport i la concentració de polígons industrials ha propiciat, històricament, l'atracció d'inversions generant un major nivell de desenvolupament.

Tanmateix, avui el Besòs és un territori amb un gran potencial de futur gràcies a elements com la seva centralitat i accessibilitat respecte la gran regió metropolitana de Barcelona. De vertebrar-se en torn a les infraestructures blau-verdes, d'incorporar una major naturalització dels teixits urbans i les seves vores, potenciant els espais oberts, d'esdevenir un corredor productiu i de coneixement i un espai d'acollida on la diversitat es transformi en riquesa gràcies a un treball en comú. De transformar, en definitiva, l'estigma del passat en l'orgull d'una identitat consolidant un projecte compartit de futur amb vocació metropolitana.

---

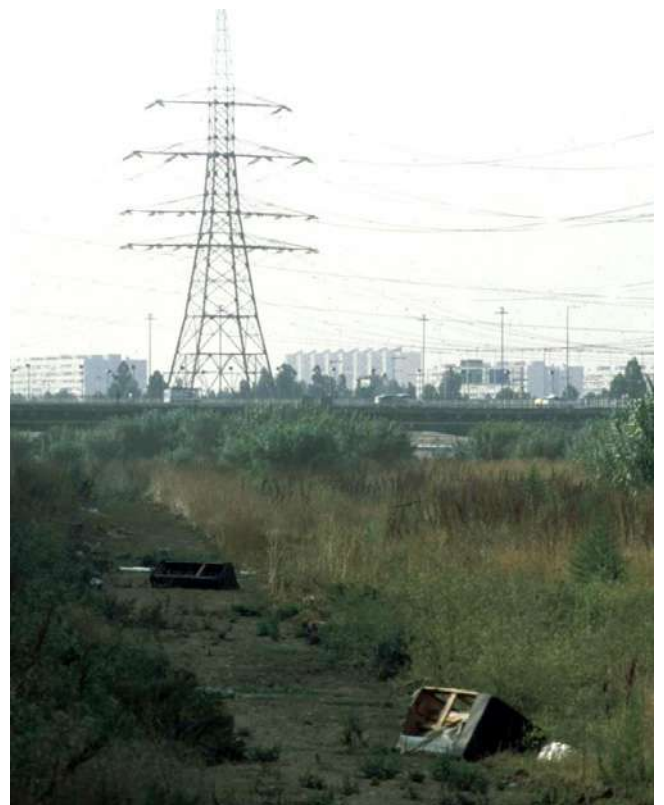
*El Besòs és un territori amb un gran potencial per esdevenir un corredor productiu i de coneixement, un espai d'acollida on la diversitat es transformi en riquesa gràcies a un treball en comú.*

---

### LA URGÈNCIA DAVANT SITUACIONS D'EMERGÈNCIA SOCIAL

L'Eix Besòs és un dels territoris que més ha acusat la darrera crisi econòmica. La prolongació del període de crisi i la persistència de les dificultats per trobar feina entre la població aturada ha comportat un col·lapse del sistema de protecció social amb el conseqüent detriment de les condicions de vida i un augment de la pobresa. En conseqüència, el descens dels ingressos de moltes llars està plantejant tot un seguit de dificultats a l'hora de fer front a les despeses quotidianes més bàsiques, com els subministraments de serveis i el pagament del lloguer o de les quotes de l'habitatge. Les dificultats a l'accés a un habitatge, que satisfà una de les necessitats bàsiques de la població, està generant situacions d'emergència habitacional en forma d'infrahabitatge, sobreocupació o processos de desonaments, entre altres.

Si bé aquestes dinàmiques no han afectat amb la mateixa intensitat a tots els col·lectius de la població ni a tots els barris per igual, la crisi ha evidenciat de nou l'elevada vulnerabilitat del Besòs. Una vulnerabilitat que respon a elements estructurals com ara una complexa realitat socio-territorial, un aïllament físic derivat de la discontinuïtat i la fragmentació urbana, i una alta densitat poblacional generada en part per l'elevada implantació de polígons d'habitatges durant els anys seixanta i setanta.



## UN PROCÉS DE TREBALL CONJUNT QUE NO PARTEIX DE ZERO

La definició de l'Agenda Besòs no parteix de zero. El procés de col·laboració entre administracions i agents del territori per la transformació i la millora del Besòs s'inicia ja a la dècada dels noranta amb el projecte de recuperació mediambiental del tram final del riu Besòs i la creació del Parc Fluvial. Des d'aleshores, gràcies a la creació del Consorci del Besòs la col·laboració intermunicipal s'ha anat consolidant com la via més productiva per millorar la qualitat de vida i ambiental dels barris a l'entorn del riu Besòs, en una clara aposta cap a un desenvolupament urbà sostenible. La recent incorporació de Badalona al Consorci del Besòs i la modificació dels seus estatuts amplien la seva capacitat de lideratge com a administració competent del territori.

Els antecedents de projectes de millora al Besòs són, entre altres, el Pla Besòs (2012) impulsat per l'Oficina Tècnica del Besòs (OTB), que posteriorment quedaria integrada en el Consorci del Besòs, la Llei de Barris impulsada per la Generalitat de Catalunya entre 2004 i 2010 i que va beneficiar 11 Projectes d'intervenció integral (PII), i, actualment en execució, els set Plans de barris promoguts per l'Ajuntament de Barcelona que beneficien 10 barris del marge dret del Besòs. L'Agenda Besòs té en compte aquestes experiències i pretén donar continuïtat a les sinèrgies generades fins ara, aprofitant-ne el coneixement i les bones pràctiques i ampliant el seu àmbit d'intervenció.

## HORITZÓ: PDU I FINANÇAMENT

L'objectiu de l'Agenda és consensuar un projecte de transformació de l'Eix Besòs basat en la millora de la qualitat de vida i la convivència. Fer-ho realitat dependrà del compromís de finançament de tots els agents locals i supramunicipals del territori. L'Agenda, per tant, ha d'esdevenir també un instrument de pressió des d'on negociar i atraure inversions provinguin de la Generalitat de Catalunya, de l'Estat Espanyol o de la Unió Europea. El resultat conjunt i coordinat sempre serà superior a la suma de les parts.

Alhora, i amb la definició d'un nou Pla Director Urbanístic Metropolità (PDU) a l'horitzó, l'Agenda Besòs també ha d'esdevenir l'espai de referència des d'on es consensui una proposta de futur pel Besòs a mig i llarg termini en matèries diverses com les infraestructures, la mobilitat, la qualitat ambiental o els equipaments i els serveis

---

*L'Agenda Besòs ha d'esdevenir l'espai de referència des d'on es consensui una proposta de futur pel Besòs.*

---



## Els pilars de l'Agenda

L'Agenda Besòs té com a finalitat definir una estratègia d'acció compartida i consensuada entre els cinc municipis que pertanyen a l'Eix Besòs. L'Agenda es concreta en tres pilars que, alhora, estructuren els treballs que s'han desenvolupat fins ara.

### \* LA VISIÓ ESTRATÈGICA

La definició d'uns objectius i unes línies estratègiques a partir de l'elaboració d'una diagnosi temàtica i transversal del territori.

### \* EL PLA D'ACCIÓ

La concreció de les línies estratègiques en un conjunt de projectes i actuacions que s'implementen en diferents escales d'intervenció amb una prioritització segons criteris temporals, pressupostaris i de retorn social.

### \* LA GOVERNANÇA

La configuració d'una governança basada en la col·laboració entre els municipis de l'Eix Besòs i amb els agents del territori que enforteixi el Consorci del Besòs amb nous marcs i espais de cooperació.





AVALUACIÓ ESTRATÈGICA

DIAGNOSI TEMÀTICA

- 5 EIXOS TEMÀTICS
- Cohesió Social i Barris
  - Teixit Productiu
  - Accessibilitat i Connectivitat
  - Infraestructura Verda-Blava
  - Qualitat Ambiental

DIAGNOSI TRANSVERSAL

- 2 EIXOS TRANSVERSALS
- Planificació a Llarg Termini
  - Participació, Polítiques Públiques i Mirades del Territori Besòs

OBJECTIUS

LÍNIES ESTRATÈGIQUES

PLA D'ACCIÓ

OBJECTIUS

LÍNIES ESTRATÈGIQUES

ESCALES D'INTERVENCIÓ

Aigua, Llera, Vores, Barris, Metròpolis

PROJECTES I ACTUACIONS

PLA I PROGRAMA

ACTUACIONS I ACCIONS DE L'AGENDA BESÒS

GOVERNANÇA

INDICADORS

Procès d'avaluació i seguiment

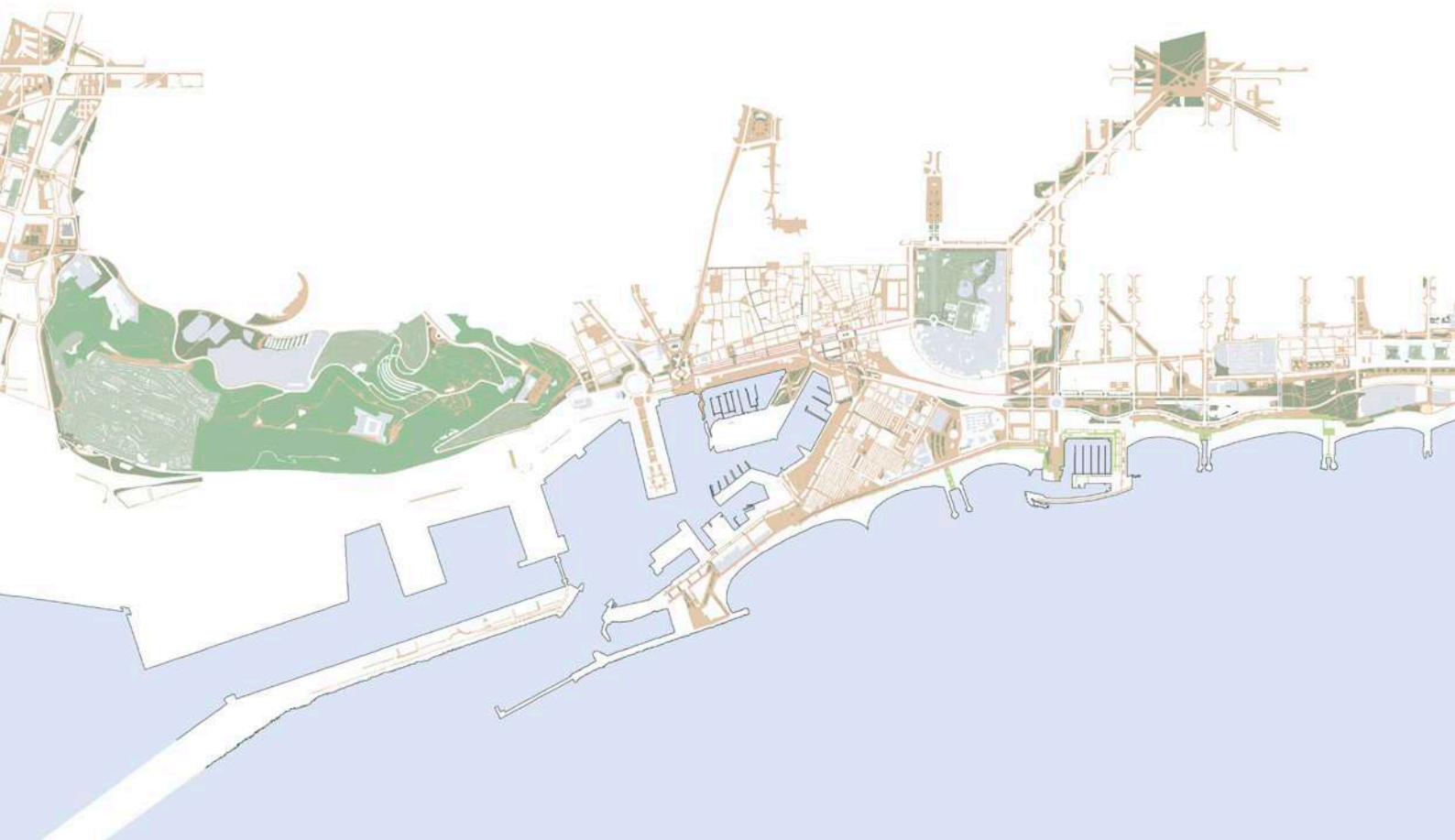
consorcibesòs

- Ajuntament de Badalona
- Ajuntament de Barcelona
- Ajuntament de Montcada i Reixac
- Ajuntament de Sant Adrià de Besòs
- Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

COMISSIONS I TAULES

- Comissió de seguiment
- Comissions tècniques
- Taules de treball

ESPAI DE PARTICIPACIÓ





VISIÓ ESTRATÈGICA



# VISIÓ ESTRATÈGICA

Una visió estratègica és la representació de la situació possible i desitjada a què aspira a arribar en el futur un territori. La visió estratègica ha de ser definida de forma participada pels propis agents del territori amb la finalitat de ser compartida i incorporada com a pròpia. L'Agenda Besòs estableix una visió estratègica sobre quin ha de ser el desenvolupament del Besòs i, per tal de dur-la a terme, la concreta en uns objectius i unes línies estratègiques.

El primer pas per definir aquesta visió ha sigut elaborar una avaluació estratègica del territori. Per tal d'avaluar estratègicament l'Eix Besòs, s'ha realitzat una diagnosi des d'una aproximació multidimensional, incorporant diverses realitats territorials del barri a l'escala metropolitana, a partir de cinc eixos temàtics de treball: cohesió social i barris, economia-treball i teixits productius, connectivitat, infraestructura verda- blava i qualitat ambiental. A més, la diagnosi també recull dos altres eixos de treball transversals: per una banda, una anàlisi del teixit social i associatiu, la innovació social i les polítiques públiques realitzat a partir d'un treball d'entrevistes a referents del territori; per altra banda, una revisió crítica del futur planificat preestablert pel planejament a llarg termini, tant generals com de caire sectorial, a través de la interpretació de l'estat actual del territori, amb la identificació dels reptes i les oportunitats pel present i el futur.

## Avaluació Estratègica

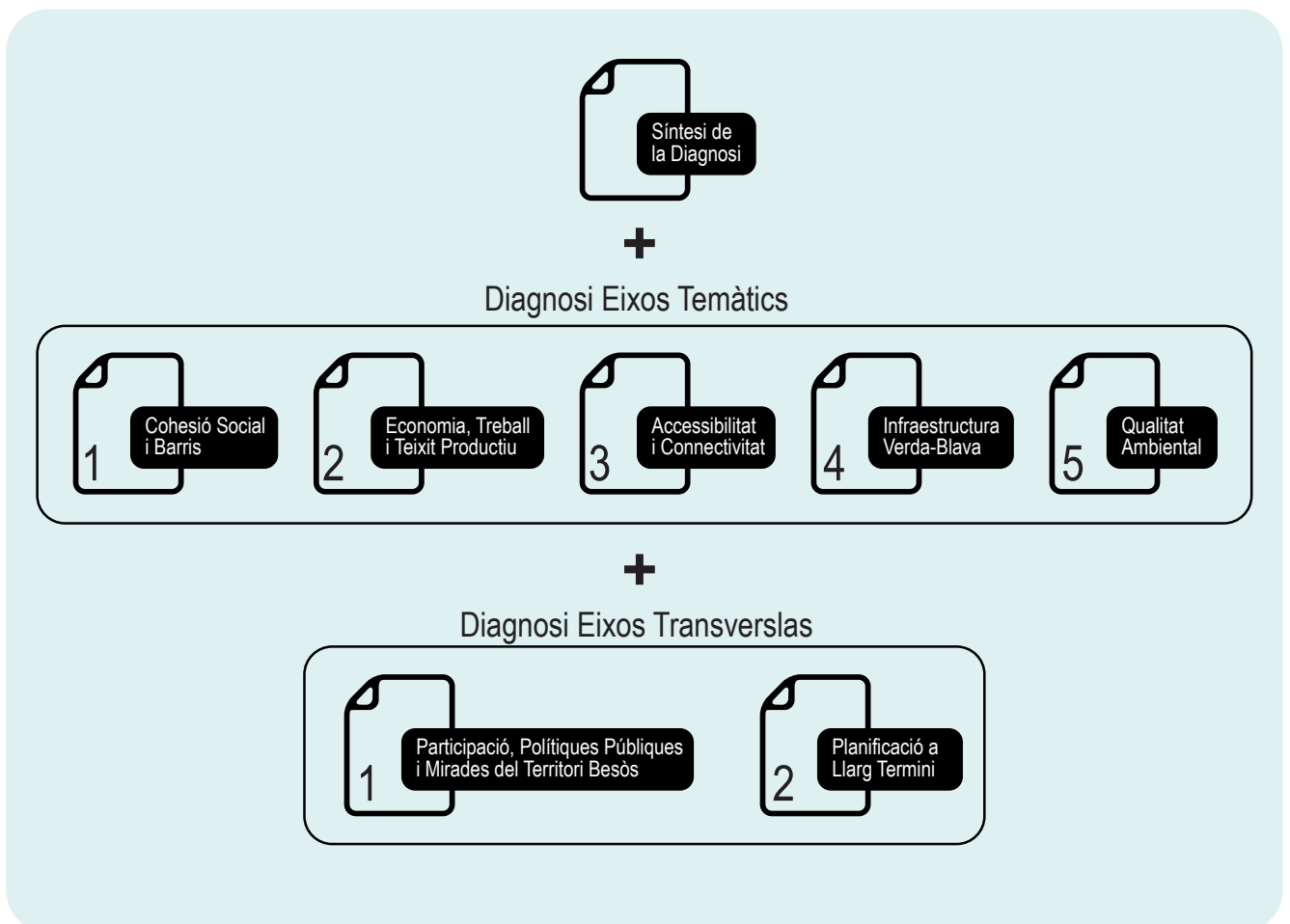
El Besòs és un territori configurat per processos històrics d'acollida, és un conjunt de barris que presenten avui fragilitats socials elevades en relació al conjunt de la metròpoli i és també l'àmbit de molts compromisos comunitaris i d'una trajectòria rellevant d'acció pública. Tot plegat configura una realitat complexa que ha de construir les seves pròpies capacitats compartides per forjar respostes a problemes i horitzons comuns. La diagnosi vol ser un dels punts de partida per convertir les oportunitats en processos concrets de transformació, estructurada en set eixos: cinc eixos temàtics i dos eixos transversals.

Els cinc eixos temàtics es varen definir a partir de les primeres sessions de treball conjunt, ordenant per àrees temàtiques els reptes que s'anaven apuntant per part dels agents del territori. Els dos eixos transversals complementen la visió sectorial amb uns enfocaments centrats en les persones i en el temps, que completen la descripció de l'estat actual del territori. En primer lloc, la perspectiva de les persones es treballa a partir d'una anàlisi de la participació ciutadana, les dinàmiques associatives i les polítiques públiques a través del treball de gabinet i de 24 enquestes a diversos agents del territori. En segon lloc, la perspectiva temporal es descriu a partir de l'estudi de les planificacions a llarg termini dels espais oberts, les grans infraestructures i els assentaments urbans previstes per l'àmbit de l'Eix Besòs, que condicionen el present del territori però que podrien ser qüestionades en el futur en base a la present diagnosi i a les dinàmiques territorials, polítiques i socioeconòmiques actuals.



La Diagnosi de l'Agenda Besòs és un treball organitzat en vuit volums que abasten una introducció i síntesi de la diagnosi i un volum per cada un dels diferents eixos analitzats. Cadascuna de les parts es presenta de forma específica i diferenciada, per tal de fer més visibles les aportacions contingudes, i més senzilla la cerca d'aspectes concrets d'informació en un document que és complex i exhaustiu. Considerades de forma conjunta, les vuit parts responen a l'objectiu d'oferir elements clau, interconnectats i actualitzats, que permetin una lectura global del Territori Besòs avui, amb les seves vulnerabilitats i les seves capacitats objectivades.

A continuació es presenta una síntesi de l'avaluació estratègica elaborada en el marc dels treballs de definició de l'Agenda Besòs. La diagnosi ha estat realitzada a partir d'instruments múltiples d'aproximació a la realitat: tècniques quantitatives amb un fort component estadístic i d'elaboració d'indicadors i índexs, eines cartogràfiques i d'informació territorial, i mètodes qualitatius, basats en entrevistes amb agents institucionals i socials que ens han aportat una mirada plural sobre el Besòs.



## EIX TEMÀTIC 1 - Cohesió Social i Barris



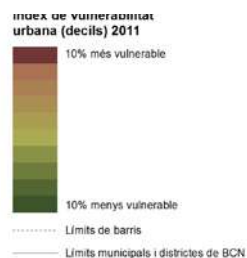
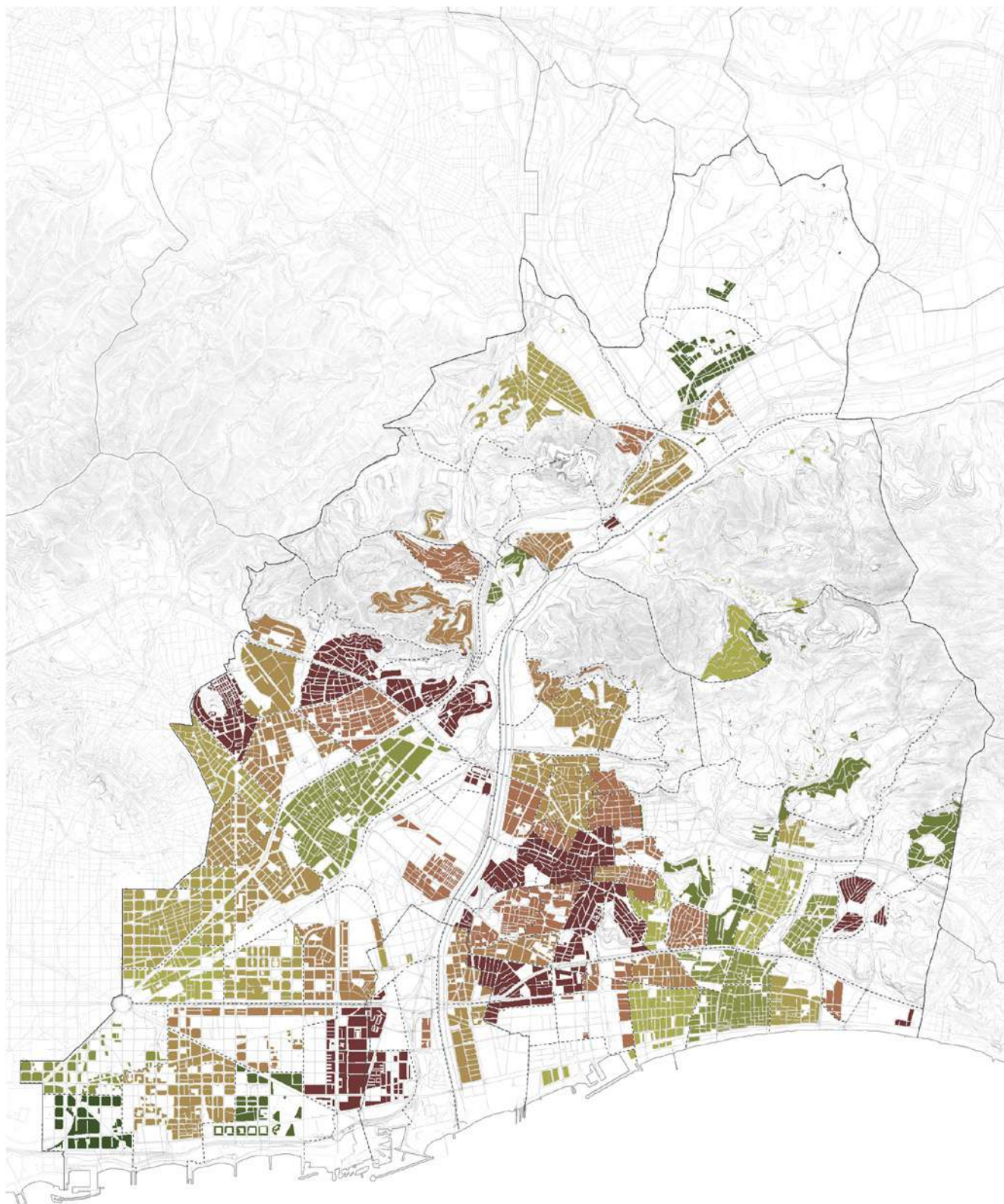
La cohesió social i la qualitat de vida als barris del Besòs s'ha analitzat combinant les dinàmiques socials i la realitat física dels elements bàsics pel benestar de la població, com són l'habitatge i els equipaments de proximitat. Per tal d'identificar els principals reptes de l'àmbit en matèria de cohesió social, s'han estudiat aspectes relatius a demografia i cicle de vida, formació i capital humà, impacte de la crisi i augment de la pobresa, salut i autonomia personal, xarxes de suport, percepció d'inseguretat al barri.

S'ha posat l'èmfasi en identificar i caracteritzar els elements que determinen la vulnerabilitat i desigualtat urbana, entre els quals destaquen l'accessibilitat i la qualitat de l'habitatge, ja que la desigualtat urbana té en l'habitatge una de les seves principals expressions.

### DADES

- Població estrangera originària de països de PIB baix (2011) : 22,2% del total de la població a l'àmbit Besòs, i un 19,3% del total de la població de l'AMB.
- Població únicament amb estudis obligatoris o inferiors (2011): 54,1% a l'àmbit Besòs, al conjunt de l'AMB és el 43,6%.
- Taxa d'escolarització als 17 anys (2013): Santa Coloma de Gramenet 72,3%, Barcelona 88,8%.
- Barris de l'àmbit Besòs que registren un taxa d'atur més elevada, per sobre del 40% (2011): el Raval (45,9%), Safaretjos (44,2%) i Can Franquesa (40,1%) a Santa Coloma de Gramenet; Baró de Viver (43,1%) i Can Peguera (42,7%) a Barcelona; i Pomar (40,8%) a Badalona.

- Al 2011 pràcticament 2 de cada 3 aturats superaven l'any de recerca de feina sense èxit tant a l'àmbit Besòs com al conjunt de l'AMB.
- Entre 2009 i 2015 la proporció de població aturada beneficiària de la prestació d'atur contributiva (cobertura màxima de 2 anys en funció del temps cotitzat) ha passat del 56,2% al 27,0% al conjunt de l'AMB, a l'àmbit Besòs només és al voltant del 20% al 2015 (Badalona 20,6%; Montcada i Reixac 21,5%; Sant Adrià de Besòs 19,2%; Santa Coloma de Gramenet 20,5%).
- Població aturada sense cap tipus de prestació per desocupació (2015): Sant Adrià del Besòs 59%, Santa Coloma de Gramenet 58%, Badalona 57%, Montcada i Reixac 56%; AMB 50%.
- Població amb rendes baixes a l'àmbit del Besòs: 15,8%; AMB 13,1%.
- Població resident a l'àmbit Besòs en situació de risc de pobresa moderada (2011): 22,7%; a l'AMB un 19,5%
- Població resident a l'àmbit Besòs en situació de risc de pobresa extrema (2011): 5,8%; a l'AMB un 4,9%.
- Població de 16 i més anys té una o més limitacions per realitzar alguna de les activitats bàsiques de la vida diària (sortir al carrer; baixar o pujar escales; moure's dins de casa; vestir-se i rentar-se i menjar sol/a) i necessiten l'ajuda d'alguna persona per realitzar-les (2011): 8,4%; a l'AMB el 7,1%.
- Percepció d'inseguretat de la població: l'any 2012 un 17,8% dels veïns del Besòs avalua la seguretat del seu barri per sota dels cinc punts de mitjana en una escala de 0 a 10; l'any 2016 aquesta proporció arriba fins al 26,6%.



Font: Elaboració pròpia a partir de dades del Cens de Població i Habitatge 2011 (INE) i de l'estimació de grups socials segons nivells de renda familiar a escala de secció censal 2011 (IERMB i CRM-UAB).

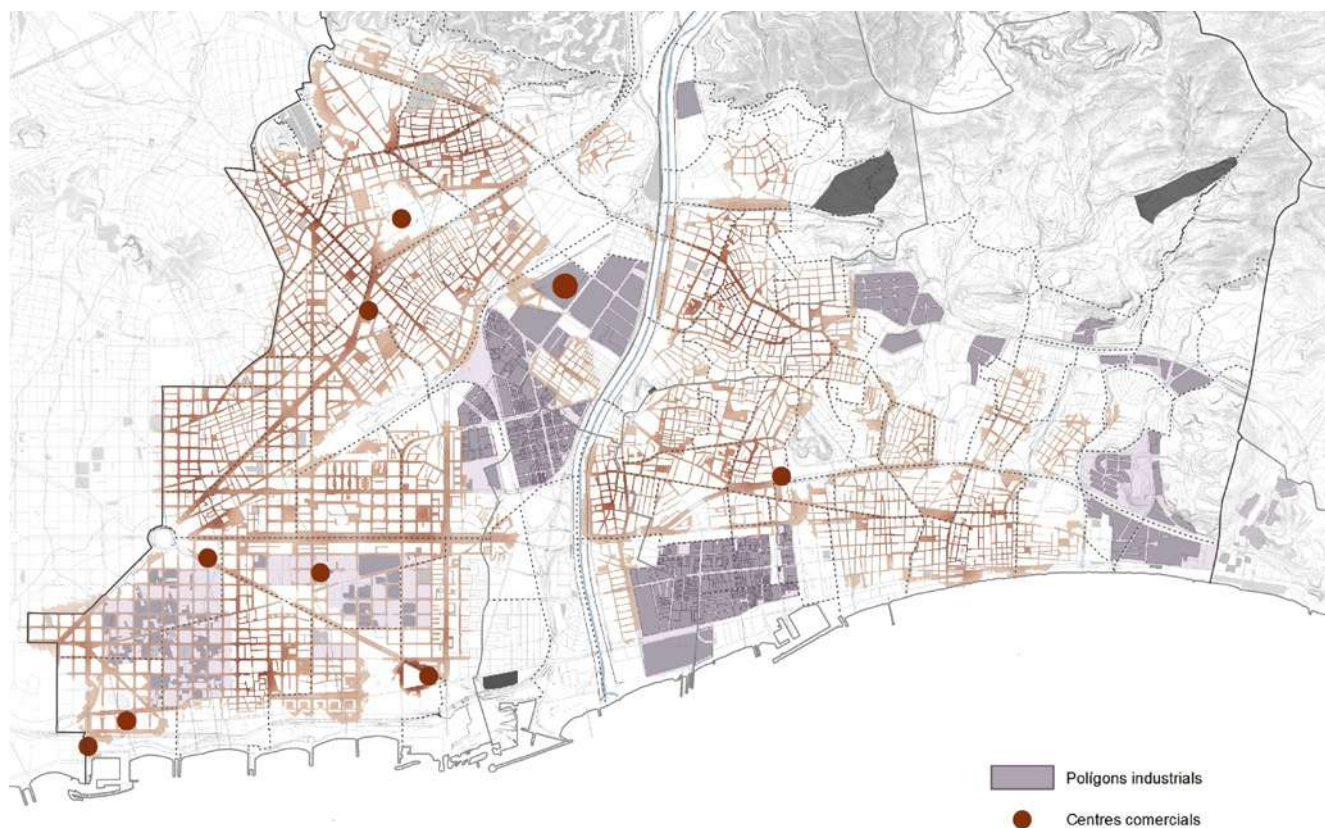
- A l'àmbit del territori Besòs hi ha 430.735 habitatges, el que representa un 29% de tot el parc residencial de l'AMB.
- Desnonaments: un 65,8% dels casos atesos per la PAH a Barcelona són en aquests tres districtes
- L'any 2001, dels 39 barris metropolitans més vulnerables de l'AMB, 23 (59%) pertanyien a l'àmbit Besòs, la mateixa xifra que al 2011.
- Un 64% (16 barris) dels 25 barris metropolitans que es mantenen com els més vulnerables tant en 2001 com en 2011, afectant sobretot a barris del districte de Nou Barris i del municipi de Badalona. En concret aquests barris són: Can Peguera (Nou Barris, Barcelona), Safaretjos (Santa Coloma de Gramenet), Sant Roc (Badalona), la Mina (Sant Adrià de Besòs), el Remei (Badalona), la Trinitat Nova (Nou Barris, Barcelona), el Raval (Santa Coloma de Gramenet), la Trinitat Vella (Sant Andreu, Barcelona), Verdun (Nou Barris, Barcelona), Baró de Viver (Sant Andreu, Barcelona), les Roquetes (Nou Barris, Barcelona) i la Salut (Badalona), el Besòs i el Maresme (Sant Martí, Barcelona), el Turó de la Peira (Nou Barris, Barcelona), Pomar i Artigas (Badalona).

## REPTES

### Reduir vulnerabilitats

- Persistència de la vulnerabilitat urbana: Tant a l'any 2001 com al 2011, l'àmbit Besòs presenta un percentatge superior de barris situats en els decils de major vulnerabilitat urbana en relació a la distribució metropolitana. L'any 2001, dels 39 barris metropolitans més vulnerables, 23 (59%) pertanyien a l'àmbit Besòs, la mateixa xifra que al 2011.  
La probabilitat de persistència de la vulnerabilitat urbana és més elevada a l'extrem inferior, és a dir, són els barris més vulnerables del Besòs els que menys veuen alterat el seu grau de vulnerabilitat urbana. El 70% dels barris del decil més vulnerable al 2011 també pertanyien a aquest decil l'any 2001. Aquestes dades tornen a demostrar, per tant, l'estabilitat i el pes de la vulnerabilitat urbana a l'àmbit Besòs.
- Formació del capital humà: L'àrea del Besòs ha comptat històricament —i compta també en l'actualitat— amb un capital humà menys qualificat, la qual cosa contribueix a generar fonamentalment unes majors dificultats per a la integració laboral, econòmica i residencial d'aquesta població, però també pot derivar en efectes en d'altres dimensions, com ara la salut.
- Percepció d'inseguretat: A l'àmbit Besòs, on la percepció d'inseguretat ha estat sempre més elevada que al conjunt dels barris metropolitans,

### Teixits Productius



Font: elaboració pròpia

l'increment del sentiment d'inseguretat en els darrers anys es mostra amb una major intensitat. La sensació d'inseguretat és especialment elevada al districte de Nou Barris de Barcelona i als municipis de Badalona i Sant Adrià de Besòs, on la proporció de veïns que suspenen la seguretat és significativament més alta que la del conjunt de l'àmbit Besòs en gairebé tots els anys del període 2012-2016.

- **Atur:** L'any 2011, es poden distingir dues grans àrees especialment afectades per la incidència de l'atur en ple context de crisi, les quals agrupen un conjunt de barris contigus que registren taxes d'atur superiors al 40%: el Raval (45,9%), Safarells (44,2%) i Can Franquesa (40,1%) a Santa Coloma de Gramenet; Baró de Viver (43,1%) i Can Peguera (42,7%) a Barcelona; i Pomar (40,8%) a Badalona.
- **Equipaments de proximitat:** en general existeix una distribució desigual de la cobertura de proximitat d'aquests equipaments. Son els barris amb tipologies d'urbanisme dispers (els blocs aïllats d'habitatge plurifamiliar i els barris d'habitatges unifamiliars) els que pateixen en major grau la baixa cobertura de proximitat dels equipaments. A aquest factor diferenciador s'ha d'afegir la variable social, amb forta incidència sobre les classes treballadores. La combinació d'ambdós components posiciona a les poblacions residents en aquests barris en una situació d'especial vulnerabilitat.

28

## Emergència habitacional

- **Vulnerabilitat habitacional:** Les famílies afectades per processos de desnonament, les persones amb dificultats per fer front a les despeses bàsiques de l'habitatge (lloguer i subministraments) i les persones sense llar, són problemàtiques especialment presents a l'àmbit del Besòs.
- **Increment de preus:** Entre el 2014 i el 2016 els preus de lloguer s'han incrementat a tots els municipis i districtes de l'eix Besòs: entre un 4,3% a Sant Adrià de Besòs i un 12,4% a Nou Barris. Fins i tot, el lloguer d'habitacions es situa en la majoria de barris al voltant dels 300€ més despeses. En aquestes condicions de

mercat i donada la situació del mercat de treball i la tendència a la pauperització dels grups de població amb menys ingressos, el fenomen de la sobreocupació i l'infrahabitatge s'esten.

- **Habitatges buits:** Les situacions d'emergència habitacional i de dificultat d'accés a l'habitatge contrasten amb la presència d'un significatiu parc d'habitatge buit a l'eix Besòs. Segons el cens, al territori Besòs hi hauria 39.225 habitatges buits, un 9% del total.
- **Desequilibris de l'oferta d'habitatge:** Es detecta una assenyalada sobreoferta potencial d'habitatge per evolució de l'estructura per edats en els districtes de l'eix Besòs de Barcelona. En canvi, en els barris on hi ha hagut més immigració internacional hi hauria una mancança d'habitatges.
- **Rehabilitació:** Es detecten zones amb concentració d'edificis amb necessitats de rehabilitació. Es tracta de teixits històrics (abans 1900 i del primer terç segle XX) i, sobretot, de desenvolupaments del període 1950-1970 (polígons, teixits amb promocions mitjanes i petites, orígens amb urbanització marginal). Aquesta aproximació al parc s'hauria de complementar amb una caracterització energètica dels edificis i dels trets socioeconòmics i demogràfics de la població que hi viu en aquestes zones.
- **Visió supramunicipal:** La gestió del parc d'habitatges buit, la rehabilitació, el seguiment de les situacions de sobreocupació i infrahabitatge i l'emergència habitacional, són els principals camps on es focalitzen les problemàtiques d'habitatge a l'àrea metropolitana de Barcelona i de manera destacada al territori Besòs. Aquesta primera diagnosi permet disposar d'un primer marc de referència per afrontar aquestes problemàtiques des d'una escala supramunicipal, metropolitana, i posa de manifest la necessitat d'instruments de gestió supramunicipals. D'una banda, és necessari mobilitzar la major part del parc disponible ja que, en absència d'un parc públic de lloguer, és un dels mecanismes per incidir en la moderació de preus. Per altra, un dels incentius per mobilitzar parc es pot trobar en subvencionar la rehabilitació. Finalment, en els ajuts públics a la rehabilitació hauria d'haver mecanismes que evitin l'increment dels preus dels habitatges al llogaters.

## EIX TEMÀTIC 2: Economia, Treball i Teixits Productius



En el segon eix es porta a terme una diagnosi de quin és l'estat de l'activitat econòmica de l'àmbit a partir de diverses aproximacions analítiques relacionades amb l'activitat econòmica i la capacitat productiva d'aquest territori, incloent l'explotació d'indicadors macroeconòmics però també l'estudi d'àrees productives especialitzades i la localització de l'activitat terciària (oficines, centres comercials, oferta d'establiments turístics i teixit comercial en planta baixa).

La informació relativa a aquest eix temàtic s'estructura en quatre capítols: Al primer capítol, s'avalua quina és la capacitat productiva dels municipis de l'Eix Besos a partir de l'anàlisi del Producte Interior Brut i la seva estructura productiva, així com una breu contextualització de l'evolució del nombre d'afiliats a la seguretat social al llarg d'aquests darrers anys. El segon capítol se centra en els polígons d'activitat econòmica (PAE) que es localitzen en l'àmbit del Besòs, plantejant una caracterització d'aquest sòl des de la vessant territorial, urbanística i, finalment, de l'activitat i el teixit empresarial que s'hi localitza. Al tercer capítol s'identifica on es troben les principals centralitats d'activitat terciària. Finalment, el darrer capítol, es porta a terme una anàlisi del teixit comercial del territori a partir d'un Cens d'activitat en planta baixa per l'àmbit del Besòs on es registra quina és l'ocupació de la planta baixa i s'identifiquen els tipus d'activitats.

### DADES

- El pes de l'economia dels cinc municipis del Besòs suposa el 65,2% de l'economia de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Tot i això, si s'exclouen els resultats del municipi de Barcelona, aquesta xifra baixa dràsticament fins al 6,5% (només Barcelona suposa el 58,7% de l'economia metropolitana).
- L'estructura productiva dels municipis del Besòs

presenten diferències que cal apuntar. Barcelona, Badalona i Santa Coloma de Gramenet mostren una estructura amb un clar protagonisme del sector serveis, amb un pes superior al 80% de l'economia. En canvi, a Montcada i Reixac (41,3%) i Sant Adrià de Besòs (31,4%) el sector industrial adquireix un major protagonisme.

- Els municipis del Besòs, exceptuant Barcelona, al 2011 concentraven 98.189 llocs de treball. Això suposa només el 7,4% del total de llocs de treball localitzats a tota l'AMB. És un xifra baixa si es té en compte la població que viu en aquests municipis, el 12,5% de la població de l'AMB, i que el Besòs és un territori central en l'àmbit metropolità. Als 28 PAEs de l'Eix Besòs s'hi localitzen un total de 3.044 empreses (sense incloure el PAE Poble Nou – Districte d'activitats 22@)
- Sostre destinat majoritàriament a l'ús d'oficines: 757.486m<sup>2</sup>, el 85% (643.947m<sup>2</sup>) s'ubica al districte de Sant Martí de Barcelona
- El municipi de Barcelona (districtes de Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí), concentra el 92% del total de sostre destinat majoritàriament a l'ús d'oficines de tot l'Eix Besòs.
- L'estoc d'edificis destinats majoritàriament a oficines és força nou, amb un 70% del total edificat a partir de l'any 2000.
- El sostre destinat majoritàriament a l'ús comercial dobla en superfície el destinat a oficines, en torn a 1.500.000 m<sup>2</sup>, el 60% del qual està ubicat a Barcelona.
- Al Besòs s'hi concentra una oferta d'un total de 77 establiments d'allotjament turístic, el que representa una oferta de 17.741 places. A aquestes xifres cal afegir-hi els 1.351 habitatges

d'ús turístic. La majoria de l'oferta del territori Besòs s'ubica a Barcelona (el 77,9% dels establiments, el 92% de l'oferta en places i el 94,4% dels habitatges d'ús turístic).

- El 88% de l'oferta de places d'allotjament turístic de l'àmbit de l'Eix Besòs es concentra al districte de Sant Martí, concretament al 22@ i a Diagonal Mar.
- A l'Eix Besòs s'han identificat 32.515 establiments comercials en planta baixa, el que suposa un índex de capacitat comercial global de 3,6 comerços per cada 100 habitants.
- Composició del teixit comercial en funció del tipus de comerç, a tot l'àmbit hi predomina el comerç quotidià. El quotidià alimentari està present amb un 14,81%, la restauració amb un 18,55% (bars i establiments de menjar ràpid, principalment) i els serveis comercials amb un 37,01 % (perruqueries, locutoris, serveis d'instal·lacions, etc.). Aquests tres sectors majoritaris sumen més del 70% de l'activitat comercial en planta baixa.
- Índex d'Aprofitament del Teixit Comercial (IATC): a l'Eix Besòs hi ha 7.543 locals buits d'un total de 32.796, el que suposa un índex d'aprofitament comercial global a l'àmbit del 77%

## REPTES

### Formació i inserció laboral

- L'àrea del Besòs ha comptat històricament —i compta també en l'actualitat— amb un capital humà menys qualificat, la qual cosa contribueix a generar fonamentalment unes majors dificultats per a la integració laboral, econòmica i residencial d'aquesta població, i és un factor directament vinculat a la vulnerabilitat del teixit social de l'àmbit.
- El nivell d'estudis assolit per la població metropolitana ha anat augmentant durant les últimes dècades com a resultat de les polítiques que han fet possible la progressiva extensió de l'educació general obligatòria al conjunt de la població. Això ha implicat una reducció important de la població metropolitana que compta únicament amb estudis obligatoris o inferiors, tot i que encara al 2011 aquesta població conforma més de la meitat dels residents a l'àmbit Besòs (54,1%), mentre que al conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona constitueix el 43,6%.
- Els barris de l'àmbit Besòs que registren un taxa d'atur més elevada —tots ells per sobre del 40%— són: el Raval (45,9%), Safarells (44,2%) i Can Franquesa (40,1%) a Santa Coloma de Gramenet; Baró de Viver (43,1%) i Can Peguera (42,7%) a Barcelona; i Pomar (40,8%) a Badalona.

### Potencialitats del teixit productiu

- Cal revisar la consideració de l'herència industrial com a problema, amb l'objectiu de rehabilitar i revitalitzar aquests espais industrials per promoure noves activitats plenament competitives vinculades a activitats industrial i de serveis a les empreses que avui caracteritzarien el teixit productiu.
- Propiciar actuacions de revitalització en l'interior dels PAEs, que puguin aprofitar el potencial que suposen teixits urbans densos, amb avantatges derivats de la seva ubicació estratègica a l'AMB, mitjançant operacions amb capacitat d'integrar residència, treball i serveis.
- Afavorir el sorgiment d'espais d'innovació i creativitat en aquestes àrees interiors, mitjançant l'atracció de clústers innovadors, demandants de capital humà qualificat i relacionats amb institucions de coneixement de la pròpia àrea metropolitana.
- Del total de 701 ha, el 88% de la superfície de PAEs del territori Besòs segueix tenint l'ús industrial com a principal i en el 59,4 % del sòl de les PAEs aquest és l'únic compatible. La proximitat i la bona comunicació amb els teixits residencials i comercials permet plantejar usos compatibles o alternatius als tradicionalment assignats als PAEs, el què és molt rellevant a l'hora de repensar el seu potencial futur.
- L'alta quotidianització del comerç i la baixa atractivitat comercial, podria derivar en una oferta comercial oportunista i de baixa especialització. S'han identificat zones amb una baixa ocupació comercial, amb escenaris d'alt risc de desertificació i de desertificació avançada, però també cal destacar que els eixos comercials resisteixen en un entorn comercialment poc propici. A les zones amb elevada desertificació comercial caldria considerar mesures més dràstiques com ara la reconversió dels locals comercials a usos residencials o d'oficina, a fi de concentrar l'activitat comercial a les àrees que realment funcionen.
- El comerç de les àrees urbanes a prop dels PAE (p.ex.: Montcada i Reixac, Sant Martí) té una bona oportunitat a oferir serveis de valor afegit a les empreses i els treballadors que els habiten.
- Tot apunta a la necessitat de preservar els eixos comercials existents, adoptant estratègies que potenciïn la concentració comercial en detriment de la dispersió i el manteniment de les constants vitals d'aquests dins dels paràmetres de la bona salut comercial (ocupació, atractivitat). Millorar l'espai urbà, fomentar l'associacionisme i la cooperació pública i privada serien mesures adequades de promoció del comerç urbà i complementàries entre sí.

## EIX TEMÀTIC 3: accessibilitat i connectivitat



La mobilitat a l'eix Besòs ve condicionada per la configuració espacial del territori, l'estructura urbana i el perfil socioeconòmic dels seus habitants. Al mateix temps, no s'han de menystenir altres factors que influeixen en l'elecció modal quan es vol accedir a un determinat territori: l'oferta d'infraestructures i de serveis de transport, les polítiques tarifàries, la gestió del trànsit, el disseny i la qualitat dels entorns urbans, o la gestió i la regulació de l'aparcament, entre d'altres.

El territori té unes barreres físiques naturals importants com són el riu, les ondulacions de petits turons i la serralada prelitoral, que creen una estenosi a Montcada, que condiciona el propi municipi i tots els fluxos del continu urbà cap als Vallesos. A més a més, el territori de Montcada, que es troba en mig del congost, és creuat per 3 rius, 3 autopistes i 3 línies de ferrocarril. Més cap al litoral, a la barrera natural del riu s'hi sumen els eixos de ferrocarril, la ronda i autopistes, que accentuen encara més aquesta barrera. Vist des de Barcelona, aquesta barrera va ser el límit on es van col·locar els polígons industrials abans d'arribar a la claveguera a cel obert que era el riu.

A l'altra costat, el creixement descontrolat dels anys 60 i 70 va amuntegar el teixit urbà amb una falta d'espai fins a colonitzar el territori muntanyós. Això generà una trama urbana densa i complexa, no estructurada i de carrers estrets i voreres escasses que, degut a la presència de l'autopista, va encaminar tots els fluxos cap aquesta. Actualment, la meitat del trànsit de la C-31 i que creua el Besòs és captat des del turó de Montgat cap al riu. El Besòs, tot i la presència d'algun polígon industrial, té un dèficit de llocs de treball accentuat i fa

que es generin molts fluxos cap a l'exterior, principalment cap a l'eixample i el Baix Llobregat. Aquests fluxos han estat menors aquests darrers anys degut a la crisi. Conseqüentment, ha augmentat l'autocontenció i ha propiciat la mobilitat més local.

Fins els darrers 15 anys, el metro tenia una presència escassa que, actualment, ha millorat molt (és el territori on més ha crescut la xarxa de metro i tramvia). Manquen encara alguns perllongaments i la millora de la connectivitat de la L9 i del tramvia cap al Llobregat per tal de completar la xarxa ferroviària.

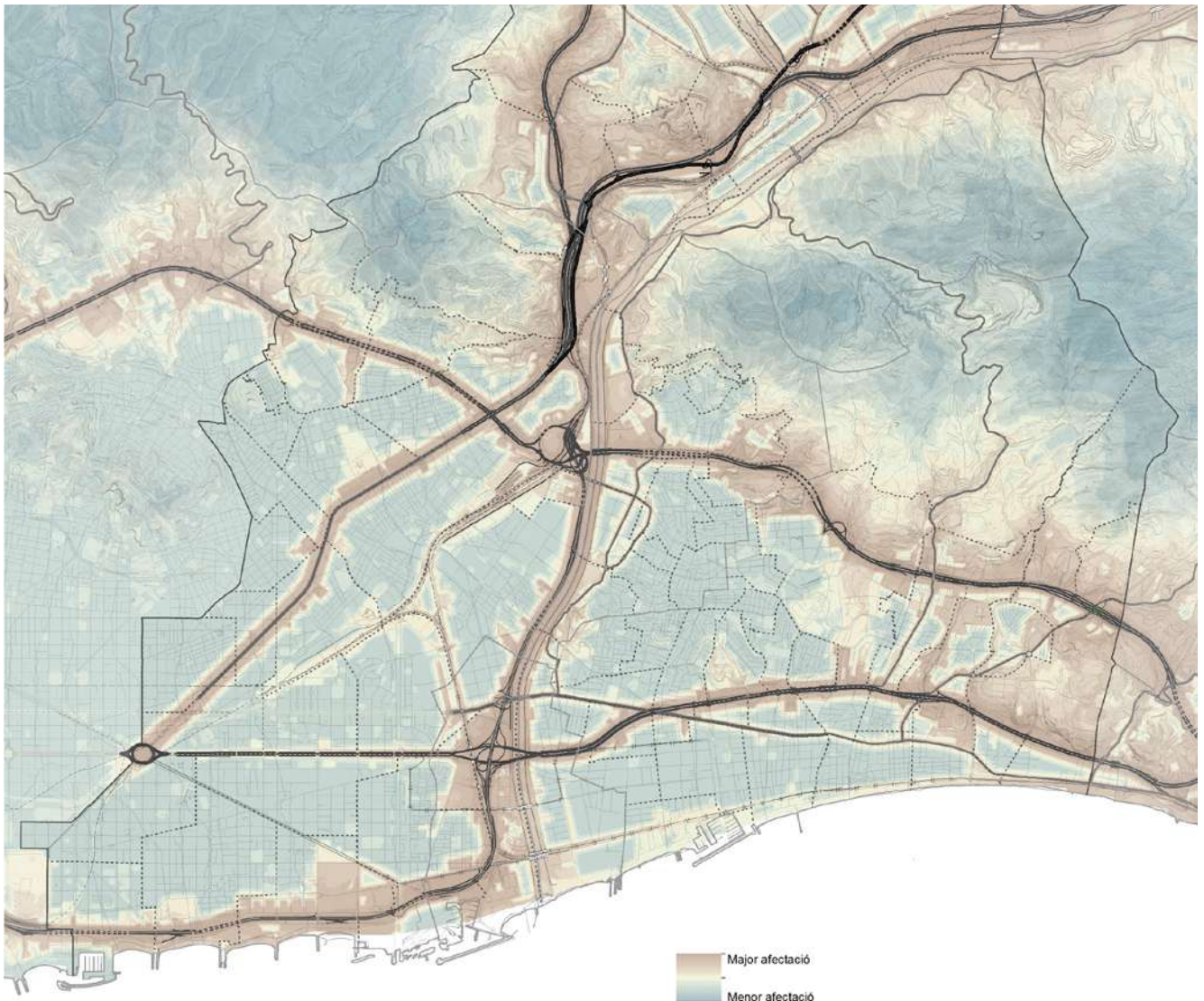
L'estructura urbana ha condicionat la configuració de l'actual xarxa d'autobusos que és complexa, desestructurada, sense gaires carrils segregats i amb línies amb recorreguts duplicats i sinuosos. Per altra banda, el ràpid creixement urbà va generar una alta dependència del cotxe que no va anar acompanyada de polítiques d'aparcament. Actualment, hi ha moltes bosses d'aparcament gratuït i un dèficit d'aparcament fora de calçada en alguns indrets. La presència de la bicicleta al territori és escassa i no hi ha prou carrils bici que facilitin la intermodalitat amb el tren o el metro.

Finalment, cal dir que la difícil situació econòmica dels darrers anys i l'envelliment de la població porten a la necessitat de polítiques tarifàries del transport públic que afavoreixin a aquests sectors de la població més vulnerables. Tanmateix, aquesta crisi no només afecta a la ciutadania sinó també a les administracions locals que, juntament amb el suport polític i tècnic, necessiten suport financer de les administracions supramunicipals per tal de portar a terme les actuacions dels PMU.

## DADES

- La població resident a l'àmbit Besòs fa una mitjana de 3,8 desplaçaments per persona en un dia feiner, el que es tradueix en 3,4 milions de desplaçaments diària dels residents. Aquesta xifra suposa gairebé el 30% dels desplaçaments del conjunt de residents a l'AMB, d'acord amb la seva població.
- El repartiment modal en els desplaçaments totals al Besòs mostra un ús majoritari de desplaçaments en modes no motoritzats (51%), principalment, a peu, donat que, la mobilitat en bicicleta té poca presència (menys d'un 2%). La quota modal dels modes motoritzats es distribueix en el 26% en transport públic i el 22% en transport privat. En concret, els modes no motoritzats són el principal mode en els desplaçaments interns, mentre que el vehicle privat ho és en els desplaçaments de connexió (30-41%).
- Respecte a la mobilitat total, destaquen els desplaçaments interns amb un 69% dels desplaçaments dels residents.
- Els desplaçaments en transport públic, per municipi, són baixos (4-11%) excepte a Barcelona, que arriben al 30%, degut a la important estructura del seu transport públic.
- Els desplaçaments en vehicle privat també són baixos (6-9%) excepte Barcelona i Montcada, del 14 i 23% respectivament, aquest últim degut a les seves característiques de fracturació urbana.
- Els desplaçaments no motoritzats estan per sobre del 70% degut a la demanda de trajectes relativament curts, exceptuant Barcelona, que representen el 56% del total però queda compensat pel major ús del TP.
- L'elevada autocontenció municipal no va tant lligada a motius laborals sinó a l'oci i als estudis i, s'explica per l'elevat pes de la mobilitat a peu. Més del 60% dels desplaçaments per feina es fan al municipi de residència en la part barcelonina. En canvi, pel que fa a la resta de l'àmbit Besòs, els nivells d'autocontenció es troben majoritàriament entre el 20% i el 40%. Convé destacar que la mobilitat s'ha incrementat, en els últims anys, 10

## Afectació infraestructures



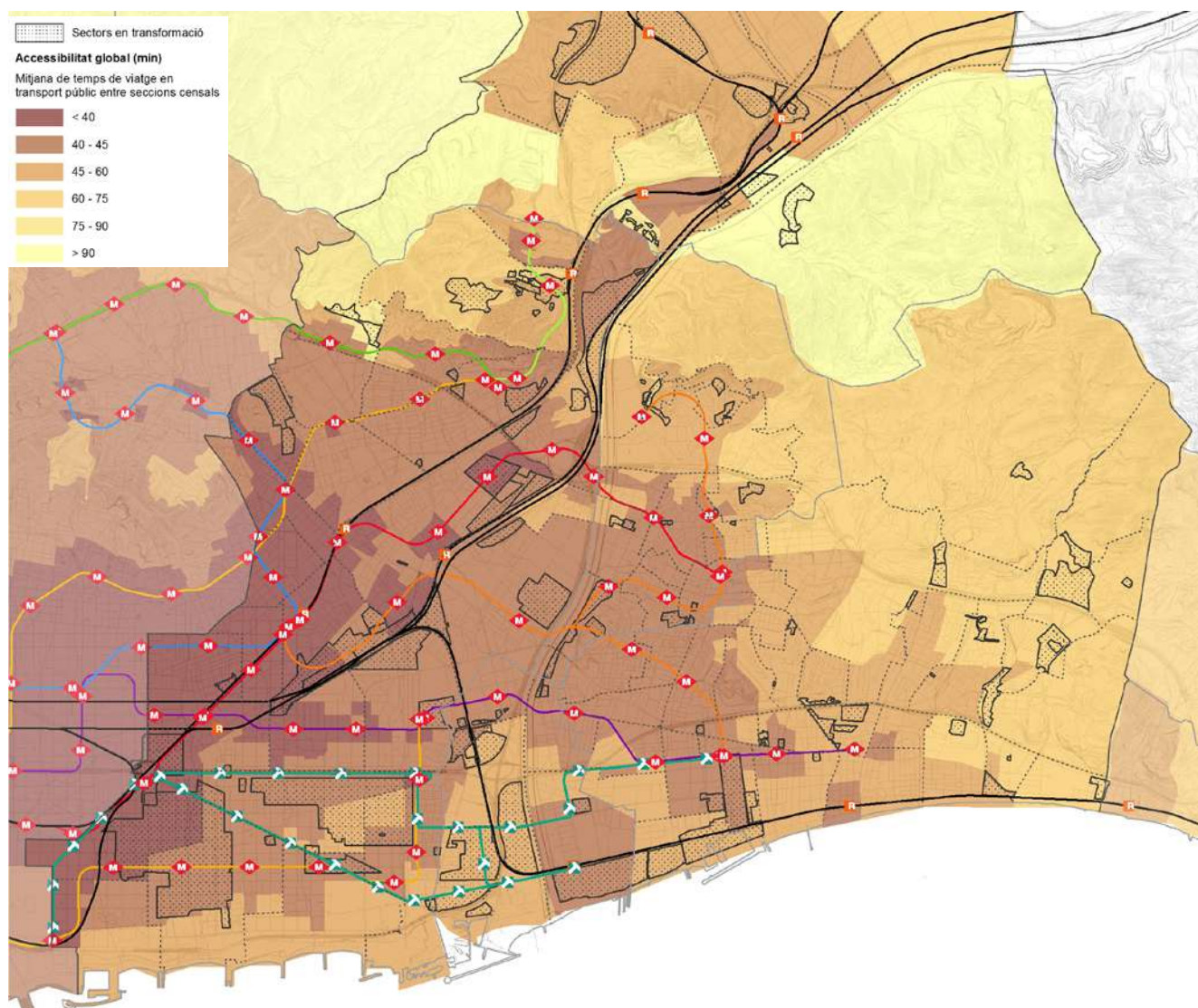
Font: elaboració pròpia

vegades més ràpid que la seva població i és en gran part a causa d'aquests desplaçaments interns a peu, i per motius personals. Cal també posar-ho en el context de la crisi econòmica que implica, per una banda, menys mobilitat laboral (ha baixat més d'un 10%) i per tant, menys desplaçaments fora de l'àmbit (on el % de vehicle privat és més alt), i per l'altra, més mobilitat interna que es fa a peu.

- La mobilitat té, en aquest territori, un caràcter marcadament emissor de desplaçaments: el rati d'atracció i emissió de desplaçaments és de 0,42, mentre que a la resta de l'AMB és de 0,90 i, a Barcelona, és de 2,46.
- Un de cada tres viatges amb destinació Barcelona es fa per aquest territori i per les infraestructures de l'àmbit del Besòs. L'estret corredor del riu fa que el 74% de la xarxa viària sigui estructurant dins de la bàsica, mentre que, a l'AMB, és del 54%, la qual cosa castiga al territori del Besòs amb el pes d'unes externalitats negatives que haurien de poder equilibrar-se.

- El consum d'energia i les emissions dels residents al Besòs des de l'òptica dels individus, constaten com els residents al Besòs generen 516,5 gep/habitant i dia, un impacte inferior respecte a la població que viu a la resta del territori metropolità (618,9 gep/habitant i dia), degut en bona part a les pautes de mobilitat d'aquesta població.
- El territori té una bona cobertura de transport públic en l'àmbit urbà però amb una manca important d'accessibilitat, sobre tot Montcada amb la resta de l'àmbit (exceptuant amb l'eix de la Meridiana), indrets com Can Ruti i les perifèries de Badalona i Santa Coloma.
- El territori del Besòs es caracteritza per tenir molt poc desenvolupada la xarxa de carrils bus, tenint una longitud inferior a 4 km als municipis de Badalona i Santa Coloma de Gramenet. Dins l'àmbit urbà, no existeix cap carril bus ni a Montcada i Reixac ni a Sant Adrià de Besòs. Degut a la complexitat i l'amplada reduïda de la xarxa viària local, aquesta hauria d'evolucionar cap a un model en el qual prevalguessin eixos amb carrils

### Accessibilitat global en transport públic



Font: elaboració pròpia

bus i carrils bici en comptes de l'aparcament a la calçada, com es té en l'actual model.

- El percentatge de carrers de la xarxa principal de vianants amb amples útils de vorera menor d'1,8 - 2,0 m està entre el 53,0% a Montcada i Reixac i el 21,6% a Badalona.
- Només el 6% de la mobilitat són fluxos entre ambdós marges del riu Besòs, la qual cosa posa de manifest que el riu conforma una important barrera per al trànsit, especialment en modes no motoritzats.
- Existeix un dèficit important de places d'aparcament a Santa Coloma i Badalona. S'observa un índex de rotació molt baix i la regulació de l'aparcament és insuficient a tots els municipis del Besòs, excepte a la part barcelonina.

## REPTES

### Externalitats negatives de les grans infraestructures

- La reducció de la fragmentació urbana i augment de la permeabilitat transversal de les infraestructures és un dels grans reptes del territori. Les grans xarxes de comunicació i transport creen espais intermedis empobrits, alts nivells de contaminació acústica i de l'aire i un efecte barrera, majoritàriament, en la direcció paral·lela al mar. En particular, cal destacar que Montcada i Reixac és el municipi que més infraestructures suporta i, en canvi, és el més desconnectat de la resta de municipis de l'àmbit del Besòs.
- La reducció dels nivells de contaminació de l'aire i contaminació acústica causada, en major mesura, per les elevades concentracions de trànsit en determinats punts de l'AMB i de l'Eix Besòs.
- La reducció del pes del vehicle privat en la mobilitat interna: especialment entre les zones de Badalona i Montcada i Reixac i, en general, en les connexions en les quals es travessa el riu.

### Accessibilitat i connectivitat entre els barris

- L'aproximació de les dues vores del riu, referit a la mobilitat a peu i amb bicicleta. No només les infraestructures suposen un impediment, sinó que és el propi riu Besòs el que en nombrosos punts suposa un problema per creuar d'un marge a l'altre. El marge dret del riu amb el pas de la Ronda Litoral i el nus de la Trinitat dificulta la integració dels dos marges.

- Articular i densificar la xarxa ciclista:
  - Als municipis del Besòs hi ha una malla de vies ciclables i pacificades insuficients, excepte a la zona barcelonina.
  - Hi ha diferències notables en els serveis associats a la mobilitat en bicicleta: bicings només a Barcelona, pocs bicibox, escassos aparcaments per a bicicletes en l'espai públic i estacions de FFCC.
  - La xarxa prevista (BICIVIA i PMUs) de carrils bici i vies ciclables té encara manques en termes de connexió amb alguns centres de treball, equipaments i accés a les estacions principals de transport.
  - Reducció dels temps de viatge en transport públic: a mesura que ens allunyem de Barcelona (Badalona Nord- Montcada), l'ús del Transport Públic, com a mitjà de transport en els desplaçaments de connexió, disminueix (i augmenta el del transport privat). S'han identificat àrees estratègiques on caldria millorar l'accessibilitat amb transport públic: el 22@, Can Ruti, o el Eco Parc del Besòs. Al mapa adjunt s'observa la necessitat de millorar l'accessibilitat a gran part del territori Besòs, especialment en aquells sectors en transformació en els quals es preveu un augment de la mobilitat. L'eficiència i la velocitat són grans reptes que podrien millorar el servei d'autobusos, especialment per garantir la continuïtat de l'eix mar-muntanya en bus al marge esquerre del riu.
- Reducció del temps de viatge a l'intercanvi modal, a partir de millorar els intercanviadors virtuals, la informació a l'usuari i la connexió de la xarxa ciclista amb les estacions de rodalies. Aquesta mesura provocaria un impacte en l'aprofitament de la xarxa ferroviària actual sense grans inversions.
- Reduir la presència de l'aparcament en superfície als carrers amb la finalitat de dotar de millors espais dedicats al vianant, la bicicleta i l'autobús, al mateix temps que s'aprofita per harmonitzar les polítiques de regulació de l'aparcament i càrrega i descàrrega en tots els municipis.
- Recolzar les mesures clau dels PMUs: Manquen inversions en les xarxes urbanes per a millorar la mobilitat i l'accessibilitat dels vianants, bicicletes i autobusos, que els PMUs tenen previstes i xifren en 37 M€ per Santa Coloma, Badalona y Montcada.

## EIX TEMÀTIC 4: infraestructura verda-blava



El territori Besòs es conforma al voltant de la conca baixa del riu Besòs, un element territorial que constitueix en sí mateix una infraestructura verda-blava vertebradora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Aquesta condició ha propiciat que un dels cinc eixos temàtics d'anàlisi del territori sigui precisament la infraestructura verda-blava, com a criteri bàsic de la planificació i la gestió territorials que pot oferir moltes oportunitats per la integració del desenvolupament urbà, la conservació de la natura i la millora de la salut pública i la qualitat de vida en general.

El concepte d'infraestructura verda s'entén com una xarxa d'espais de funcionalitat diversa que contribueixen a la millora ecològica, social i ambiental del territori, planificada de forma estratègica. És a dir, que els espais verds són molt més que espais "macos" o espais per l'oci de la ciutat, els espais verds conformen una infraestructura bàsica pel funcionament òptim i sostenible de la trama urbana. L'èmfasi del concepte d'infraestructura verda rau en maximitzar els serveis ecosistèmics basats en la integració de solucions naturals en l'ordenació i el desenvolupament territorial, el rol multifuncional dels diferents tipus d'espais verds urbans i periurbans, i la importància de la seva interconnexió per funcionar com a un (eco)sistema integrat.

L'anàlisi de la situació actual de la infraestructura verda-blava a l'àmbit s'ha estructurat en cinc apartats: anàlisi del verd, anàlisi dels serveis socioambientals en parcs i jardins, connectivitat ecològica, espais intersticials i de marge i espais periurbans. Aquesta primera aproximació a la infraestructura verda-blava actual del baix Besòs identifica quines categories d'elements territorials, usos i cobertes del sòl serien interessants de recollir per a planificar adequadament la infraestructura verda, amb l'objectiu de maximitzar els serveis ambientals i millorar així la sostenibilitat i la qualitat de vida al teixit urbà.

### DADES

- La superfície de cobertura verda global de l'àmbit Besòs suma 3.885 ha, 41 m<sup>2</sup>/hab.
  - Espais verds forestals (boscos, matollars, prats): 2.509 ha (65%), 26,5 m<sup>2</sup>/hab.
  - Verd urbà: 1.373 ha (35%) es podrien considerar, 14,5 m<sup>2</sup>/hab.
- Segons els paràmetres urbanístics:
  - sòl no urbanitzable de protecció: 1.137 ha
  - sistemes de zones verdes: 843 ha
  - sistemes d'equipaments: 548 ha
  - sistema viari: 484 ha
- Dimensions del parc fluvial del Besòs: 115 ha de superfície, 9km de llarg. La ciutadania ha fet seu el Parc i cada cop hi ha més diversitat d'activitats i usos. L'enquesta i inventari realitzats recentment pel Consorci del Besòs apunten a gairebé un milió de visitants a l'any.
- Espais intersticials i de marge (EIM): espais oberts de dimensions reduïdes, que es troben confinats per àrees urbanes i infraestructures, 1.264,61 ha, un 16% del total de la superfície d'aquest àmbit. La concentració és especialment rellevant a les vores de la Serra de Collserola i de la Serralada de Marina ja que es tracta d'espais particularment pressionats per àrees urbanes i infraestructures.
- S'han identificat 415 ha d'EIM dins l'àmbit la xarxa bàsica, 404 ha a la complementària i 449 ha al verd urbà, fet pel qual és determinant aprofitar el

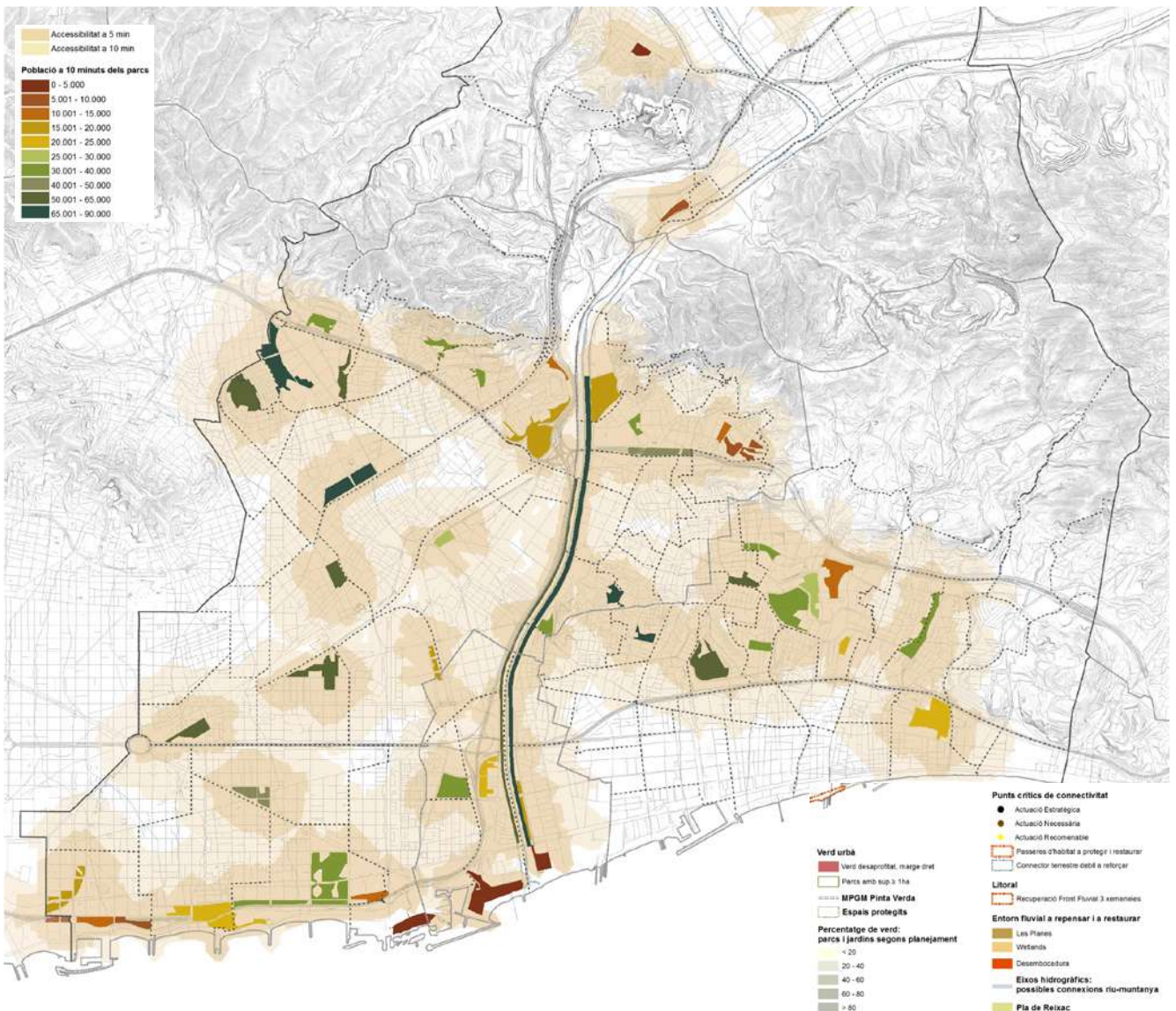
seus potencials beneficis ecològics i socials per a reforçar la infraestructura verda.

- Espais periurbans: 73,24 ha i representen un 0,91% del territori (Hortes familiars, cases aïllades, habitatges unifamiliars)

## REPTES

- El litoral és un espai de frontera on es troben els ecosistemes terrestres amb els marins, un espai d'intercanvi on segons les condicions podem trobar espècies que utilitzen aquestes condicions canviant de salinitat, temperatura, de lluminositat entre d'altres. Potenciar els espais litorals, aprofundir en el seu coneixement, millorar la seva qualitat ecològica i ambiental és un dels reptes de l'àmbit Besòs.
- Cal establir polítiques per preservar els espais intersticials que siguin claus per a la infraestructura verda blava, que puguin reforçar les potencialitats de determinats espais passera. Polítiques que permetin augmentar la funcionalitat ecològica dels espais oberts, dels espais intersticials, els turons, els parcs urbans grans i el litoral. Polítiques encaminades a revertir la fragmentació del territori, a restablir connexions ecològiques i a enfortir la infraestructura verda del Besòs fent una aposta clara per augmentar la qualitat i la quantitat de verd urbà.

## Accessibilitat parcs



Font: elaboració pròpia

- Cal promoure l'agricultura en els solars buits o en espais que es considerin aptes per fomentar el conreu ja que els espais agrícoles han pràcticament desaparegut, tret del Pla de Reixac i de les hortes de la Ponderosa. Cercar espais per fomentar agricultura de proximitat té tres finalitats, amb la necessitat social, l'autosuficència i amb la d'aportar diversitat d'espais i afavorir la presència de determinades espècies.
- Zones deficitàries en prestació de serveis: A partir de les anàlisis d'accessibilitat per a cadascun dels 8 grups de serveis (psicològics/espirituals, esbarjo, esportius, socials, ordenació urbana, ecològics i de regulació, turisme i economia, i salut), es detecten com les zones més deficitàries els barri de Roquetes i Trinitat Vella a Barcelona, els entorns del Parc dels Pins i del Parc del Gran Sol, entre Santa Coloma de Gramenet i el barri de Llefia a Badalona, la zona propera al Fòrum, i el voltant del Parc de Can Oller.
- Connectivitat ecològica i biodiversitat. El tram baix de la Conca del riu Besòs és un exemple de fragmentació ecològica, molt difícil de salvar. La gran quantitat d'infraestructures viàries i de serveis d'una banda, i l'endegament del riu de l'altra, dificulten en gran mesura els fluxos biològics entre els diferents ecosistemes. En alguns casos, existeix un cert risc de esdevenir espais tancats i, per tant, condemnats a l'empobriment genètic.
- El paper del riu Besòs es fonamental, com a element de primer ordre en les connexions entre la Serralada Marina i la Serra de Collserola; i entre el front litoral de l'entorn de la desembocadura amb les terres de l'interior. Per això, cal avaluar propostes de millora que ajudin a corregir els dèficits, unes propostes d'acció viables que contribueixen a la millora dels nivells de biodiversitat en un entorn amb un fort impacte antròpic que la condiona i que permetin potenciar al màxim el paper del riu com a corredor-connector biològic.
- Per l'interès per la connectivitat, els espais verds urbans, tot i tenir una funció més social, haurien de tenir present un major grau de naturalització per

#### Infraestructura verda



Font: elaboració pròpia

poder també contribuir de forma complementària en aquest punt crític de la connectivitat ecològica.

- Cal preservar i millorar la xarxa complementària d'espais intersticials i de marge, ja que pot jugar un paper rellevant pel seu potencial per a la conservació de la biodiversitat i de processos ecològics, i a la provisió de serveis ecosistèmics, cosa que fa que la seva recuperació pugui contribuir a millorar la qualitat general dels espais oberts.
- Zones d'actuació prioritària als espais periurbans. La concentració d'impactes més severa es situa als entorns de l'aiguabarreig del riu Ripoll i el Besòs, la zona del Pla del Besòs a l'altura de Montcada i Reixac, on una ampla zona d'horts periurbans afecta la plana al·luvial del riu, en una zona crítica per a la connectivitat ecològica, visible i limitant amb àmbits d'interès ecològic per a la diversitat faunística d'espècies vinculades a ambients aquàtics. També destacar les vessants del Turó de Montcada que limiten amb la C-58, on les activitats extractives i els horts periurbans vinculats a fenòmens de barraquisme afecten un àmbit també molt visible i amb valors estratègics per a la connectivitat ecològica com a espai passera.
- S'han identificat propostes per millorar el sistema d'infraestructura verda-blava amb potencials increments de verd:
  - Parcs metropolitans nous: a l'àmbit Litoral (Tres Xemeneies), al nus C-31 i el Pla de Reixac.
  - Creació d'eixos cívics que tingui un verd de major complexitat i que a la vegada integrin la mobilitat en bicicleta i a peu entre barris.
  - Restaurar i millorar les vores de la Serralada de Marina
  - Restauració dels punts crítics de connectivitat ecològica
  - Restauració d'espais degradats per dotar de major qualitat ecològica els espais oberts de l'àmbit
  - Qualificacions de 6b: les grans zones amb major potencial de creixement de la cobertura verda en el futur serien en el Pla de Reixac a Montcada i Reixac (un espai agrícola), en els tallers ferroviaris de Sant Andreu i el Fòrum a Barcelona, i el Canal de Badalona.
  - Qualificacions de 6a i 6c: les grans zones amb menys verd són Glòries (tot i que canviarà amb el projecte Canòpia Urbana) i les platges de Poblenou a Barcelona, als voltants del cementiri de Sant Pere a Badalona, la Guinardera a Santa Coloma de Gramenet i la Asland i al polígon industrial de Can Milans. D'altra banda hi ha tres grans peces a la Serralada de Marina que estan qualificades de 6c però no tenen caràcter de parc urbà.



## Eix Temàtic 5: qualitat ambiental



El territori Besòs té una llarga història de reivindicació ambiental. De fet és un territori que ha allotjat des de fa dècades les grans infraestructures energètiques i de tractament de residus i aigua residual de l'Àrea Metropolitana, pel què podríem afirmar que es tracta d'un territori que contribueix enormement al medi ambient metropolità, però que freqüentment pateix les externalitats negatives de l'abundància d'infraestructures al seu territori.

En els darrers anys l'àmbit ha rebut nombroses millores, com la recuperació mediambiental del riu Besòs o la modernització i cobertura de la depuradora del Besòs a Sant Adrià de Besòs, però encara en resten grans reptes en relació a l'aigua, els residus, l'atmosfera (qualitat de l'aire, soroll, olors) o l'energia. En particular, la contaminació difusa relacionada amb les emissions del transport que circula per les grans infraestructures que travessen l'àmbit (C-58, C-31, C-33 i Rondes, entre d'altres) és un dels reptes més rellevants de la situació actual del territori.

L'estudi de la qualitat ambiental de l'àmbit s'ha estructurat en sis apartats: qualitat de l'aire, qualitat acústica, qualitat odorífera, energia, cicle de l'aigua i residus. L'anàlisi s'ha realitzat no només des d'un angle unidimensional, sino que també s'han treballat aspectes multidimensionals, com per exemple l'ús de l'energia en relació a la dimensió socioeconòmica de la població. L'àmbit del Besòs és una de les zones més castigades per la crisi, on s'han agreujat les desigualtats socials i on la pobresa energètica és una realitat. Analitzar el consum energètic dels municipis i dels seus sectors d'activitat econòmica ens pot permetre proposar actuacions i projectes que vagin encaminats a fer un territori més eficient en l'ús de l'energia.

### DADES

- El consum mitjà diari d'aigua potable a l'AMB és de 103,5 litres/hab/dia l'any 2015. Dels municipis que estan dins de l'àmbit del Besòs tots tenen un consum per habitant menor a la mitja de l'àrea metropolitana, excepte el municipi de Barcelona que està lleugerament per sobre amb 105,5 litres/hab/dia. El municipi amb una ràtio menor de consum d'aigua és Santa Coloma de Gramenet, amb 89,8 litres/hab/dia.
- Més del 50% de les emissions són produïdes pel transport.
- En l'àmbit Besòs, s'hi localitzen 115 activitats potencialment generadores d'olors. D'aquestes, destacar que un 56% de les activitats corresponen a la indústria química i un 18% a activitats de gestió de residus. Els barris amb més activitats potencialment odoríferes són el Bon Pastor (22 activitats), Mas Rampinyo (12 activitats), Can Pomada (7 activitats) i el Parc de la Llacuna del Poblenou (6 activitats). Aquests 4 barris concentren el 40% de les activitats potencialment odoríferes de l'àmbit de l'àmbit Besòs.
- A tot l'àmbit del Besòs el percentatge de llars sense cap dispositiu de calefacció era d'un 12% el 2001 i d'un 13,5% el 2011.
- L'edificació és el sector amb més potencial de millora energètica ja que aproximadament el 80% del parc d'habitatges de l'àmbit Besòs és anterior al 1980 i, per tant, anterior a l'inici del marc normatiu obligatori de l'aïllament tèrmic.
- En l'àmbit Besòs, el 2016 hi ha 62.470 registres (aquests poden ser edificis sencers, habitatges

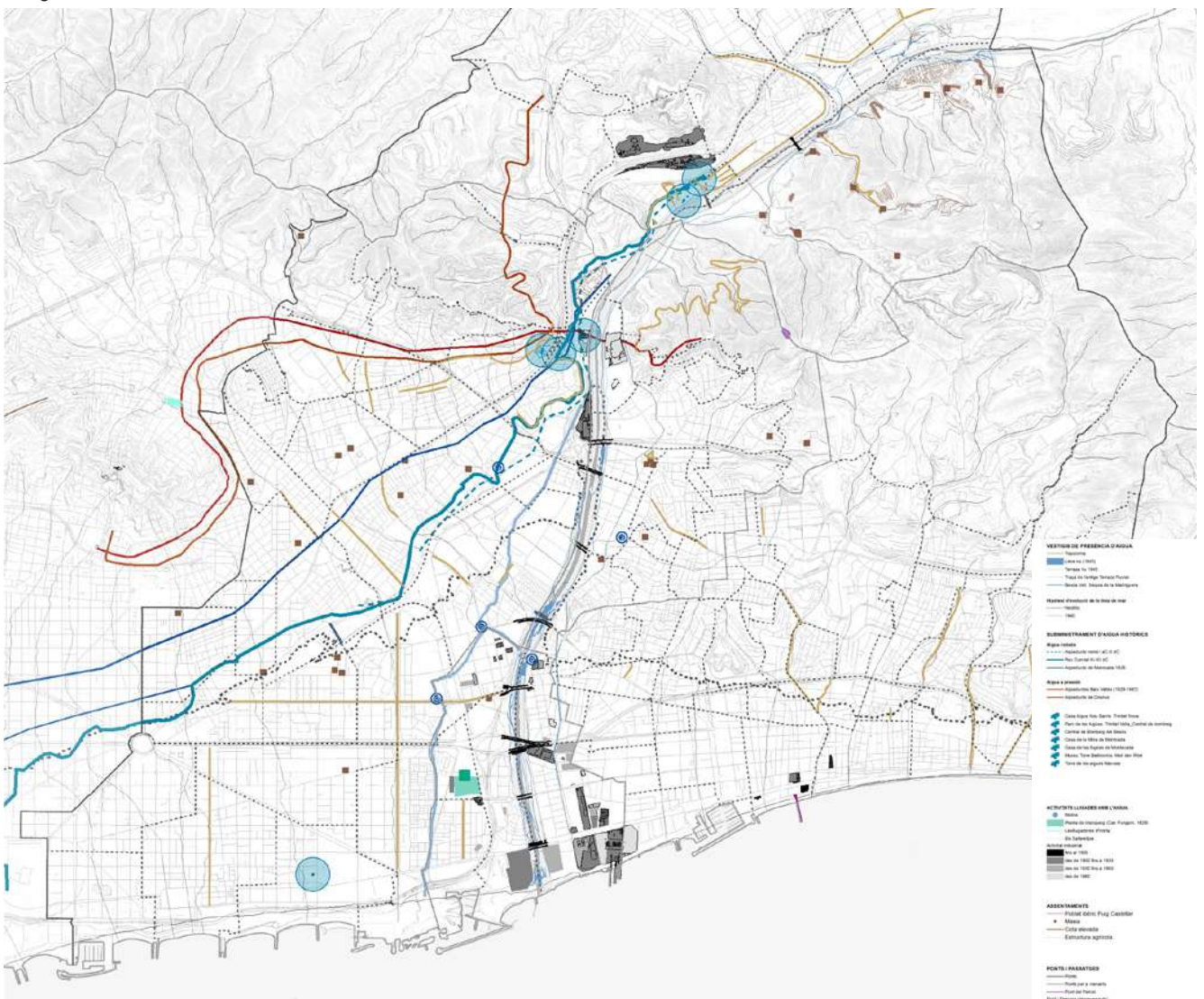
o locals) amb certificació energètica d'un total de 576.028 habitatges i locals, és a dir, un 11% d'habitatges i locals com a mínim tenen certificació energètica i d'emissions. Les certificacions es situen a la banda més ineficient i més emissiva ja que pràcticament el 85% tenen certificació E o inferior.

- La generació de residus municipals per habitant a l'any 2015 en l'àmbit del Besòs és de 1,17 kg/hab i dia, molt propera a la mitjana de l'AMB de 1,19 kg/hab i dia. El municipi de Santa Coloma de Gramenet és el que té una ràtio de generació de residus municipals més baixa, inferior a 1 kg/hab i dia i Barcelona la que té una ràtio més alta, gairebé 1,3 kg/hab i dia.
- Pel que fa al percentatge de recollida selectiva, els resultats mostren com en l'àmbit Besòs aquesta és del 31,5%, inferior a la mitjana de l'AMB del 34%. El municipi que més recollida selectiva fa és Montcada i Reixac amb més d'un 40%, i els municipis amb menys recollida selectiva són Sant Adrià de Besòs i Santa Coloma de Gramenet amb menys del 20%.

## REPTES

- **Metabolisme urbà:** El territori Besòs és una peça clau en el metabolisme metropolità i com a tal també té la potencialitat d'esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular, en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos, per a ser més eficients en l'ús de l'aigua, per a millorar la qualitat ecològica d'aquest riu que durant dècades hem malmès.
- **Qualitat de l'aigua:** Segons el Pla d'Espais Fluvials del Besòs de l'Agència Catalana de l'Aigua, la qualitat fisicoquímica de la majoria dels cursos fluvials de la conca del Besòs és d'inferior a bona. Diversificar recursos, aprofitar-los millor, fer més eficient l'ús dels mateixos i fer una gestió integrada del cicle de l'aigua en una conca tant malmesa com la del Besòs sens dubte pot contribuir a millorar la qualitat ecològica del riu.
- **Dinàmiques fluvials:** Les característiques del clima mediterrani unit a la configuració geogràfica de la

## L'Aigua Ahir



Font: elaboració pròpia

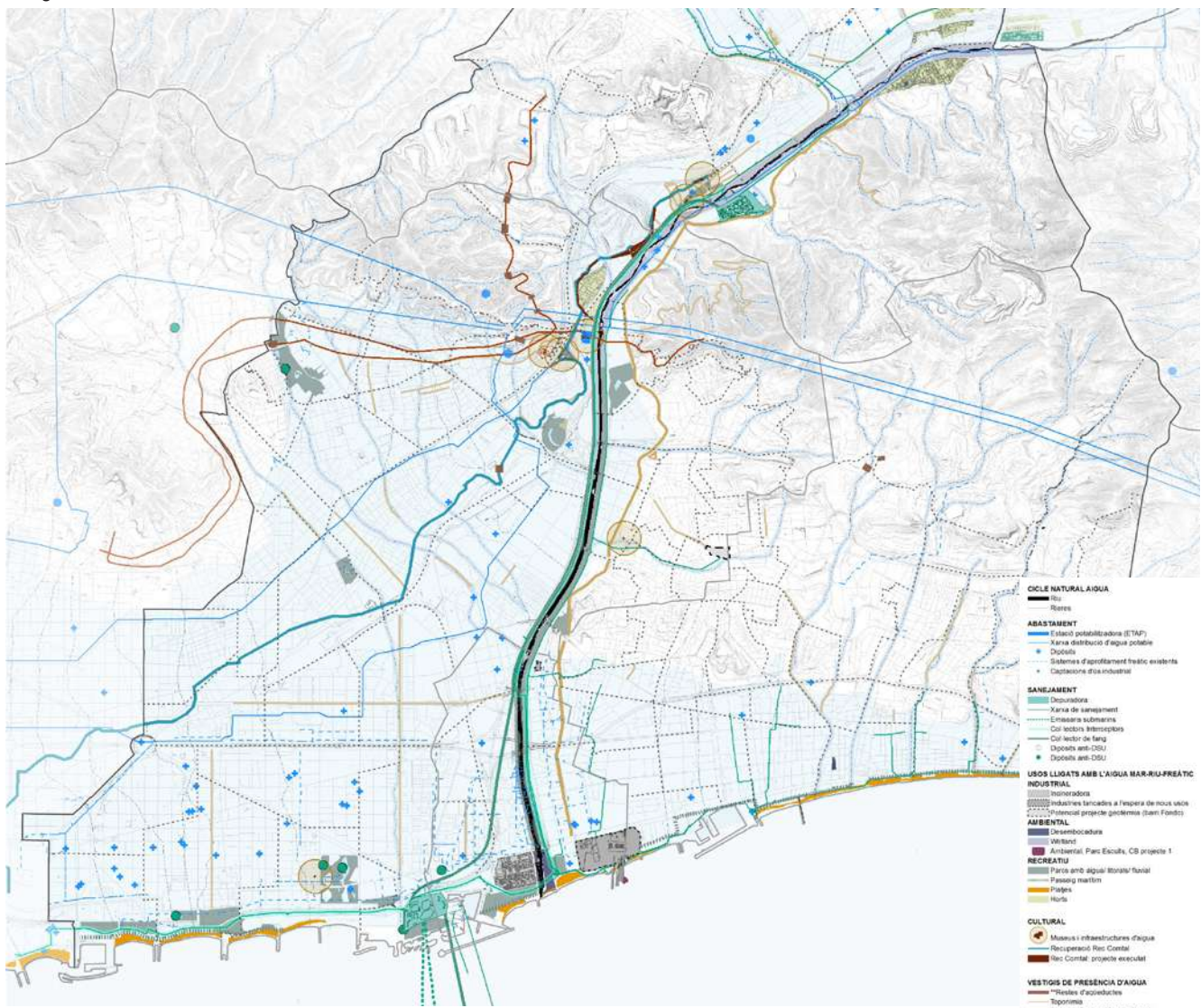
conca del Besòs dóna lloc a que es registrin temps de concentració i de resposta molt breus, podent provocar riudes (besossades). Tot i que el risc d'inundació s'ha reduït notablement al llarg dels darrers decennis, encara hi ha algunes zones que tenen risc. En un context de canvi climàtic és molt probable que les sequeres siguin més recurrents i a la vegada que els episodis de pluges torrencials puguin afectar la part baixa del Besòs. Treballar per adaptar-se és un dels reptes del vector aigua.

- La qualitat atmosfèrica, fruit de les externalitats del trànsit rodat però també d'alguns focus puntuals industrials, es deficitària en algunes zones de l'àmbit que pateixen contaminació de l'aire, sorolls molestos i males olors. Treballar per reduir les emissions de contaminants atmosfèrics i els nivells de soroll és un dels reptes ambientals prioritaris a l'àmbit.
- Eficiència energètica: La majoria de l'edificació residencial està construïda amb presses fruit del creixement produït per les onades migratòries i en uns anys on les normatives de caràcter ambiental en l'edificació eren inexistents, per tant tenim un

territori on la majoria de l'edificació construïda no té bons comportaments respecte el consum energètic. Al tractar-se de municipis eminentment residencials pot esdevenir un laboratori per a les polítiques de rehabilitació d'habitatges, per a millorar l'eficiència energètica dels equipaments públics, per ser un indret on establir projectes pilots que afavoreixin l'autoconsum i altres mecanismes de consum més justos, corresponsables i que clarament apostin per les energies renovables.

- El Besòs ha estat històricament relacionat amb la producció d'energia, sobretot pel fet de comptar amb un recurs com l'aigua, en un futur hauria de seguir sent un referent energètic però pel fet de caminar cap a les Directives Europees de reducció de consum, d'implementació de renovables i d'emissions gairebé zero. Treballar en la millora de l'eficiència energètica, ser un cop més el bressol de noves polítiques i com a zona pilot per a la generació distribuïda mitjançant energies renovables (eminentment solar fotovoltaica) és un dels reptes a mig i llarg termini que caldrà plantejar. En l'àmbit hi ha un potencial en recursos renovables:

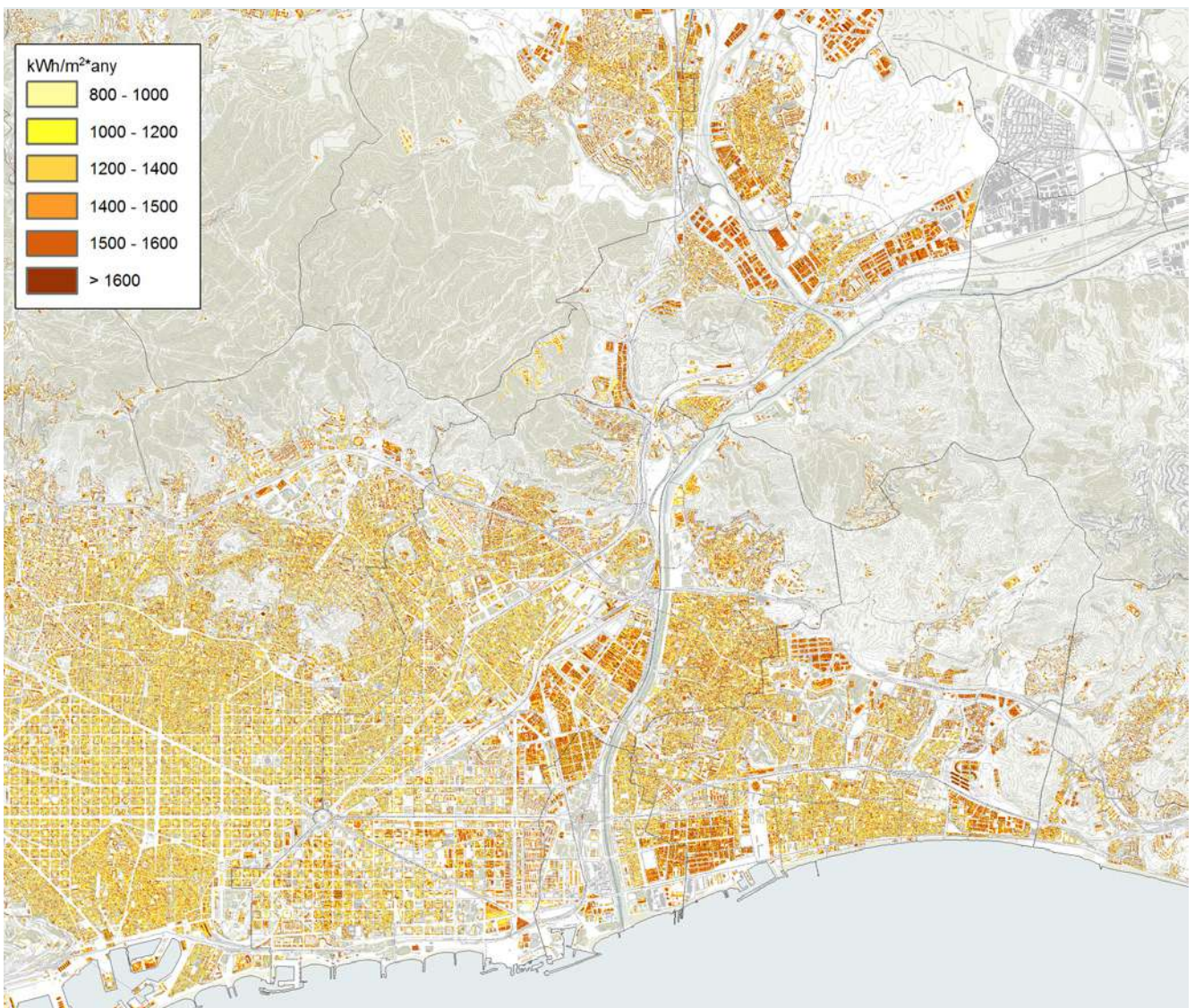
### L'Aigua Avui



Font: elaboració pròpia

- El recurs solar que incideix en les grans cobertes de les naus industrials o en les naus de grans zones comercials, i també en el terrats de l'edificació del sector residencial. Tot i que en l'actualitat la legislació vigent no facilita l'expansió de l'energia solar fotovoltaica, el territori pot ser un cop més un indret d'experimentació i de testatge de polítiques locals que caminin cap a la transició energètica d'aquests municipis.
- A uns 100 m de profunditat s'ha trobat aigua calenta a aproximadament uns 60° C de temperatura, aquest recurs tèrmic s'està caracteritzant per tal de poder-ne fer un ús d'aquest potencial renovable. Degut a les característiques del delta del Besòs la geotèrmia de baixa entalpia també pot ser una bona opció per a determinat tipus d'instal·lació o gran equipament que requereixi un consum tèrmic important.
- Tractament de residus i economia circular: A l'àmbit Besòs trobem dos dels quatre Ecoparc que gestionen els residus de l'AMB. De fet la zona del Fòrum ha estat pionera en la utilització del calor residual de la planta de valorització energètica a través de la central de distribució de fred i calor. A la vegada el Consorci del Besòs és l'administració que gestiona la recollida pneumàtica d'alguns dels barris de Sant Adrià de Besòs. Treballar la gestió i tractament de residus pot ser una de les polítiques ambientals que actuïn com a motor per a l'economia circular.

#### Potencial solar a les cobertes existents



Font: elaboració pròpia

## EIX TRANSVERSAL 1: participació, polítiques públiques i mirades del territori



Aquest volum recull l'estudi del teixit social, la participació ciutadana, la densitat institucional i les polítiques públiques del Territori Besòs. Aquest estudi s'ha complementat amb les "mirades" personals recollides a partir d'entrevistes a persones implicades en la transformació del territori. El treball s'ha estructurat en tres apartats: un primer bloc on es descriu el teixit social i les dinàmiques de participació ciutadana, un segon bloc on s'analitza la densitat institucional i les polítiques públiques desplegades al territori, i un tercer apartat on s'analitza el contingut de les entrevistes realitzades. Seguidament s'exposen els resultats més significatius de la diagnosi realitzada.

### DADES

- Pel que fa a l'associacionisme, en el Territori Besòs existeix una presència significativa d'associacions, amb trajectòries històriques destacades, per bé que la densitat associativa és significativament menor que la del conjunt de l'AMB. En canvi, les pràctiques d'innovació social tenen un caràcter més incipient. El gran gruix d'aquestes iniciatives d'innovació social apareixen a partir de l'any 2008, amb un segon moment de creixuda a partir de l'any 2011, a rel del moviment del 15M.
- S'han identificat 5.680 associacions al territori Besòs, gairebé 6 associacions per cada mil habitants, de les següents temàtiques: cohesió social i barris (4.908, el 86,4%), economia, treball i teixits productius (469, el 8,3%), territori (266, el 4,7%) i altres sense dades (37, el 0,6%).
- S'han identificat 152 iniciatives d'innovació social, 0,16 iniciatives per cada mil habitants, amb les següents temàtiques: cohesió social i barris (18, el 11,8%), economia, treball i teixits productius (88, el 57,9%) i territori (46, el 30,3%).
- La densitat del teixit social del Territori Besòs es troba en general per sota de la de l'AMB. Mentre en el Territori Besòs hi ha 6 associacions per cada mil habitants, a l'AMB aquesta xifra puja fins a un 8,1%. En innovació social la diferència no és tant gran ja que el Territori Besòs compta amb 0,16 iniciatives per cada mil habitants, quan l'AMB té una taxa de 0,2%.

## REPTES

- En termes generals, el repte més destacat fa referència a la necessitat de fer que el Territori Besòs sigui un espai atractiu per viure-hi i treballar-hi. De les entrevistes emergeix que les connotacions que s'associen als municipis i districtes del Territori Besòs són ambivalents. D'una banda, es posen de relleu qüestions amb caràcter negatiu: perifèria, frontera, pobresa, marginalitat, o aïllament, per posar alguns exemples. Però alhora també es reconeixen les oportunitats que presenta aquest territori des de diversos punts de vista:
  - Econòmic: la presència d'enclavaments d'activitats industrials, energètiques i comercials de rellevància metropolitana.
  - Urbanístic: el territori encara manté espais per a desenvolupar, com per exemple el litoral, qüestió a la qual ens referirem més endavant.
  - Social: la trajectòria de reivindicacions ciutadanes i lluites veïnals dels barris del Territori Besòs representen una potencialitat a l'hora de fomentar polítiques per a enfortir la cohesió social.

## Cohesió Social i Barris

- Envel·liment de la població i noves necessitats relacionades amb la gent gran: aquestes noves necessitats fan referència, d'una banda, a qüestions urbanístiques, tals com la millora del mobiliari urbà, l'eliminació de les barreres arquitectòniques per a facilitar la mobilitat, la instal·lació d'ascensors, i la dotació d'equipaments (residències, centres de dia, casals d'avis, etc.).
- Enfortir la cohesió social: la diversitat social existent en el territori posa de relleu la necessitat d'enfortir la cohesió social, per tal d'evolucionar d'una situació que es reconeix com a pau social fins a una societat més cohesionada. En aquest sentit, s'ha evidenciat com el teixit associatiu haurà de desenvolupar un rol protagonista, treballant per fomentar la relació entre associacions de caràcter tradicional amb associacions de població nouvinguda.
- Associacionisme: d'una banda, atesa la composició demogràfica, caldria promoure la revitalització de l'associacionisme a través del seu rejuveniment, fomentant el relleu generacional per tal que els joves també prenguin un major protagonisme en l'organització del teixit social i s'aconsegueixi una major representativitat social. D'altra banda, s'ha detectat que existeix poca tradició d'enxarxament entre l'associacionisme i/o amb iniciatives socialment innovadores, a part d'algunes excepcions.

- Innovació social: s'ha posat de relleu que en l'actualitat aquestes experiències encara tenen un caràcter incipient respecte altres àmbits de l'àrea metropolitana de Barcelona. En aquest sentit, en el Territori Besòs es fa necessari potenciar les iniciatives d'innovació social, per tal que es puguin expandir amb la mateixa intensitat que en d'altres territoris.

## Economia, Treball i Teixits Productius

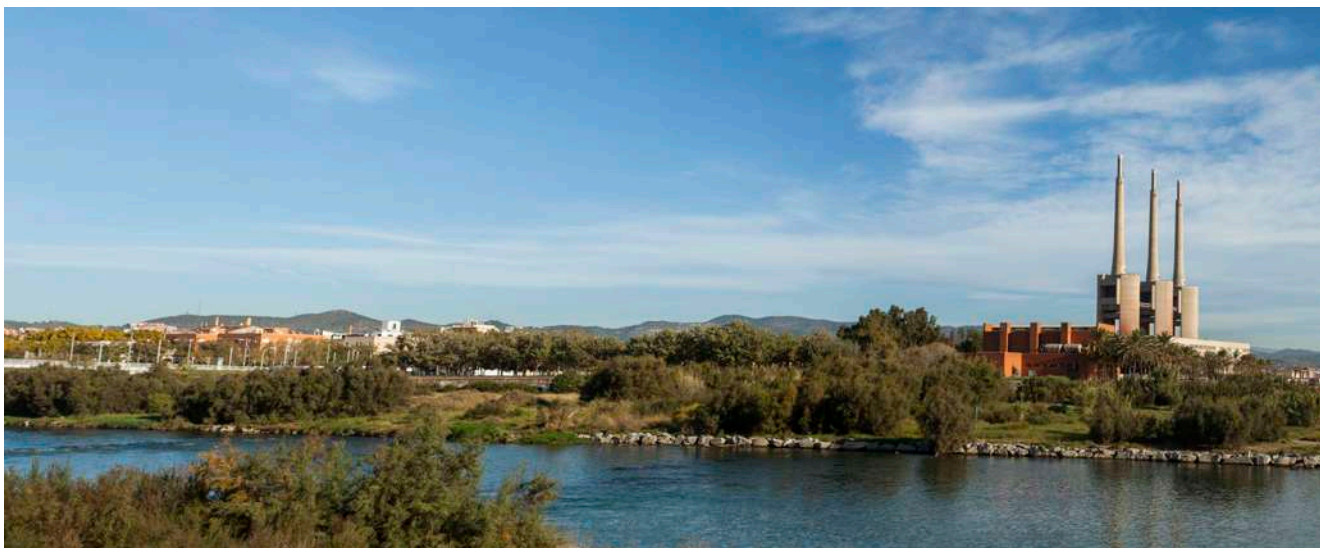
- Activació i la definició d'una estratègia per als polígons industrials existents, amb dinàmiques i especificitats diverses segons els territoris.
- Economia cooperativa: ha aparegut com un tema d'interès creixent en diversos consistoris. Sovint, des de les administracions locals s'ha apuntat la necessitat de coordinar i donar coherència a les actuacions empreses entorn l'economia cooperativa des de cadascun dels territoris.
- Continuar fomentant polítiques d'ocupació, empenedoria i formació i la promoció del petit comerç a escala de barri (força debilitat pel context de crisi dels darrers anys)

## Territori

- Habitatge: En el treball realitzat, ha quedat constància que aquest és un element que incideix especialment en el repte de millorar l'atractivitat del Territori Besòs. Si bé sembla que la problemàtica dels desnonaments no és la més rellevant actualment, sí que s'ha posat de manifest com la gestió de les ocupacions i la dotació d'habitatges d'emergència social representen el principal repte actualment. Cal seguir treballant per tal de permetre que el Territori Besòs sigui un espai atractiu per viure-hi.
- Desenvolupament del front litoral de Sant Adrià de Besòs: s'ha identificat com a l'espai d'oportunitat que permetrà millorar la continuïtat urbana entre Barcelona i Badalona.
- Connectivitat: s'ha fet evident la necessitat de millorar la connexió entre els municipis, no només entre marges del riu sinó també al llarg del riu. Aquest fet permetria trencar les barreres i fronteres existents, no només les físiques, sinó també aquelles que afecten a la dimensió de la identitat. Així, doncs, la millora de la connectivitat hauria de permetre també superar la percepció actual de fragmentació, tot fomentant una identitat Besòs compartida entre els diferents barris.
- Governança: tots els reptes plantejats fan necessària una governança territorial forta. A banda de les barreres físiques comentades anteriorment, també s'ha fet palesa la manca d'una visió global del Territori Besòs. Aquest fet



## EIX TRANSVERSAL 2: planificació a llarg termini



En aquest volum es fa un repàs a la planificació territorial i sectorial vigent que conté determinacions vinculants i/o orientatives pel desenvolupament futur dels espais oberts, les infraestructures i els assentaments urbans de l'àmbit de l'Eix Besòs. Molts d'aquests plans estan elaborats amb criteris anteriors a la crisi del 2008, pel què cal una revisió en profunditat dels calendaris i els pressupostos previstos, ja que en gran part no s'ajusten ja a la capacitat inversora de les administracions públiques. Per altra banda moltes de les infraestructures previstes fa molts anys que estan planificades, però no s'executen. Aquest fet provoca que mentre aquesta transformació o integració no es produeix no s'inverteixi en mesures alternatives fet que propicia un caire de certa provisionalitat al territori. La no concreció d'aquestes inversions fa que sovint no es prenguin mesures necessàries que millorarien des de la mobilitat, l'accessibilitat, la qualitat de l'espai públic o la qualitat ambiental.

La reflexió és doncs pertinent i, amb la perspectiva de 6 i 7 anys respectivament del Pla Director d'Infraestructures (PDI 2011-2020) i del Pla Territorial Metropolità (PTM 2010), cal fer una mirada crítica i realista vers el planificat i destriar aquelles inversions que poden marca un tret diferencial i que tenen un major retorn social i un major retorn per a la millora d'aquest territori. L'Agenda Besòs és, per tant, una oportunitat per revisar aquesta planificació de manera conjunta per les administracions que gestionen el territori, amb l'objectiu d'avaluar, prioritzar o qüestionar les actuacions previstes en funció dels recursos i les realitats actuals, i mantenir un diàleg amb els agents implicats en el territori per redefinir el model territorial futur de l'Eix Besòs.

### ESPAIS OBERTS

#### Plans territorials i urbanístics

Pel que fa als espais oberts, el PTMB vol assolir l'estructuració i compleció de les diverses unitats existents per tal de donar-los coherència, robustesa i capacitat d'assolir les funcions assignades a un sistema d'espais oberts.

A l'àmbit Besòs, gairebé tots els sòls d'espais oberts són de protecció especial amb un 28% (2.248 ha) i només un 1% (62 ha) són de protecció preventiva, el 71% restant (32.811 ha), per tant, és urbà. Així, aquests espais de protecció especial que es concentren a la Serralada Marina i la Serra de Collserola han de mantenir la condició d'espai no urbanitzat i garantir definitivament la permanència com a espai obert.

El PTMB a més pretén assegurar les connectivitats ecològiques necessàries per al manteniment de la biodiversitat, preservar aquells terrenys necessaris per al cicle hidrològic i establir directrius del paisatge.

En l'àmbit Besòs, el sector Montcada i Reixac és cabdal per tractar-se d'un lloc de confluència d'àrees d'interès per a la connectivitat, ja que en uns pocs centenars de metres es troba l'aiguabarreig entre la riera de Sant Cugat i el riu Ripoll, l'aiguabarreig entre el riu Ripoll i el riu Besòs, la confluència de la Serra de Collserola amb la Serralada de Marina, seguint l'eix de la Serralada Litoral, i, a la vegada, el contacte d'aquesta cadena muntanyosa amb la plana vallesana. Així, cal impulsar les propostes de l'Avaluació ambiental estratègica del PTMB referents a aquests espais d'interès per la connectivitat ecològica.

Tot i que a l'actualitat el PGM estableix les normes urbanístiques de les zones i sistemes que es troben en l'àmbit Besòs, el PDU (en redacció) haurà de revisar o

ratificar les diverses tipologies d'espais oberts que es troben dins de l'àmbit metropolità, i que es justifiquen pels serveis i les utilitats que donen a la societat. La conservació dels espais oberts exigeix estratègies que minimitzin els seus costos mitjançant models de baix manteniment, valorització de recursos i consideració dels valors ecosistèmics. Així mateix, caldrà revisar la regulació dels sistemes en sòl no urbanitzable mitjançant un règim que permeti uns acords i la concertació entre la propietat privada i l'Administració.

En el marc del PDU i de l'àmbit Besòs s'han de definir amb precisió el espais de transició entre sòls urbans i naturals o agrícoles, i també definir els espais de valor connector i instruments de gestió per resoldre els conflictes de delimitació. L'àmbit del Besòs constitueix un connector entre la plana prelitoral i el mar, també un punt estratègic per a la connexió de la Serralada Litoral a Montcada i Reixac.

D'altra banda, s'hauria de repensar els sistemes d'equipaments i espais lliures i zones verdes ja que en l'àmbit Besòs aquests sistemes representen gairebé una quarta part del sòl no urbanitzable.

## Plans sectorials

En el cas del Parc de Collserola, hi ha una delimitació única de totes les figures de protecció: PEIN, Xarxa Natura 2000 i PEPCo (Pla Especial d'Ordenació i Protecció del Medi Natural del Parc de Collserola) i en tramitació el PEPNat (Pla Especial de Protecció del medi natural i del paisatge del Parc Natural de la Serra de Collserola) i la

MPGMCo (Modificació puntual del Pla general metropolità en l'àmbit del Parc Natural de la Serra de Collserola).

En canvi, en el cas del Parc de la Serralada de Marina, hi ha una delimitació i protecció mitjançant el Pla Especial de Protecció i Millora del Sector Sud de la Serralada de Marina però només una part té figures de protecció PEIN i Xarxa Natura 2000 (Conreria-Sant Mateu-Céllecs) que es solapa amb la delimitació i protecció del Pla Especial de Protecció del Medi Natural i del Paisatge de la Conreria-Sant Mateu-Céllecs. A diferència de la Serra de Collserola, Així, s'ha de consolidar com espai natural la Serralada de Marinaja que hi ha elements del patrimoni natural de gran interès, i que són mereixedors també d'adequades mesures de protecció.

Pel que fa al paisatge, és important complir amb els objectius de qualitat paisatgística i valorar les propostes de criteris i accions del Catàleg de la RMB, sobre tot les del Congost de Montcada, definit com a paisatge d'atenció especial. Les tres estratègies principals que es formulen són.

- Potenciar els paisatges dominants que actuen com a límit, referent visual i fons escènic del congost.
- Conservar i millorar els paisatges adjacents a les infraestructures viàries i ferroviàries.
- Integrar paisatgísticament les infraestructures de mobilitat, aprofitant els espais marginals o intersticials.



## INFRASTRUCTURES DE MOBILITAT

Les inversions aprovades al PDI 2001-2010 en la xarxa de FGC, metro i tramvia tenien una previsió inicial de 5.423 M€ (sense incloure les inversions de l'AGE en la xarxa estatal, que sumaven 1.160 M€). No obstant, com a resultat de canvis i modificacions realitzats per diferents motius en els projectes al llarg d'aquests anys, les desviacions pressupostàries han estat molt significatives. Al 2009 l'ATM elevava el pressupost a 13.105 M€ (sense incloure la despesa financera que pot multiplicar la xifra per tres i allarga el període de pagament més enllà del 2040).

No obstant aquestes previsions, degut a causes econòmiques i polítiques que no vénen al cas, la inversió real ha estat ben diferent. En el període de vigència d'aquesta inversió 2001 - 2015 es varen posar en servei obres per un valor de 6.836 M€ (un 52% del total), de les quals 4.296 M€ corresponen a la L9 (63%). Resten en obres un valor d'uns 6.700 M€.

En particular, si s'analitza els pressupostos de les anteriors actuacions proposades a l'Eix Besòs, el pressupost conegut d'aquestes, suma més de 5.800 M€. Aquesta xifra correspon al volum d'obres que han entrat en servei en els últims 15 anys a tota la Regió Metropolitana de Barcelona, i això que s'estava en un període de bonança econòmica, lluny de la situació actual.

Tenint en compte la situació de crisi i que a aquests costos cal afegir-hi les despeses financeres de l'execució de les obres anteriors, ens trobem en un context en el que bona part de les propostes no es podran abordar ja que financerament seran inassumibles. Caldrà que passi un llarg període de temps per executar-les encara que siguin prioritàries. Sembla doncs millor realitzar més petites obres menys costoses i de més ràpida execució temporal, que en el conjunt permetin millores significatives. Deixant la resta per iniciar posteriorment.

48

## Actuacions a curt termini (5 anys)

En un pla a 5 anys vista algunes actuacions relativament toves podrien millorar molt la connectivitat:

- Carril Bus C-31
- Plataforma Bus marge esquerre del Besòs Sant Adrià-Santa Coloma
- Calçades Laterals C-31
- Millora ambiental C-31
- Millora carretera de la Roca entre Santa Coloma i Sant Fost de Campsentelles
- Perllongament NXB al marge esquerre del Besòs
- Connexió de la xarxa de tramvies (a curt termini pot estar executada la primera fase i haver-se iniciat les obres de la segona fase)
- Soterrament Montcada R2 i salt de moltó Vallbona (a curt termini es planteja que les obres s'hagin iniciat)

## Actuacions a mitjà termini (10 anys)

Proposta d'actuacions possibles a 10 anys vista:

- Estació Sagrera (Alta Velocitat, Rodalies, Metro)
- Estació de Bus de Sagrera
- Finalització túnels viaris de Sagrera al nus de Trinitat
- Perllongament L4 Sagrera
- Perllongament Tramvia Sant Adrià – Badalona (Port)
- Finalització de la L9, tram central
- Obertura nous vials verticals
- Millora de connexions i nous vials laterals a la Ronda en el tram del Besòs
- Perllongament L1 Fondo-Badalona
- Desdoblaments parcials de la línia de Vic (R3)



## Actuacions a llarg termini

Hi ha actuacions que tot i la seva importància, la magnitud de l'obra o la necessitat de realitzar-ne d'altres de prèvies, fan que no s'hagi de comptar amb elles. Amb moltes d'elles passarà a més a més, que en un període de temps tan llarg i amb les noves dinàmiques de la mobilitat que s'estan iniciant, les condicions de contorn canviaran i per tant, caldrà replantejar-les en el seu moment. En un pla a 10-15 anys vista doncs, molt previsiblement, no s'executaran i en general es replantejarà la seva necessitat, si més no, tal com es planteja ara.

- El trasllat de la R1 cap a l'interior
- El perllongament d'FGC de plaça Catalunya al Vallès
- El perllongament d'FGC de plaça Espanya al Barcelonès Nord
- La connexió amb tramvia Montcada – Ripollet
- La connexió Badalona Centre – Can Ruti
- El túnel de la Conreria
- El soterrament de la C-31
- Túnel de Montcada R4
- Perllongament L3 Trinitat Nova- Trinitat Vella

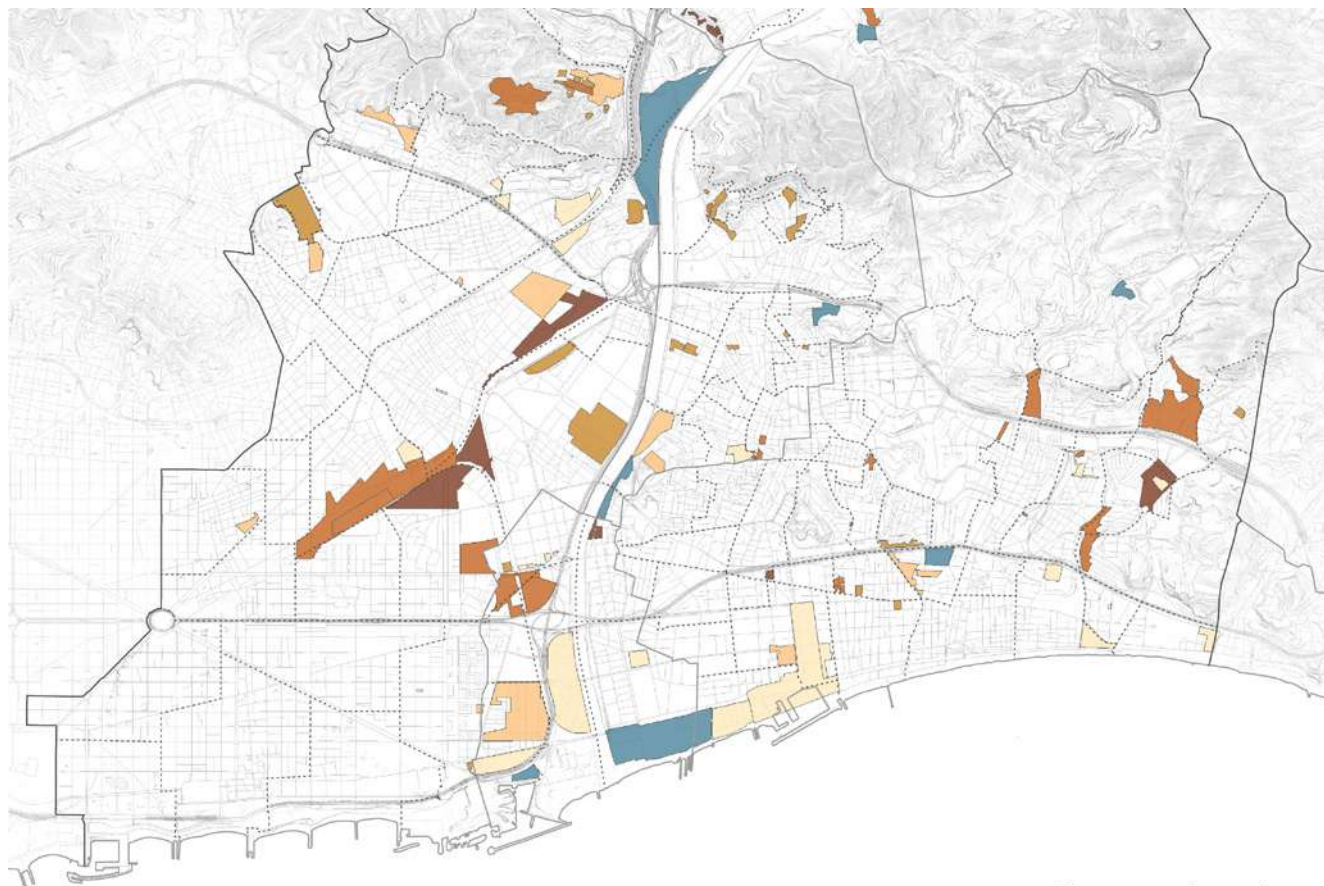
## ASSENTAMENTS URBANS:

Respecte les reserves d'habitatge de protecció podria afirmar-se que són suficients per abastir el territori, malgrat que hi ha una manca generalitzada de la seva gestió des de les administracions locals, a excepció de Barcelona. Pel que fa l'habitatge dotacional hi ha una manca absoluta d'oferta en tots els municipis excepte Barcelona i en Sant Adrià, malgrat que hi ha una demanda generalitzada de pisos tutelats per a gent gran sobretot.

En relació a l'execució dels sectors, en un termini mig-curt de màxim 10 anys podria executar-se gairebé la meitat del potencial previst d'habitatges i sostre (uns 18.737 habitatges, el que equivaldria a uns 49.090 nous habitants).

Pel que fa als sistemes d'espais lliures i equipaments, aquests desenvolupaments permetrien corregir les deficiències d'alguns municipis, com Sant Adrià de Besòs o els districtes Besòs de Barcelona. Montcada i Reixac, tot i la reducció global de les reserves, seguiria sent el municipi de l'àmbit Besòs amb major rati de sòl d'estàndards per habitant. D'altra banda, Santa Coloma tindria un creixement moderat, mentre que Badalona

### Estimació de desenvolupament de sectors



Desenvolupament de sectors	Num d'habitatges	Increment habitants
Termini curt (2 anys)	4.007 htges	10.682 hab
Termini curt-mig (5 anys)	8.316 htges	21.788 hab
Termini mig (10 anys)	6.344 htges	16.621 hab
Termini mig-llarg (15 anys)	7.206 htges	18.879 hab
Termini llarg (20 anys)	7.062 htges	18.501 hab
Pendent	5.228 htges	13.699 hab
<b>Total</b>	<b>38.232 htges</b>	<b>100.168 hab</b>

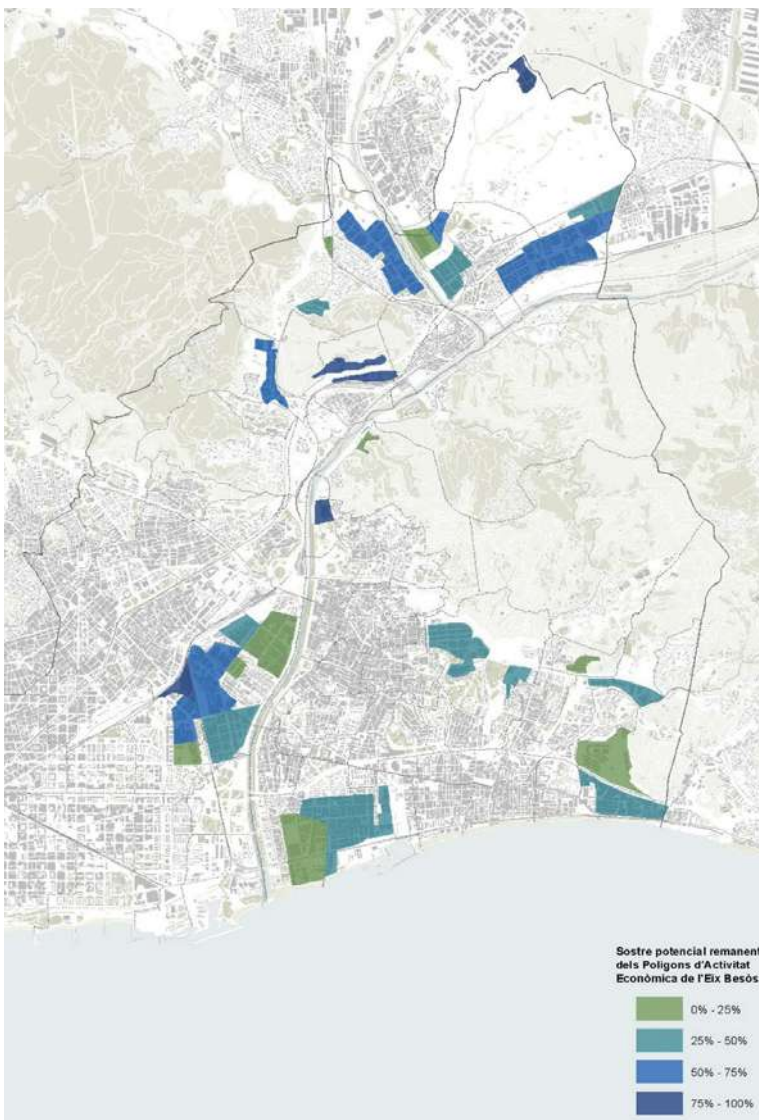
Font: elaboració pròpia

mantindria la seva situació actual, fet que caldria contrastar amb l'anàlisi de la cobertura actual.

Cal assenyalar que per a poder tenir una visió més completa del potencial de l'àmbit Besòs, caldria afegir a aquesta anàlisi un estudi dels sòls urbans consolidats no inclosos en àmbits ni sectors de planejament, per determinar el potencial de colmatació o no esgotat, així com els habitatges i solars buits. També cal tenir en compte que les dades introduïdes dels 3 districtes de Barcelona inclosos dins l'àmbit, s'han de considerar també dins l'àmbit de tot el municipi de Barcelona i que, per tant l'impacte sobre el territori Besòs serà parcial. En aquest sentit, la influència de la capital, amb una major capacitat de gestió i planificació, serà forçosament compartida amb la resta de municipis.

En quant a l'anàlisi del teixit productiu, al territori Besòs hi ha un dèficit de llocs de treball localitzats respecte al número de treballadors ocupats. Per això, cal qüestionar la diagnosi del Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB) de transformar alguns PAEs en àrees residencials i prioritzar el manteniment del teixit productiu com a tal, amb les actualitzacions o flexibilitzacions que siguin adients per cada àmbit. A partir de l'estudi del planejament urbanístic es conclou que existeix una important quantitat de sostre atorgat pel planejament pendent d'executar, tot i que, com s'ha vist anteriorment, la major part de les parcel·les es troben ocupades. De tots els àmbits, només 4 han esgotat el sostre previst per el planejament (Industrial Bonavista, COBEGA, Les Guixeres i el Sot), mentre que a la majoria els hi resta gairebé la meitat de sostre per esgotar. Per tant, aquest potencial edificatori difícilment arribarà a esgotar-se, ja que la majoria de tipologies no superen les dues plantes.

#### Assentaments urbans: Teixit productiu



Font: elaboració pròpia

## Objectius i Línies Estratègiques de l'Agenda Besòs

A través de l'avaluació estratègica s'han identificat els reptes als què ha de fer front el territori Besòs i també les oportunitats que ofereix l'actual conjuntura metropolitana. A partir d'aquesta informació es proposen deu objectius de l'Agenda Besòs per donar resposta a la diagnosi realitzada i per dissenyar el full de ruta cap al futur compartit de l'Eix Besòs. A continuació es mostren els deu objectius, cada un dels quals es desenvolupa en línies estratègiques i d'acció específiques.



1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs.
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs.
3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.
4. Garantir el dret a l'habitatge impulsant polítiques coordinades amb els agents del territori.
5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs.
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes.
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava.
8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular.
9. Promoure la revitalització i l'enxarxament de l'associacionisme i l'enfortiment de les pràctiques d'innovació social.
10. Enfortir la governança per gestionar conjuntament les oportunitats del territori i per impulsar polítiques i projectes en un marc metropolità.

**OBJECTIU 1: Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs**

### **Línies estratègiques**

- 1.1 Construir convivència, millorar la percepció de seguretat i reduir l'estigma social entre els propis residents
- 1.2 Impulsar el concepte de l'aigua com a element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.
- 1.3 Realitzar un activitats civico-culturals a l'espai de la llera del riu per mostrar activitats identitàries del territori.
- 1.4 Promoure activitats al parc fluvial vinculades a la recuperació de la memòria col·lectiva i a la generació d'una identitat compartida pels barris (Festa del Riu)

**OBJECTIU 2: Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs**

### **Línies estratègiques**

- 2.1 Ampliar la protecció social a partir de polítiques de garantia de rendes des d'una perspectiva supramunicipal
- 2.2 Harmonització i simplificació de les polítiques d'atenció a la vulnerabilitat econòmica municipals (compactació de tipus i unificació de criteris de concessió de les ajudes).
- 2.3 Impulsar iniciatives d'economia social i solidària
- 2.4 Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana
- 2.5 Integrar variables socials i de renda en l'aplicació de les diferents polítiques de mobilitat al territori Besòs
- 2.6 Garantir el dret dels infants a les activitats de vacances i alhora fomentar l'aparició d'una oferta de lleure educatiu durant tot l'any en barris on aquestes necessitats no estan cobertes.

52

**OBJECTIU 3: Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral**

### **Línies estratègiques**

- 3.1 Activació de centres de polítiques de formació
- 3.2 Escoles de Segona Oportunitat
- 3.3 Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs

**OBJECTIU 4: Garantir el dret a l'habitatge impulsant polítiques coordinades amb els agents del territori**

### **Línies estratègiques**

- 4.1 Fomentar la gestió conjunta de la promoció de l'habitatge a partir d'un pla director de l'habitatge, mitjançant el suport administratiu i tècnic d'una oficina específica.
- 4.2 Fomentar polítiques coordinades amb els agents per afrontar les situacions d'Alta Vulnerabilitat Residencial
- 4.3 Incrementar el parc d'habitatge destinat a polítiques socials de manera coordinada
- 4.4 Promoure la rehabilitació d'edificis energèticament eficient, socialment justa i en el marc d'intervencions integrals

## OBJECTIU 5: Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### Línies estratègiques

- 5.1 Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.2 Formular un pla de jerarquització i estructuració viària comuna per a tot l'àmbit Besòs.
- 5.3 Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta
- 5.4 Racionalitzar i replantejar el servei d'autobús als municipis, per millorar-ne les connexions internes
- 5.5 Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.
- 5.6 Impulsar l'ampliació de la xarxa de metro i tramvia per tal de millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris i amb la regió metropolitana,
- 5.7 Millorar la intermodalitat de la xarxa. Generar nous intercanviadors que serveixin d'aportació als modes ferroviaris.
- 5.8 Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 5.9 Millorar la accessibilitat als nodes d'activitat econòmica en modes sostenibles.
- 5.10 Reduir la presència de l'aparcament en superfície als carrers aprofitant per harmonitzar les polítiques de regulació de l'aparcament.

## OBJECTIU 6: Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### Línies estratègiques

- 6.1 Adequar la servitud de les grans infraestructures a l'entorn urbà que creuen.
- 6.2 Cessió del espai de servitud per un ús més urbà a les administracions locals i/o metropolitanes.
- 6.3 Facilitar la integració urbana (reducció impactes, creació de espai públic, augment de la permeabilitat...) entre els barris on les grans infraestructures de transport actuen de barrera física, i entre els dos marges del riu Besòs.
- 6.4 Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social.
- 6.5 Adequar el pas de les grans infraestructures de sanejament per tal de permetre l'accés dels veïns al mar.

## OBJECTIU 7: Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### Línies estratègiques

- 7.1 Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals dels parcs.
- 7.2 Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.
- 7.3 Preservar i consolidar espais agrícoles amb una activitat professional en perill i cercar espais per promoure agricultura de proximitat.
- 7.4 Millorar la qualitat acústica i odorífera dels espais més crítics per tal de millorar el benestar de les persones i propiciar un ús de l'espai públic de qualitat.
- 7.5 Aprofitar millor el consum d'aigua freàtica i regenerada en els usos en que sigui compatible.
- 7.6 Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

## OBJECTIU 8: Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular

### Línies estratègiques

- 8.1 Potenciar àrees de coneixement i activitat productiva, i donar suport al desenvolupament dels Projectes d'Especialització i Competitivitat Territorial (PECT)
- 8.2 Consensuar una estratègia integrada respecte el desenvolupament del polígons d'activitat econòmica (PAE) que actualitzi i doni resposta a les directrius establertes pel PTMB
- 8.3 Desenvolupar programes de rehabilitació integral en els polígons d'activitat econòmica (PAE) integrats en el teixit urbà
- 8.4 Desenvolupar mesures de dinamització per la millora de la competitivitat del teixit econòmic dels polígons d'activitat econòmica (PAE)
- 8.5 Identificar àmbits amb potencial pel desenvolupament de noves centralitats terciàries al marge esquerre
- 8.6 Enfortir els eixos comercials existents i activació dels locals buits

54

## OBJECTIU 9: Promoure la revitalització i l'enxarxament de l'associacionis-me i l'enfortiment de les pràctiques d'innovació social

### Línies estratègiques

- 9.1 Fomentar el treball en xarxa entre les diferents entitats ciutadanes, compartint temàtiques d'interès i camps d'acció per tal d'enfortir la visió global del territori
- 9.2 Potenciar iniciatives d'innovació social per tal que es reproduïxin en barris on actualment no existeixen i s'expandeixin amb la mateixa intensitat que en d'altres territoris de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- 9.3 Ajudar a enfortir la relació entre les associacions tradicionals i les associacions de població nouvinguda

## OBJECTIU 10: Enfortir la governança per gestionar conjuntament les oportunitats del territori i per impulsar polítiques i projectes en un marc metropolità

### Línies estratègiques

- 10.1 Constitució "comissions tècniques" ad hoc a escala Besòs que permetin el desplegament de l'Agenda Besòs sota el paraigües institucional del Consorci del Besòs.
- 10.2 Definir la metodologia i les eines necessàries per implementar el procés de participació ciutadana definit al pla de treball de l'Agenda.
- 10.3 Definir els mecanismes de seguiment de l'Agenda.



PLA D'ACCIÓ

## VISIÓ ESTRATÈGICA

### 10 OBJECTIUS

1. IDENTITAT COMPARTIDA
2. VULNERABILITAT
3. FORMACIÓ
4. HABITATGE
5. ACCESSIBILITAT
6. INFRASTRUCTURES
7. QUALITAT AMBIENTAL
8. CONEIXEMENT
9. ASSOCIACIONISME
10. GOVERNANÇA

50 LÍNIES  
ESTRATÈGIQUES

=

## PLA D'ACCIÓ

### EIXOS D'ACCIÓ

#### EIX D'ACCIÓ 1

IMPULSAR LA INFRASTRUCTURA  
VERDA-BLAVA DEL BESÒS

#### EIX D'ACCIÓ 2

DISSENYAR LES VORES DEL BESÒS:  
PROJECTE VORES

#### EIX D'ACCIÓ 3

REGENERACIÓ DEL SÒL INDUSTRIAL

#### EIX D'ACCIÓ 4

REDUIR LA VULNERABILITAT URBANA  
DELS BARRIS DEL BESÒS

#### EIX D'ACCIÓ 5

IMPULSAR NODES DE CONEIXEMENT  
I ACTIVITAT PRODUCTIVA I  
COOPERATIVA

### 130 PROJECTES



# PLA D'ACCIÓ

El Pla d'Acció és el conjunt de projectes, accions i activitats que cal desenvolupar per avançar en les línies estratègiques i aconseguir els objectius que es fixen en l'Agenda. El Pla recull en una base de dades 130 actuacions de molt diversa temàtica i tipologia, que s'han agrupat segons cinc Eixos d'Acció que es corresponen amb les prioritats detectades a l'avaluació estratègica del territori:

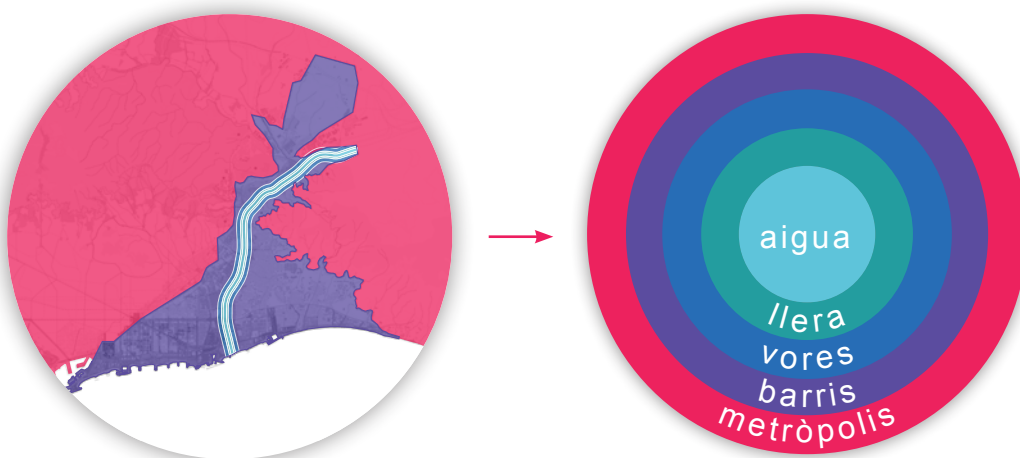
- Eix d'Acció 1. Impulsar la infraestructura verda-blava del Besòs: potenciar el parc fluvial com espai de biodiversitat i augmentar els usos socials del riu.
- Eix d'Acció 2. Dissenyar les vores del Besòs: millorar la connectivitat entre els barris i acomodar les infraestructures a l'entorn urbà.
- Eix d'Acció 3. Regeneració del sòl industrial: Estratègia comuna pel sòl d'activitat econòmica en enclavaments urbans.
- Eix d'Acció 4. Reduir la vulnerabilitat urbana dels barris del Besòs: Actuacions coordinades en l'àmbit social.
- Eix d'Acció 5. Impulsar nodes de coneixement i activitat productiva i cooperativa

L'Agenda Besòs vol esdevenir una eina de planificació flexible i planteja propostes innovadores en quant als modes de gestió i governança del territori, i una de les rigideses que vol superar és l'escala de planificació. Per tant, amb l'objectiu de millorar la planificació i la gestió d'un territori amb estratègies comunes, l'Agenda fa

propostes per implementar a diverses escales: a l'escala del riu (aigua, llera i vora), a l'escala de proximitat dels barris i a l'escala de la coordinació supramunicipal i la perspectiva metropolitana. Per aquest motiu, els projectes, accions i activitats del Pla d'Acció també s'han ordenat per escala d'intervenció en cinc grups: aigua, llera, vora, barri i metròpolis. Es a dir, els 130 projectes i accions del Pla es poden ordenar o explicar tant per eix d'acció com per escala d'intervenció. Per cada una d'aquestes escales i eixos d'acció s'han seleccionat uns projectes destacats, o "hits", que son els projectes prioritaris del Pla d'Acció en el curt termini.

Alhora, el Pla d'Acció inclou una eina de visualització i prioritització per exposar els diferents aspectes dels projectes, accions i activitats a desenvolupar. L'espai web és un instrument per facilitar les processos de participació ciutadana i difondre la informació i classificació dels projectes i activitats en funció de criteris temporals, pressupostaris i de retorn social.

En quant als diversos modes de gestió, finançament o implementació de les actuacions del Pla d'Acció, aquestes es poden classificar en dos grups: en el primer grup estarien els projectes que es proposen genuïnament des de l'Agenda Besòs i que estarien promoguts des del Consorci del Besòs i/o des dels cinc municipis de l'àmbit; al segon grup estarien els projectes que ja existeixen al territori, el finançament dels quals està previst per altres administracions o entitats, i que el Pla recull per facilitar o accelerar la seva realització i promoure sinèrgies entre les diferents intervencions al territori.



# Base de Dades

ID	nom	tipus de grup	tipus d'acció	prioritat	concepte	ambit municipal	estat d'evolució	valoració ex.1. cohesió social	valoració ex.2. economia, medi ambient, infraestructura	valoració ex.3. qualitat ambiental	valoració ex.4. infraestructura verda blava	valoració ex.5. qualitat ambiental	superfície actuació (m2)	cost estimat	termini d'execució	data prevista finalització	objectiu	descripció	
PV01	Adequació de les vores	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Sant Adrià de	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	4.550	100.000		06 mesos		Incorporar els espais residuals entre	Els punts que c	
PV02	Passaig fluvial del Bani	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Sant Adrià de	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	31.000	2.170.000				Incorporar els espais residuals entre		
PV03	Transformació zona	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Sant Adrià de	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	19.750	1.103.000				Incorporar els espais residuals entre	La situació del c	
PV04	Adequació de la carretera	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Sant Adrià de	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	10.400	734.500				Incorporar els espais residuals entre	A partir de la rec	
PV05	La Rambla de Sáb	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Sant Adrià de	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	25.400	1.784.900				Incorporar els espais residuals entre		
PV06	Accesibilitat pont Pi	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Sant Adrià de	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	4.285	299.950				Incorporar els espais residuals entre	La continuïtat de	
PV07	Façana fluvial colgion	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Sant Adrià de	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	43.566	3.049.000				Incorporar els espais residuals entre		
PV08	Passaig fluvial Sabarçó	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Sant Adrià de	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	34.243	2.404.010				Incorporar els espais residuals entre	En l'espai com	
PV09	Façana fluvial Bon Pastor	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Barcelona	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	47.555	3.335.950				Incorporar els espais residuals entre		
PV10	Passaig Sabarçó	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Santa Coloma	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	48.285	3.239.950				Incorporar els espais residuals entre		
PV11	Camí fluvial Torralta	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Barcelona	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	27.730	1.941.100				Incorporar els espais residuals entre		
PV12	Camí fluvial Cervernó	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Santa Coloma	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta	67.000	4.690.000				Incorporar els espais residuals entre		
PV13	Solament de R2	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Barcelona	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta		200.000.000				Incorporar els espais residuals entre		
PV14	Binerari Rec Contal	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Barcelona	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta		500.000				Incorporar els espais residuals entre		
PV15	Camí fluvial Torrel de la	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Montcada i	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta		500.000				Incorporar els espais residuals entre		
PV16	Aguasbarreg Ripoll	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Montcada i	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta		3.500.000				Incorporar els espais residuals entre		
PV17	Pla de Recanç Marge	PV	Projecte	Finalista	Alta	Vores	Montcada i	Accesibilitat	Alta	Alta	Alta		4.000.000				Incorporar els espais residuals entre		
SC01	Canal Municipal	Sup. Cultura	Motor	Alta	Bani	TOTS	Bani	3	Alta	Alta	Alta		75.000		a determinar		Incorporar els espais residuals entre	CABAL, MUSICA	
PR02	Baixab	Sup. Educació	Finalista	Alta	Bani	TOTS	Bani	1					75.000				Garantir al dret dels infants a les	Es proposen p	
PG1	Pla d'Emergència i de	PGI	Pla de	Finalista	Alta	Liera	TOTS	Infraestruct	2	Alta	Baixa	Alta		450.000		10/2018		Garantir la seguretat dels ciutadans	Dotar al Parc Pl
PG2	Pla d'Ús	PGI	Pla de	Finalista	Alta	Liera	TOTS	Infraestruct	2	Alta	Miça	Alta		50.000		8/2017		Regular els usos permessos i m	Apropiació d'un r
PG4	Pla de Biodiversitat	PGI	Pla de	Finalista	Miça	Liera	TOTS	Infraestruct	2	Miça	Miça	Alta		250.000		18/2019		Potenciar la biodiversitat al Parc	Realitzar accion
PG5	Desembocadura	PGI	Pla de	Finalista	Alta	Liera	TOTS	Infraestruct	2	Miça	Miça	Alta		1.200.000		8/2019		Impulsar la polenització de la	Creació d'una à
PG6	Guàrdia Besòs	PGI	Pla de	Finalista	Alta	Liera	TOTS	Infraestruct	1	Miça	Miça	Alta		400.000		6/2018		Crear nous bineraris per la llera del riu	Construcció d'ue
PECT01	Sant Adrià	PECT	PECT'S	Finalista	Alta	Metrop.	Sant Adrià de	Economia	2	Miça	Miça	Miça		1.300.000					
PECT02	Santa Coloma	PECT	PECT'S	Finalista	Alta	Metrop.	Santa Coloma	Economia	2	Miça	Miça	Miça		1.500.000					
PECT03	Montcada i Reiaç	PECT	PECT'S	Finalista	Alta	Metrop.	Sant Adrià de	Economia	2	Miça	Miça	Miça		1.500.000					
SEG01	Ordenació de seguretat	SEG	Coordinat	Finalista	Alta	Bani	Sant Adrià de	Bani	3	Alta	Alta	Baixa		50.000		2018			
SC02	Acció divulgativa al riu	Sub. Cultura	Finalista	Alta	Bani	TOTS	Bani	2	Alta	Alta	Baixa	Alta		400.000		6/2017		Exposar els potencials i la identid	Realitzar un act
PVL1	Pont Lina	PVL	Pla de	Finalista	Miça	Bani	Barcelona	Accesibilitat	1	Alta	Miça	Alta		1.800.000					
PVL2	GI Santander	PVL	Pla de	Finalista	Alta	Bani	Barcelona	Accesibilitat	2	Alta	Miça	Alta		2.500.000					
PVL3	Autò Santaró, Ota de	PVL	Pla de	Finalista	Alta	Bani	Santa Coloma	Accesibilitat	2	Alta	Baixa	Miça		700.000					
PVL4	Autò Eduard Maristany	PVL	Pla de	Finalista	Alta	Bani	Sant Adrià de	Accesibilitat	2	Alta	Miça	Alta		1.300.000					
PVL5	Banca Móra	PVL	Pla de	Finalista	Miça	Bani	Barcelona	Accesibilitat	1	Miça	Miça	Alta		500.000					
PVL6	Pont Passadors	PVL	Pla de	Finalista	Alta	Bani	Sant Adrià de	Accesibilitat	1	Alta	Baixa	Alta		300.000					
PVL7	Ota de la Roca, Can Zam	PVL	Pla de	Finalista	Baixa	Bani	Montcada i	Accesibilitat	1	Baixa	Baixa	Miça		400.000					
PVL8	Connectivitat Campus UPC Diagonal Besòs	PVL	Pla de	Finalista	Alta	Bani	Barcelona-Sant Adrià de Besòs	Accesibilitat	3	Alta	Miça	Alta		200.000					
PVL9	Pont Tucumán	PVL	Pla de	Finalista	Miça	Bani	Barcelona, Sant	Accesibilitat	1	Alta	Miça	Baixa		1.800.000					
PVL10	Estudi de basal de la BV	PVL	Pla de	Finalista	Alta	Bani	Barcelona	Accesibilitat	1	Miça	Miça	Alta		3.000.000					
PR09	Observatori Habitatge Besòs	Bani	TOTS	Bani	2	Alta	Miça	Baixa	Alta					50.000					
AV1	Granja Ritx	AV	aprovat/ona	Finalista	Bani	Barcelona	Barcelona	Infraestruct	1	Alta	Miça	Alta		3.500.000					Impulsar un arquetip dels entorns de de convivència
AV2	Horta vattona	AV	aprovat/ona	Finalista	Bani	Barcelona	Barcelona	Infraestruct	1	Miça	Alta	Miça		450.000					

# Eina de prioritització

58

Consorti del Besòs | Con X Barcelona Regional, Age X Barcelona regional - Pla X

projects.bestiario.org/bcnreg/

Aplicaciones

## Pla d'acció del Besòs

Agrupar per: **Prioritat** Cost estimat del projecte Estat del projecte Concepte territorial associat Cercador:

**FILTRES**

RESALTAR PER EIX TEMÀTIC

- Bani cohesió social
- Economia, treball, turisme i producció
- Accesibilitat i connectivitat
- Infraestructura verda blava
- Qualitat ambiental

GRUP

Tots

ÀMBIT MUNICIPAL

- Badalona
- Barcelona
- Montcada i Reiaç
- Sant Adrià de Besòs
- Santa Coloma de Gramenet

ANY DE FINALITZACIÓ

2017

**Alta**

Pressupost acumulat: 23.983.070€

PV01

PV04

PV05

PV08

PV09

PV10

SC01

PR02

PG1

PG2

PG5

PECT04

PECT06

PECT08

SEG01

SC02

PVL3

PVL3

PVL4

PVL6

PVL3

PVL10

INF01

INF02

INF03

OOU01

**Mitja**

Pressupost acumulat: 14.841.670€

PV02

PV07

PV06

PV11

PG4

PVL1

PVL5

PVL9

SC01

SC02

**Baixa**

Pressupost acumulat: 227.128.006€

PV03

PV12

PV18

PV14

PV15

PV16

PV17

PV17

PR08

AV1

AV2

AV3

AV4

OL1

OL2

OL3

OL4

PR01

AR1

AB2

AB3

AD4

PR04

PR10

PR11

OT1

OT2

PR13

PR13

PR14

PR15

Última actualització: 07/04/17

consorcibesos BARCELONA REGIONAL

AGENDA BESÒS








### PLA D'ACCIÓ DE L'AGENDA BESÒS

**Figura**





#### AI002 Itineraris de l'aigua, itineraris del Besòs

**OBJECTIU**  
Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda dels barris del Besòs i contribuir a millorar l'entorn urbà i la infraestructura verda dels barris del Besòs.

**USOS CONCRETATS**  
1.2. Millorar el context urbà i l'espai públic dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.3. Augmentar l'accessibilitat i la qualitat dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.4. Millorar l'accessibilitat del parc i fomentar l'ús dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.

**ACTIVITATS**  
1.1. Realitzar un estudi de viabilitat i un estudi de viabilitat dels itineraris del Besòs i de la Riera Seca.

**ABRANGEMENT CONCRETAT**  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs

### PLA D'ACCIÓ DE L'AGENDA BESÒS

**L'acció**



#### PC006 Pla d'exploració i manteniment

**OBJECTIU**  
Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda dels barris del Besòs i contribuir a millorar l'entorn urbà i la infraestructura verda dels barris del Besòs.

**USOS CONCRETATS**  
1.2. Millorar el context urbà i l'espai públic dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.3. Augmentar l'accessibilitat i la qualitat dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.4. Millorar l'accessibilitat del parc i fomentar l'ús dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.

**ACTIVITATS**  
1.1. Realitzar un estudi de viabilitat i un estudi de viabilitat dels itineraris del Besòs i de la Riera Seca.

**ABRANGEMENT CONCRETAT**  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs


### PLA D'ACCIÓ DE L'AGENDA BESÒS

**Vores**

#### IV002 Conector ecològic Riera Seca

**OBJECTIU**  
Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda dels barris del Besòs i contribuir a millorar l'entorn urbà i la infraestructura verda dels barris del Besòs.

**USOS CONCRETATS**  
1.2. Millorar el context urbà i l'espai públic dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.3. Augmentar l'accessibilitat i la qualitat dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.4. Millorar l'accessibilitat del parc i fomentar l'ús dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.

**ACTIVITATS**  
1.1. Realitzar un estudi de viabilitat i un estudi de viabilitat dels itineraris del Besòs i de la Riera Seca.

**ABRANGEMENT CONCRETAT**  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs






### PLA D'ACCIÓ DE L'AGENDA BESÒS

**Vores**

#### IV009 Parc de la C-31

**OBJECTIU**  
Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda dels barris del Besòs i contribuir a millorar l'entorn urbà i la infraestructura verda dels barris del Besòs.

**USOS CONCRETATS**  
1.2. Millorar el context urbà i l'espai públic dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.3. Augmentar l'accessibilitat i la qualitat dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.4. Millorar l'accessibilitat del parc i fomentar l'ús dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.

**ACTIVITATS**  
1.1. Realitzar un estudi de viabilitat i un estudi de viabilitat dels itineraris del Besòs i de la Riera Seca.

**ABRANGEMENT CONCRETAT**  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs






### PLA D'ACCIÓ DE L'AGENDA BESÒS

**Barris**





#### HAB00 Redactar Programes d'intervenció multidimensional i comunitària en àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

**OBJECTIU**  
Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda dels barris del Besòs i contribuir a millorar l'entorn urbà i la infraestructura verda dels barris del Besòs.

**USOS CONCRETATS**  
1.2. Millorar el context urbà i l'espai públic dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.3. Augmentar l'accessibilitat i la qualitat dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.4. Millorar l'accessibilitat del parc i fomentar l'ús dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.

**ACTIVITATS**  
1.1. Realitzar un estudi de viabilitat i un estudi de viabilitat dels itineraris del Besòs i de la Riera Seca.

**ABRANGEMENT CONCRETAT**  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs

### PLA D'ACCIÓ DE L'AGENDA BESÒS

**Barris**

#### ECN03 Estudi de mercat de l'oferta i la demanda d'activitats terciàries d'oficines

**OBJECTIU**  
Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda dels barris del Besòs i contribuir a millorar l'entorn urbà i la infraestructura verda dels barris del Besòs.

**USOS CONCRETATS**  
1.2. Millorar el context urbà i l'espai públic dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.3. Augmentar l'accessibilitat i la qualitat dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.4. Millorar l'accessibilitat del parc i fomentar l'ús dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.

**ACTIVITATS**  
1.1. Realitzar un estudi de viabilitat i un estudi de viabilitat dels itineraris del Besòs i de la Riera Seca.

**ABRANGEMENT CONCRETAT**  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs





### PLA D'ACCIÓ DE L'AGENDA BESÒS

**multimodal**

#### ENE04 Fotolínera a un municipi de l'àmbit Besòs

**OBJECTIU**  
Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda dels barris del Besòs i contribuir a millorar l'entorn urbà i la infraestructura verda dels barris del Besòs.

**USOS CONCRETATS**  
1.2. Millorar el context urbà i l'espai públic dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.3. Augmentar l'accessibilitat i la qualitat dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.4. Millorar l'accessibilitat del parc i fomentar l'ús dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.

**ACTIVITATS**  
1.1. Realitzar un estudi de viabilitat i un estudi de viabilitat dels itineraris del Besòs i de la Riera Seca.

**ABRANGEMENT CONCRETAT**  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs





### PLA D'ACCIÓ DE L'AGENDA BESÒS

**multimodal**

#### QUA00 Estudi dels impactes de les infraestructures als barris del Besòs. Identificació de projectes pilot.

**OBJECTIU**  
Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda dels barris del Besòs i contribuir a millorar l'entorn urbà i la infraestructura verda dels barris del Besòs.

**USOS CONCRETATS**  
1.2. Millorar el context urbà i l'espai públic dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.3. Augmentar l'accessibilitat i la qualitat dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.  
1.4. Millorar l'accessibilitat del parc i fomentar l'ús dels espais públics dels barris del Besòs i de la Riera Seca.

**ACTIVITATS**  
1.1. Realitzar un estudi de viabilitat i un estudi de viabilitat dels itineraris del Besòs i de la Riera Seca.

**ABRANGEMENT CONCRETAT**  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs  
Concepció del Besòs



## AIGUA

AIB01	Estudi de l'aprofitament d'usos d'aigua regenerada en l'àmbit Besòs
AIB02	Itineraris de l'aigua, itineraris del Besòs
AIB03	Suport al Pla Director del Rec Comtal (Patrimoni Històric)
AIB04	Xarxa d'aprofitament d'aigua freàtica pels municipis
AIB05	Establiment de zones sensibles per a la recàrrega de l'aqüífer
AIB06	Determinació de zones prioritàries on aplicar tècniques de drenatge urbà sostenible
AIB07	Estudi per la implantació de la gestió de les aigües grises en nous habitatges o reformes integrals d'edificis
AIB08	Pilots de reducció de consum d'aigua en els barris de major consum



## LLERA

PGI01	Pla Emergència i de Seguretat
PGI02	Pla d'Usos
PGI03	Pla de Biodiversitat
PGI04	Reserva de Fauna
PGI05	Guals Besòs
PGI06	Pla d'explotació i manteniment
PGI07	Nous accessos al Parc Fluvial



## VORES

IVB01	Connector ecològic Torrent de Vallença
IVB02	Connector ecològic Riera Seca
IVB03	Connector ecològic Torrent de Can Duran
IVB04	Connector ecològic Torrent de Tapioles
IVB06	Renaturalització de les vores del Besòs (tram Can Zam - Montcada i zona Vallbona - Montcada)
IVB07	Vores Serralada de Marina
IVB08	Enverdir solars buits a ambdós marges del riu
IVB09	Parc de la C-31
PRV00	"DOC DE CRITERIS" Projecte Vores
PRV01	Adequació de les vores de la desembocadura del riu Besòs
PRV02	Passeig fluvial del Barri de la Catalana (projecte executiu)
PRV03	Transformació zona esportiva de SAB (proposta)
PRV04	Adequació de la carretera de la Catalana i connexió amb C. Guipúscoa
PRV05	La Rambleta de SAB
PRV06	Accessibilitat pont Pi i Margall Polidor
PRV07	Façana fluvial polígon Montsolís
PRV08	Passeig fluvial Safareïjos / fàbrica de Cartró
PRV09	Façana fluvial Bon Pastor
PRV10	Passeig Salzareda
PRV11	Camí fluvial Trinitat / Vallbona (marge dret)
PRV12	Passeig Fluvial Can Zam_ Pont de Montcada
PRV13	Soterrament de R2 Vallbona / Montcada
PRV14	Itinerari Rec Comtal
PRV15	Camí fluvial Torrent de la Vallença / Pont de Montcada (Marge esquerre)
PRV16	Aiguabarreig Ripoll / Besòs (Marge dret)
PRV17	Pla de Besòs -Santa Maria de Reixac
PVL13	Completar el Passeig Marítim de Barcelona fins la zona Fòrum



## BARRIS

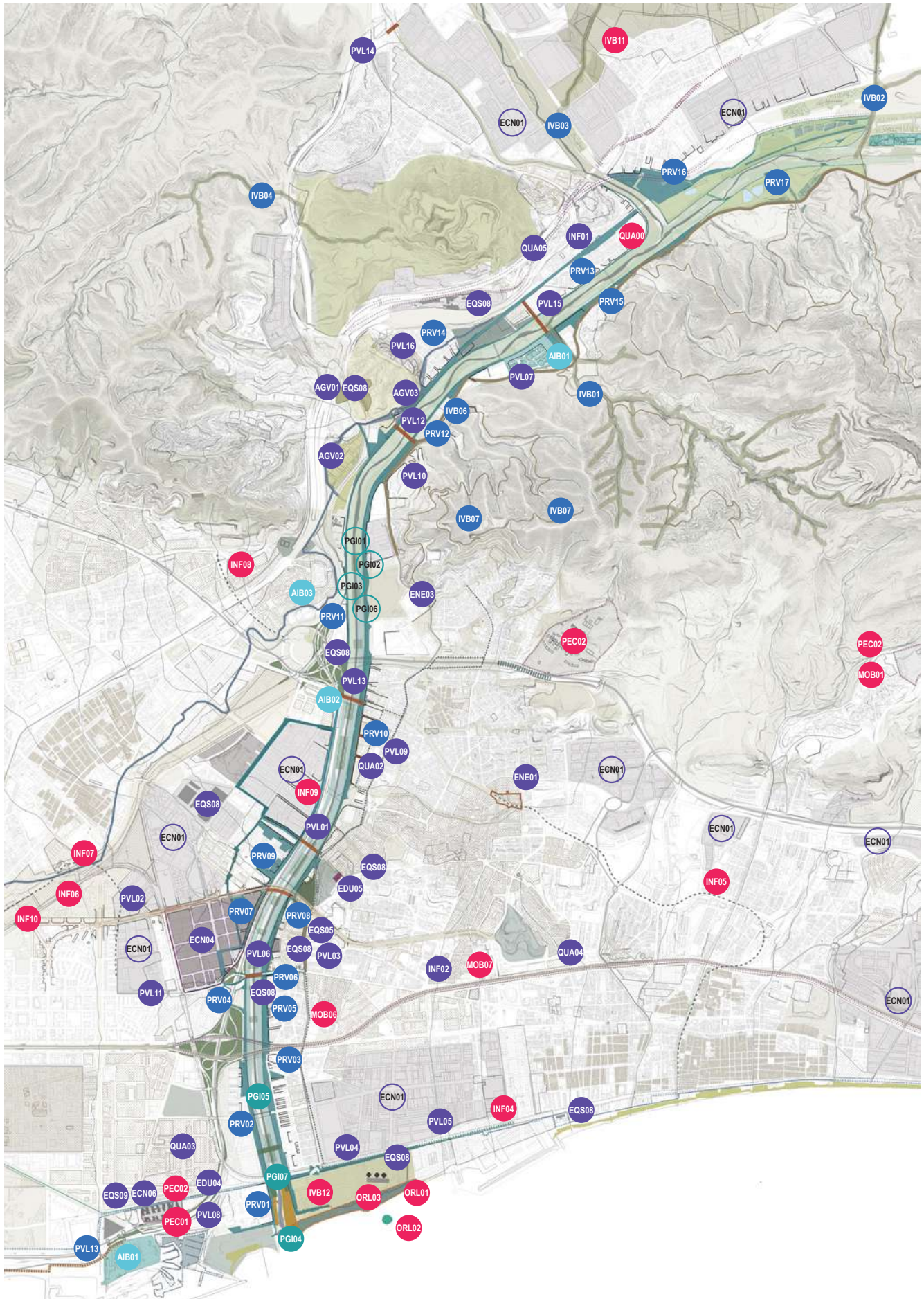
AGV01	Granja Ritz. Centre d'educació agrícola i ramadera de la ciutat de Barcelona.
AGV02	Reconversió dels camps agrícoles de Vallbona com a parc hortofrutícola a l'aire lliure.
AGV03	Rec Comtal tram Vallbona
ECN01	Programa de millora d'infraestructures i competitivitat de polígons industrials i àrees d'activitat econòmica
ECN02	Cens d'empreses i d'establiments industrials dels polígons d'activitat econòmica de l'Eix Besòs
ECN03	Estudi de mercat de l'oferta i la demanda d'activitats terciàries d'oficines
ECN04	Pla estratègic per la revitalització del PAE (Montsolís)
ECN05	Fomentar l'associacionisme per la millora del comerç urbà
ECN06	Pla Industrial Campus Diagonal Besòs
EDU01	Baobab
EDU02	Implantar el Pla d'Escoles Enriquides seguint el model de Barcelona.
EDU03	Programa de suport a l'ESO dels alumnes dels barris de l'entorn del Campus Diagonal Besòs.
EDU04	Ciudadania Besòs i Campus Diagonal Besòs
EDU05	Rehabilitació del pavelló B de l'Hospital de l'Esperit Sant per adequar a un centre de polítiques de Formació
ENE01	Implantació xarxa de calor d'aprofitament geotèrmic a Sta. Coloma de Gramenet
ENE02	Prova pilot d'instal·lació d'energia solar fotovoltaica a la coberta d'un polígon de l'àmbit del Besòs
ENE03	Programa pilot per a la rehabilitació energètica habitatges als barris de Les Oliveres i de Can Franquesa de Santa Coloma de Gramenet
EQS01	Pla d'Equipaments del Besòs
EQS02	Cabal Musical
EQS03	Besossada. Les festes del riu
EQS04	Creació d'una xarxa de centres cívics, culturals i comunitaris del Besòs

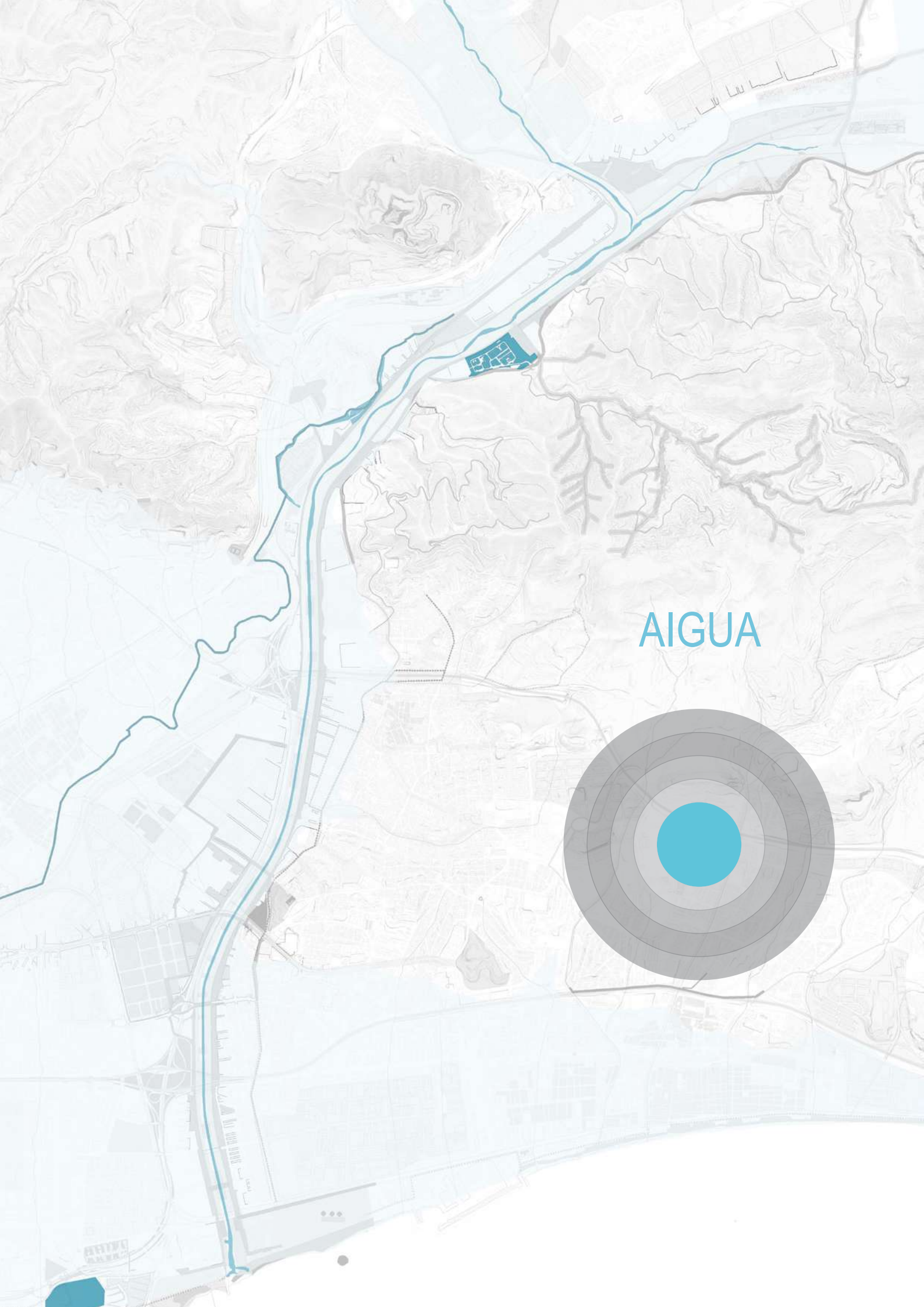
EQS05	Programa acadèmic universitat_veins per la millora dels barris
EQS06	Programa d'Urbanisme Inclusiu
EQS07	Taula per la coordinació de seguretat i salut pública
EQS08	Canvi d'usos en edificis emblemàtics localitzats en teixits industrials
EQS09	Impact Mètrics
ESS01	Projecte B-MINCOME
ESS02	Establir serveis de formació sobre economia cooperativa, social i solidària basats en la realitat social i productiva del territori Besòs.
ESS03	Implantar al territori Besòs una moneda local que ajudi a reactivar el petit comerç
ESS04	Desenvolupar una línia d'ajuts econòmics destinats a impulsar iniciatives empresarials d'economia cooperativa, social i solidària
ESS05	Implementar línies d'ajut específiques per a persones amb rendes baixes o en risc d'exclusió, que no són beneficiàries actualment de bonificacions en les tarifes de transport públic col·lectiu.
HAB00	Redactar Programes d'intervenció multidimensional i comunitària en àrees d'alta vulnerabilitat urbana
HAB01	Pla Estratègic de l'Habitatge del Territori Besòs- Agència de l'habitatge
HAB02	Redacció d'un Pla d'Actuació Integral per a persones en situació d'Alta Vulnerabilitat Residencial.
INF01	Soterrament de la via R2 entre el barri de Vallbona i Montcada Centre
INF02	Millora de la permeabilitat de la C-31
INF03	Cobertura a la B-20 en el tram del Besòs
MOB03	Estratègia conjunta pels plans directores de la bicicleta i bicing (mitjà de transport quotidià, bici pública, senyalització, tenença...) i desenvolupament de la infraestructura ciclista a l'àmbit
MOB04	Estudi de l'aparcament als barris del Besòs
PVL01	Passera Lima. Projecte executiu
PVL02	Eix Cantabria-Santander-Pius XII
PVL03	Avda Sanatori_ Crta de Santa Coloma
PVL04	Avda Eduard Maristany
PVL05	Bicivía litoral
PVL06	Pont Passadors Pi i Margall
PVL07	Ampliació pont Santa Coloma
PVL08	Connectivitat Campus UPC Diagonal Besòs
PVL10	Estudi de traçat de la BV-5001 al marge esquerre del Besòs
PVL11	Eix Via Trajana- Sant Ramon de Penyafort
PVL12	Nova connexió Vallbona-Montcada amb el marge esquerre (proposta)
PVL14	Nou pont sobre la riera de Sant Cugat en connexió amb la N-150 en el marc de la connexió dels 5 districtes de Montcada i Reixac
PVL15	Nou Pont a Montcada (proposta)
PVL16	Actuacions per la millora de la mobilitat a Vallbona
PVL09	Prova pilot per a millorar l'estructura d'eixos cívics als barris de l'entorn del riu. (barris de Riu Nord i Riu Sud de Santa Coloma)
QUA01	Millorar la qualitat odorífera
QUA02	Prova pilot per reduir l'impacte acústic de les rondes sobre els habitatges de Santa Coloma que donen al Parc Fluvial del Besòs
QUA03	Projecte pilot de residus al barri de la Mina
QUA04	Apantallament de la C-31, a l'alçada de Badalona i Sant Adrià de Besòs
QUA05	Apantallament de la C-33, a l'alçada de Montcada i Reixac



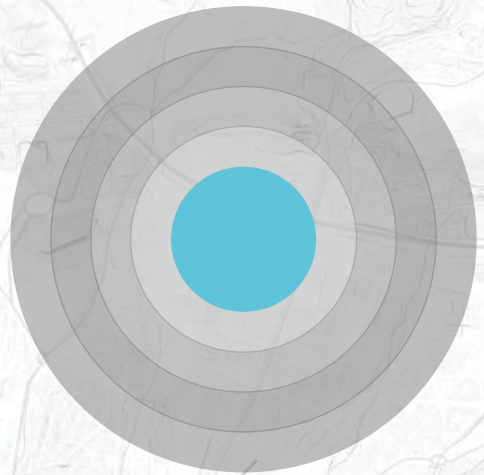
## METRÒPOLIS

ECN00	"DOCUMENT DE CRITERIS". Àrees de coneixement i nodes productius del Besòs
ECN07	Programa pel foment d'iniciatives d'economia circular i simbiosi industrial
ECN08	Taula per la dinamització comercial i la coordinació entre agents del territori
EDU06	Desenvolupament del Campus Diagonal-Besòs
ENE04	Fotolineria a un municipi de l'àmbit Besòs
INF04	Perllongament Tramvia Sant Adrià – Badalona (Port)
INF05	Perllongament nord de la Línia 1 de metro Fondo-Badalona
INF06	Estació de BUS de Sagrera
INF07	Perllongament L4 Sagrera
INF08	Perllongament de la Línia 3 de metro (Trinitat Nova- Trinitat Vella)
INF09	Permeabilitat i connectivitat de Ronda Litoral-Besòs
INF10	Estació/Intercanviador Tren Alta Velocitat de Sagrera
IVB00	"DOCUMENT DE CRITERIS" Connectivitat de la Infraestructura verda-blava de l'Eix Besòs
IVB05	Observatori de la biodiversitat del Besòs
IVB10	El metabolisme urbà del territori Besòs
IVB11	Parc Agroforestal Metropolità del Pla de Reixac
IVB12	Parc de les 3 Xemeneies. Document de Criteris
MOB00	Anàlisi de la malla viària del Barris del Besòs
MOB01	Pla Operatiu de Mobilitat Campus Can Ruti
MOB02	Pla de millora de la intermodalitat de la xarxa ferroviària
MOB05	Anàlisi de distribució de mercaderies de la indústria urbana
MOB06	Nova xarxa de bus al marge esquerre del Besòs.
MOB07	Carril Bus C-31
ORL01	Estabilització platges
ORL02	Parc d'escullers
ORL03	Desplaçament col·lector
PEC01	PECT Litoral Besòs Territori Sostenible
PEC02	Eix del coneixement Besòs-Marina
QUA00	Estudi dels Impactes de les infraestructures als barris del Besòs. Identificació de projectes pilot.





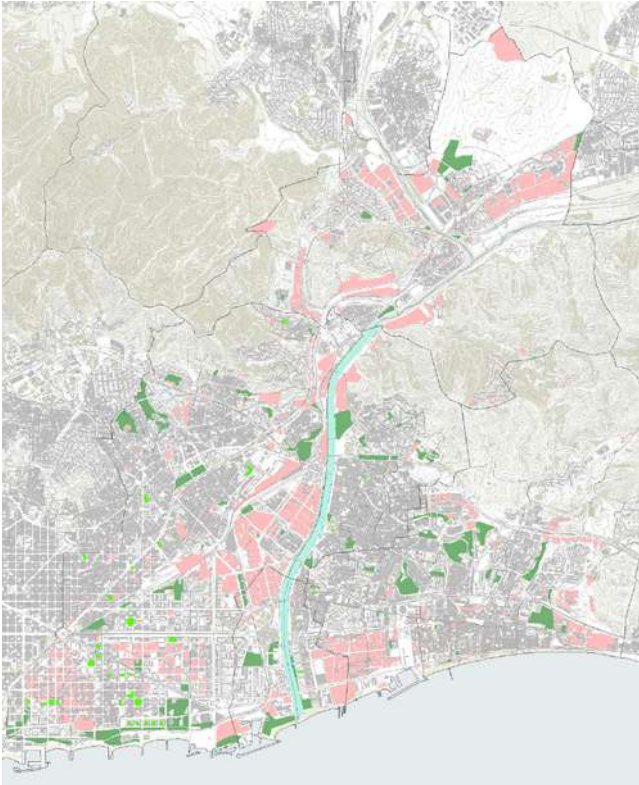
AIGUA



## Accions

- AIB01** Estudi de l'aprofitament d'usos d'aigua regenerada en l'àmbit Besòs
- AIB02** Itineraris de l'aigua, itineraris del Besòs
- AIB03** Suport al Pla Director del Rec Comtal (Patrimoni Històric)
- AIB04** Xarxa d'aprofitament d'aigua freàtica pels municipis
- AIB05** Establiment de zones sensibles per a la recàrrega de l'aquífer
- AIB06** Determinació de zones prioritàries on aplicar tècniques de drenatge urbà sostenible
- AIB07** Estudi per la implementació de la gestió de les aigües grises en nous habitatges o reformes integrals d'edificis
- AIB08** Pilots de reducció de consum d'aigua en els barris de major consum

## AIB01 Estudi de l'aprofitament d'usos d'aigua regenerada en l'àmbit Besòs



64

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.5. Aprofitar millor el consum d'aigua freàtica i regenerada en els usos en que sigui compatible
- 1.2. Impulsar el concepte de l'aigua com a element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.

### DESCRIPCIÓ

Utilitzar l'aigua terciària tractada a les EDAR's de Montcada i Reixac i Besòs per a usos compatibles, com el reg d'espais verds, usos industrials i cabal ecològic del riu Besòs. Les aigües depurades de la conca del Besòs amb un tractament adicional terciari poden servir pels usos que no requereixin una qualitat d'aigua potable, i així poder reduir la pressió al sistema d'abastament d'aigua potable d'ATLL. La implantació d'aquesta mesura requerirà de la construcció de nova infraestructura de tractament i infraestructura de distribució.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Agència Catalana de l'Aigua i AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Agència Catalana de l'Aigua, BCASA i AMB



# AIB02

## Itineraris de l'aigua, itineraris del Besòs

### OBJECTIUS

1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 1.2. Impulsar el concepte de l'aigua com a element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn

### DESCRIPCIÓ

Es tracta de reordenar l'espai a l'entorn de l'aigua, com a pas cívic de divulgació del barris del Besòs.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

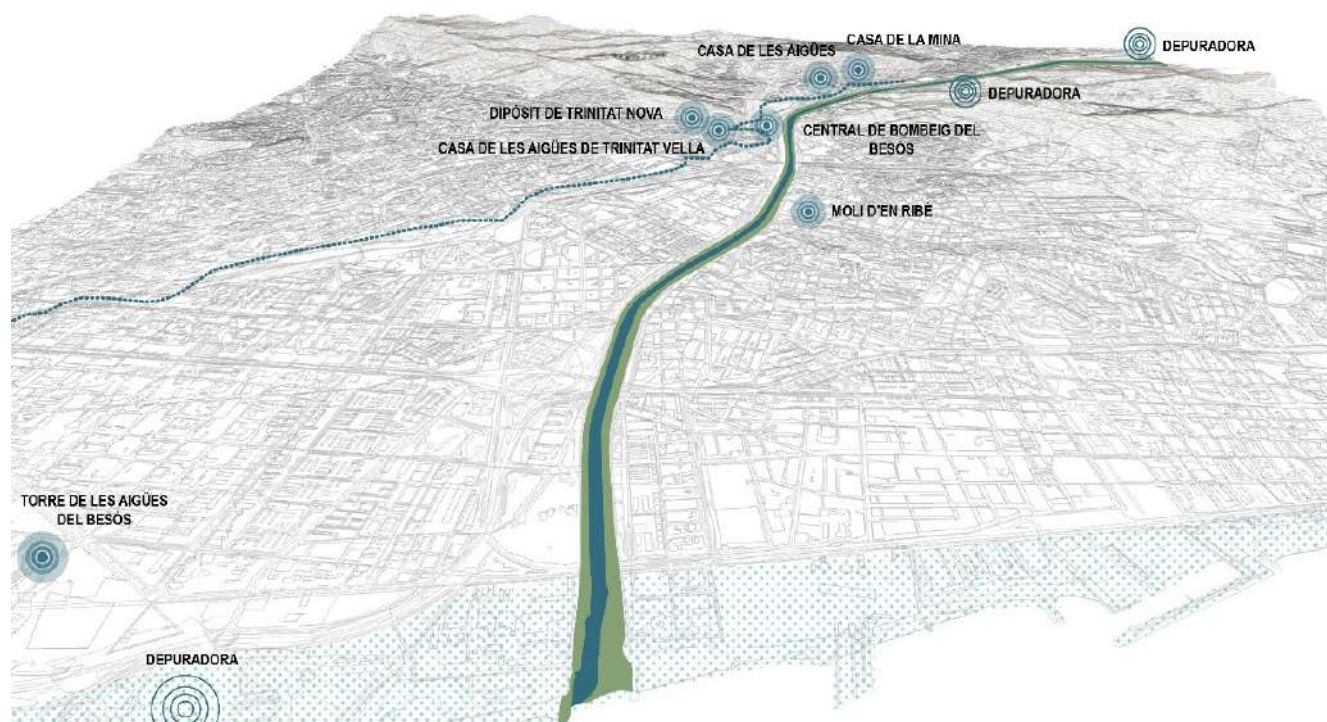
Consorti del Besòs

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió Rec Comtal



## AIB03 Suport al Pla Director del Rec Comtal (Patrimoni Històric)



### OBJECTIUS

1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 1.2. Impulsar el concepte de l'aigua com a lement vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.
- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.

### DESCRIPCIÓ

Donar suport a la redacció del Pla Director del Rec Comtal, en fase de redacció per part de l'Ajuntament de Barcelona, coordinar territorialment tota la infraestructura hidràulica. Col·labora amb totes les administracions sectorials implicades per a convertir el Rec Comtal en un espai cívic de memòria històrica i impulsar la funcionalitat hidràulica per a regar els parc de la ciutat de Barcelona, especialment, el futur parc lineal de La Sagrera. Reconeixement al patrimoni arqueològic de la mina del Rec Comtal, al seu pas per Montcada Centre.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

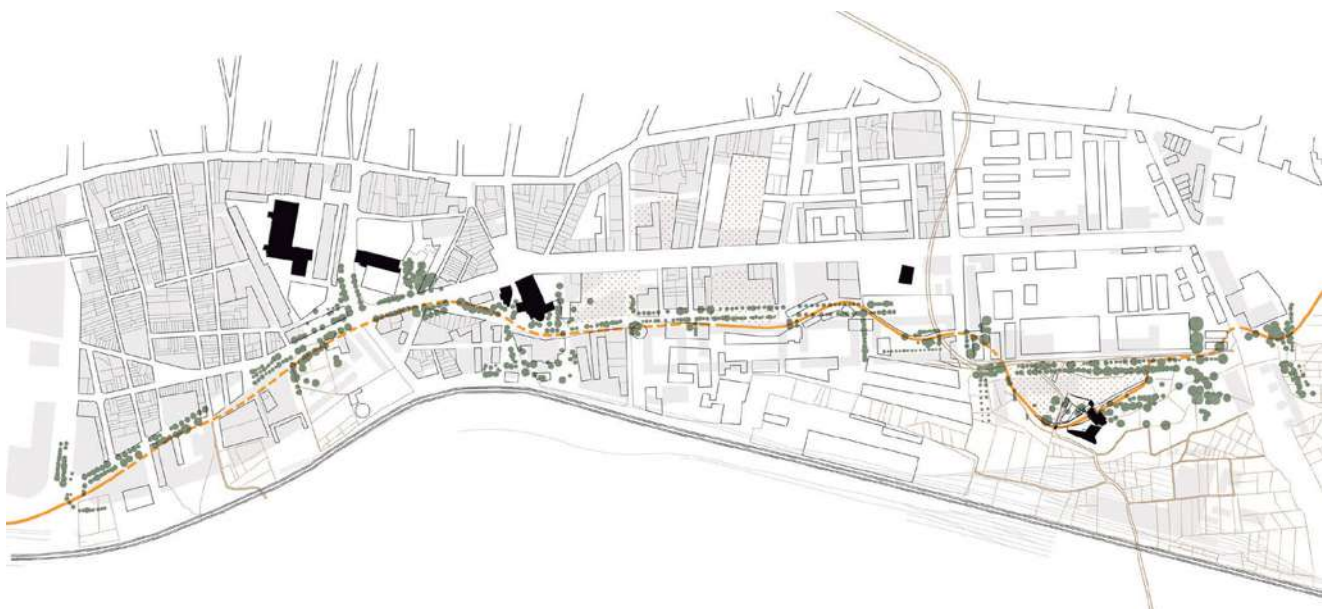
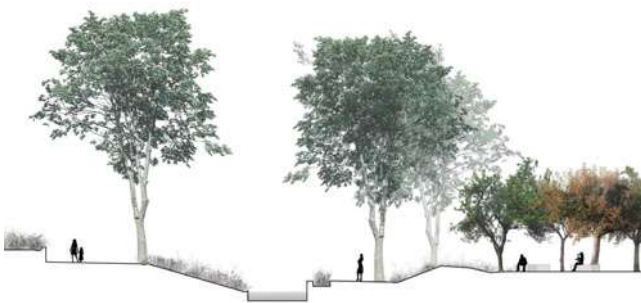
a determinar

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



## AIB04 Xarxa d'aprofitament d'aigua freàtica pels municipis

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.5. Aprofitar millor el consum d'aigua freàtica i regenerada en els usos en que sigui compatible
- 1.2. Impulsar el concepte de l'aigua com a element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.

### DESCRIPCIÓ

L'abundant presència de recursos freàtics de l'aqüífer del Besòs, permet cobrir una part important de les demandes d'aigua no potables municipals (reg de zones verdes, neteja de carrers, neteja clavegueram,...). Tal com estableix el Pla Director d'Aprofitament de Recursos Alternatius Hídrics de l'AMB, els sistemes previstos a l'entorn Besòs són les xarxes de Santa Coloma - Badalona, Sant Adrià i Montcada (aquesta última xarxa unida també al municipi de Cerdanyola). La suma de totes aquestes xarxes permet un increment del recursos freàtics aprofitables de 290.000 m<sup>3</sup> anys, respecte a la situació actual.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Barcelona i AMB medi Ambient i ACA.

### SUPORT FINANÇAMENT

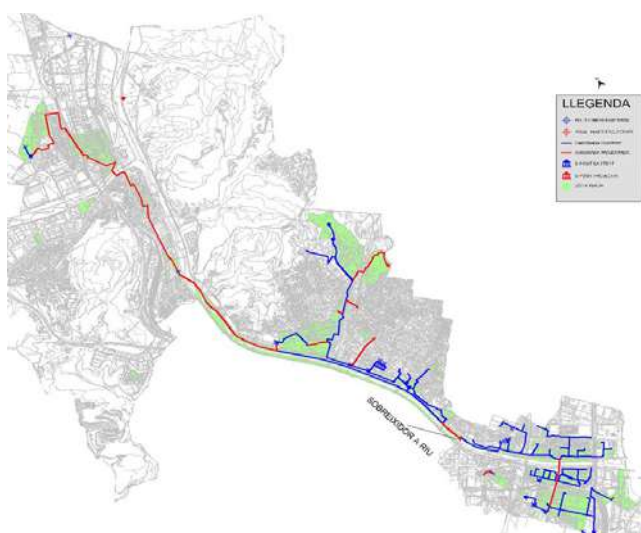
AMB Medi Ambient

### TERMINI

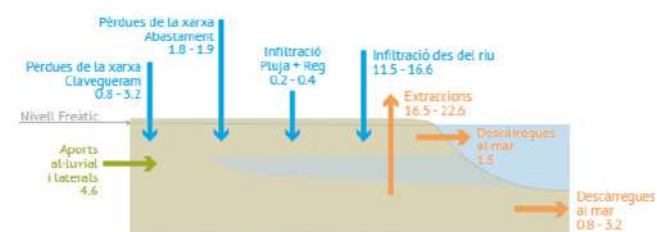
Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

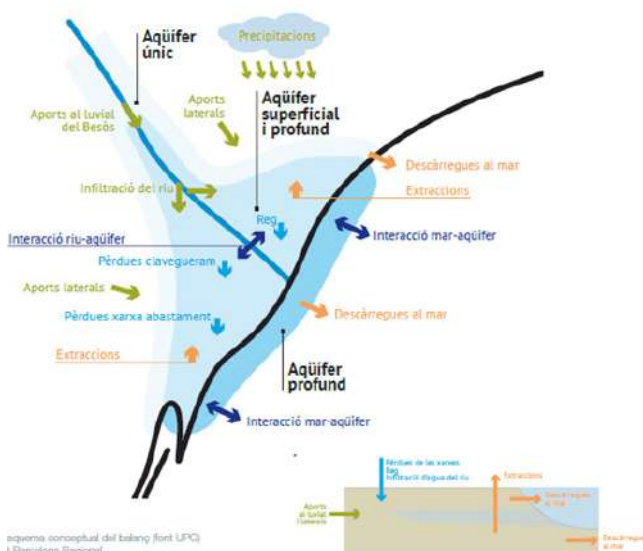
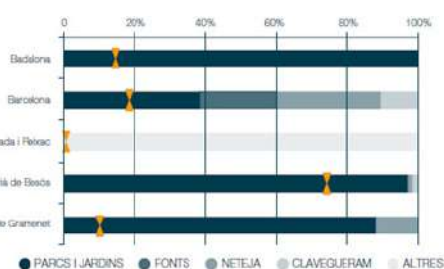
Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Barcelona i Consorci del Besòs



67



Resum del balanç hidrològic de Sant Adrià de Besòs. Valors en hm³/any (font LPCI)  
© Barcelona Regional



esquema conceptual del balanç (font LPCI)  
© Barcelona Regional

## AIB05 Establiment de zones sensibles per a la recàrrega de l'aquífer



### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.5. Aprofitar millor el consum d'aigua freàtica i regenerada en els usos en que sigui compatible
- 1.2. Impulsar el concepte de l'aigua com a element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.

### DESCRIPCIÓ

Preservar la infiltració dels espais permeables que recarreguen l'aquífer del Besòs, amb l'objectiu de mantenir un dels recursos hídrics alternatius més importants d'aquest àmbit. La principal entrada d'aigua a l'aquífer del Besòs prové de la recàrrega per la pluja. És important preservar les zones permeables que resten en aquest entorn tant urbanitzat per a que continuïn amb el seu paper de recàrrega. Si s'intenten preservar en el màxim del possible les zones permeables (amb un mínim del 70%) i que tenen una superfície igual o superior a 1 ha, en total estem parlant d'intentar mantenir un total de 2,2 km<sup>2</sup> en tot l'àmbit Besòs. Aquesta mesura preserva un dels recursos hídrics alternatius més importants d'aquesta zona, i més en un marc de canvi climàtic on els recursos alternatius tindran un paper cabdal a les polítiques hídriques.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs - AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB i BCASA

# AIB06

## Determinació de zones prioritàries on aplicar tècniques de drenatge urbà sostenible

### OBJECTIUS

- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
- 1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.5. Aprofitar millor el consum d'aigua freàtica i regenerada en els usos en que sigui compatible
- 1.2. Impulsar el concepte de l'aigua com a element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.

### DESCRIPCIÓ

Augmentar la infiltració natural del terreny en les zones urbanes per recarregar l'aqüífer del Besòs i per reduir els volums d'escorrentia (i velocitat) en episodis de pluja. Degut a l'actual impermeabilització de les zones urbanes, és necessari determinar les zones adequades per permeabilitzar el sòl i recarregar l'aqüífer. Aquesta mesura a més permet reduir el volum d'aigües d'escorrentia i reduir els costos de depuració ja que en redueix el volum que arriba a la depuradora.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs i AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

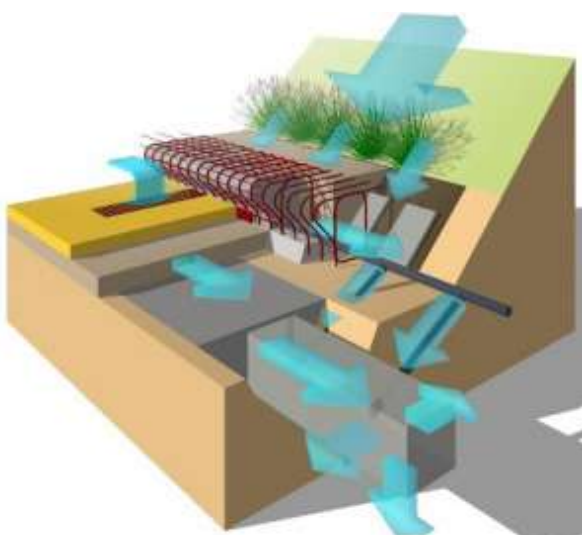
A determinar

### TERMINI

Mig

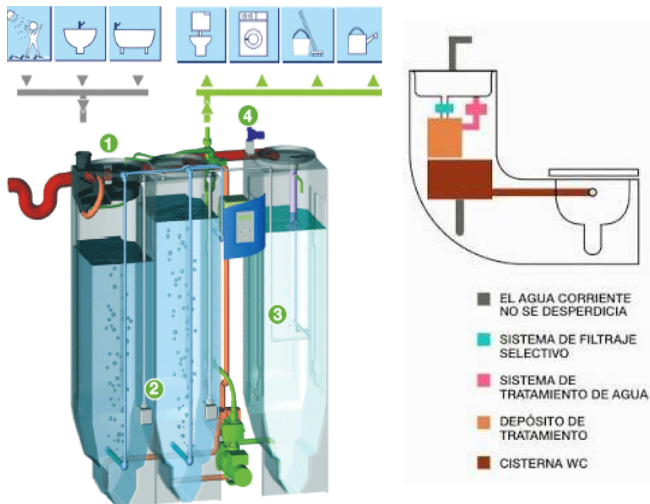
### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs i AMB



## AIB07

### Estudi per la implementació de la gestió de les aigües grises en nous habitatges o reformes integrals d'edificis



#### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.5. Aprofitar millor el consum d'aigua freàtica i regenerada en els usos en que sigui compatible
- 1.2. Impulsar el concepte de l'aigua com a element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.

#### DESCRIPCIÓ

Reduir el consum d'aigua potable mitjançant l'ús d'aigües grises i fer més eficient el cicle de l'aigua. La utilització d'un sistema d'aigües grises en un bloc de pisos de nova construcció o de reforma integral o una instal·lació comunitària que utilitzi gran quantitat d'aigua en lavabos i dutxes. Aquesta mesura suposa un estalvi d'aigua potable i una millor eficiència del cicle de l'aigua donat que s'utilitza aigua ja utilitzada anteriorment.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

#### SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

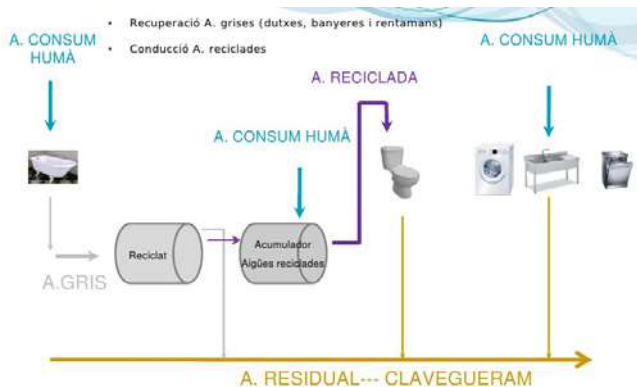
#### TERMINI

Llarg

#### SEGUIMENT ACCIÓ

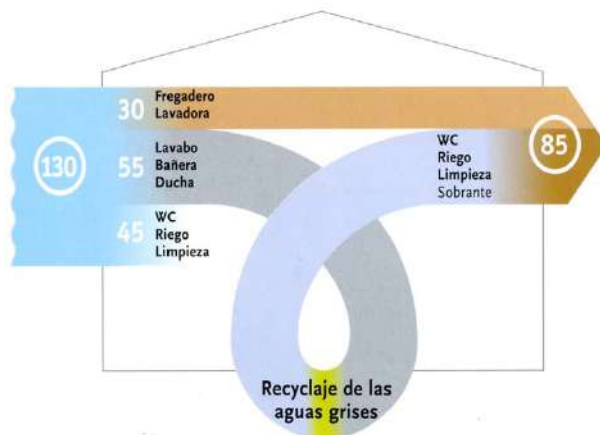
Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac, Consorci del Besòs, AMB i BCASA

70



## Reciclatge d'aigües generades

Reciclatge d'aigües grises – sistema de doble desguàs



**Balanza**  
 La media de consumo de agua potable por persona y día alcanza en 1.996 los 130 litros. Con el reciclaje de las aguas grises dicha cantidad disminuiría a 45 litros.

# AIB08

## Pilots de reducció de consum d'aigua en els barris de major consum

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.5. Aprofitar millor el consum d'aigua freàtica i regenerada en els usos en que sigui compatible
- 1.2. Impulsar el concepte de l'aigua com a element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.

### DESCRIPCIÓ

Implantar a 3 barris de l'àmbit Besòs, amb característiques diferents, proves pilot per reduir el consum d'aigua potable per després aplicar en altres barris les mesures més exitoses. Als barris de Sant Andreu de Barcelona, la Font Pudenta de Montcada i Reixac i Sant Antoni de Llefià de Badalona aplicar mesures pilot, com promoure l'implantació de les tecnologies més eficients en el seu ús, mesures de concienciació i informació, aprofitament d'aigües grises, etc. Utilitzar en cada un dels 3 barris mesures diferents per a poder comparar resultats.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

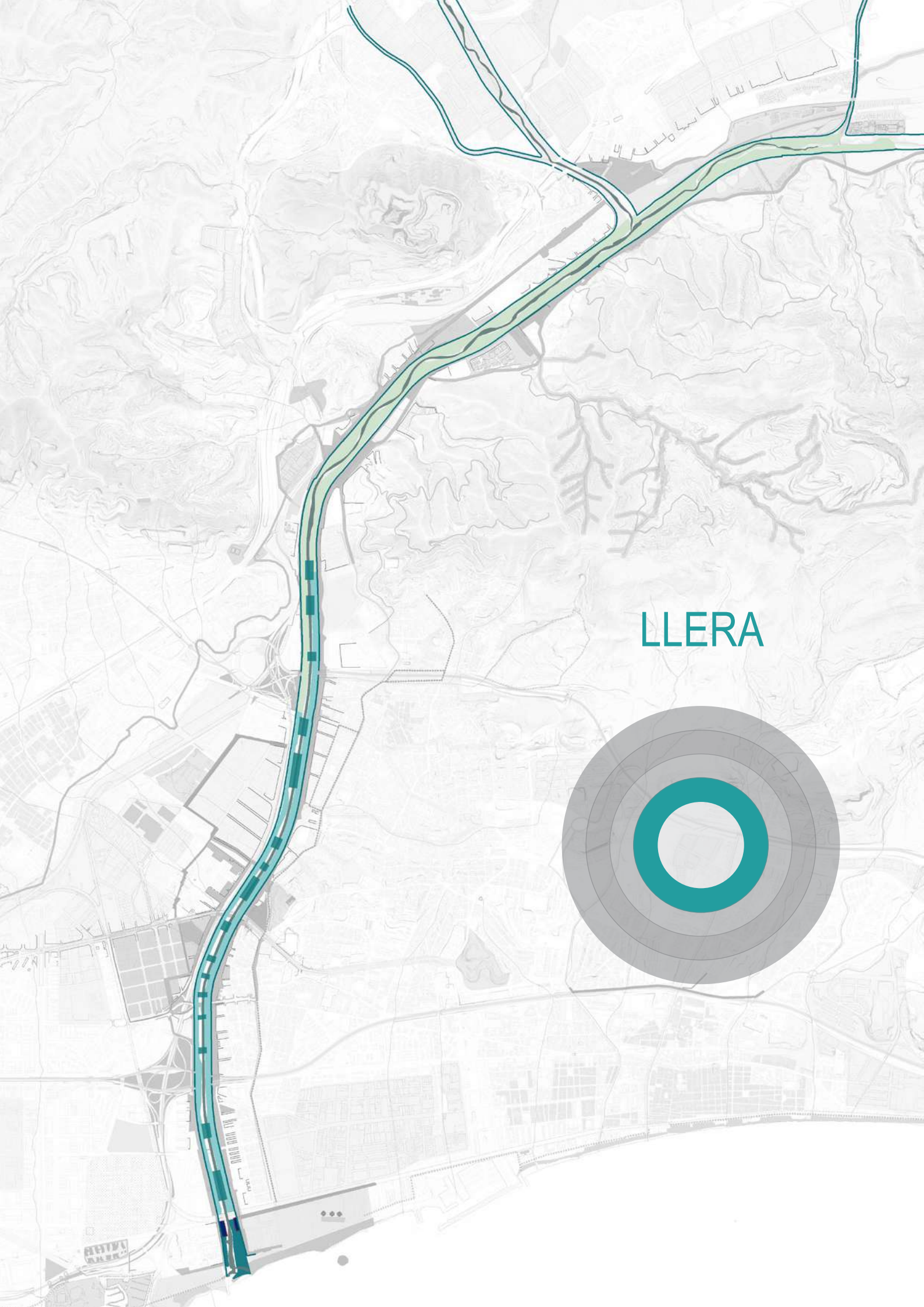
### TERMINI

Llarg

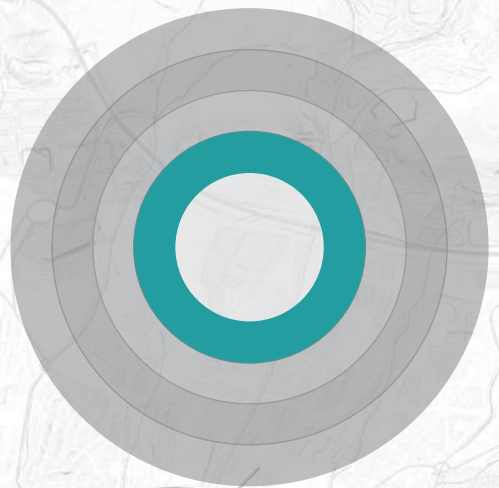
### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs





LLERA



## Accions

### Pla de gestió integral del Parc fluvial del riu Besòs

- PGI01** Pla Emergència i de Seguretat
- PGI02** Pla d'Usos
- PGI03** Pla de Biodiversitat
- PGI04** Reserva de Fauna
- PGI05** Guals Besòs
- PGI06** Pla d'explotació i manteniment
- PGI07** Nous accessos al Parc Fluvial



# PGI01

## Pla Emergència i de Seguretat

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.

### DESCRIPCIÓ

Dotar al Parc Fluvial del riu Besòs d'una nova versió del Sistema d'Alerta hidrològica (SHABE) que s'adapti a les noves necessitats del parc. Tant pel que fa a l'horari d'activació, com de la superfície a vigilar.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i BCASA

### SUPORT FINANÇAMENT

PAM Consorci del Besòs (2017-2020)

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió de gestió del Parc Fluvial del riu Besòs



75



## PGI02 Pla d'Usos



### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

### DESCRIPCIÓ

Redacció d'un nou reglament d'usos que reguli les activitats a realitzar al Parc, amb l'objectiu d'incorporar nous usos i activitats.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i BCASA

### SUPORT FINANÇAMENT

PAM Consorci del Besòs (2017-2020)

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió de gestió del Parc Fluvial del riu Besòs



# PGI03 Pla de Biodiversitat

## OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

## LINIES ESTRATÈGIQUES

7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.

## DESCRIPCIÓ

Realitzar accions al llarg de tota la llera que potenciïn la biodiversitat, des de les tasques de manteniment com a la implantació de zones refugi.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i BCASA

## SUPORT FINANÇAMENT

PAM Consorci del Besòs (2017-2020)

## TERMINI

Curt

## SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió de gestió del Parc Fluvial del riu Besòs



## Valors naturals

Ripalòcers. Catalan Butterfly Monitoring Scheme

Espècie	Entorn Besòs	sector 1	sector 2	Besòs
Pieris rapae	430	46	61	107
Pararge aegeria	156	0	56	56
Papilio machaon	119	12	15	27
Arctia cramera	146	6	20	26
Lasiommata megera	202	4	18	22
Coenonympha pamphilus	144	0	15	15
Vanessa atalanta	21	2	10	12
Pyronia cecilia	1036	2	9	11
Polymnatus icarus	87	1	8	9
Coenonympha ssp.	7	3	5	8
Lycaena phlaeas	89	1	7	8
Leptotes pirithous	17	0	6	6
Limenitis reducta	10	0	5	5
Gegenes nordamans	7	0	4	4
Lampides boeticus	21	2	2	4
Thymelicus acteon	28	1	3	4
Brintesia circe	38	0	3	3
Ochodes venata	3	0	3	3
Carchardus alcaeus	43	2	0	2
Maniola jurtina	86	2	0	2
Pyrgus ssp	7	1	1	2
Pyronia tithonus	3	0	2	2
Gonepteryx cleopatra	59	0	1	1
Licened ssp (blaveta)	35	0	1	1
Polygona c-album	12	0	1	1
V. cardui	7	0	1	1
<b>TOTALS</b>	<b>3758</b>	<b>85</b>	<b>257</b>	<b>342</b>
<b>Espècies diferents</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>28</b>



## PGI04 Reserva de fauna



### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.

### DESCRIPCIÓ

Creació de dos àrees naturals destinada als animals salvatges, no accessibles per a persones i animals domèstics. El seu objectiu serà impulsar la biodiversitat la riu. Convertint-se en un espai de refugi de la pressió antròpica.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i BCASA

### SUPORT FINANÇAMENT

PAM Consorci del Besòs (2017-2020)

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió de gestió del Parc Fluvial del riu Besòs



# PGI05

## Guals Besòs

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn

### DESCRIPCIÓ

Construcció de dos guals a la llera del riu per ampliar la direccionalitat dels itineraris possibles actuals i formar-ne de nous que permetin distribuir millor els vianants del parc.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i BCASA

### SUPORT FINANÇAMENT

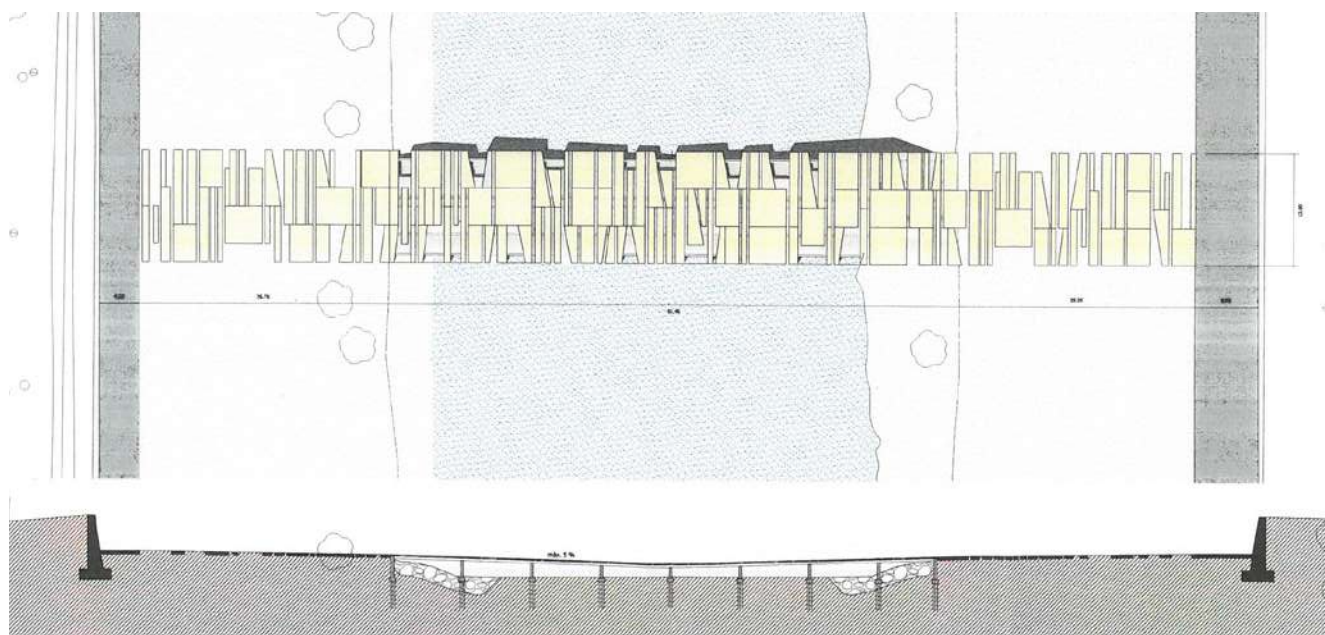
PAM Consorci del Besòs (2017-2020)

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió de gestió del Parc Fluvial del riu Besòs



## PGI06 Pla d'exploració i manteniment



### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.

### DESCRIPCIÓ

Implementar un nou programa de manteniment i explotació que incorpori les noves directrius del Pla de gestió integral del Parc Fluvial del riu Besòs.

Definir la operativa necessària per garantir l'ús del parc en condicions de seguretat i de manera compatible amb el desenvolupament natural de l'espai fluvial.

Els criteris de disseny del pla de manteniment han de respondre a paràmetres de sostenibilitat: ús eficient de l'aigua de reg, ús d'aigua freàtica, segues i podes estacionals, productes de tractament fitosanitaris ecològics, zones concretes amb vegetació espontània que puguin actuar com a hotspot, entre d'altres.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i BCASA

### SUPORT FINANÇAMENT

DiBa

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

DiBa



# PGI07

## Nous accesos al Parc Fluvial

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn

### DESCRIPCIÓ

L'àmbit d'actuació afecta bàsicament a el tram de l'Avinguda de la Ribera i del marge dret de la llera canalitzada del riu Besòs, al nucli urbà de Montcada i Reixac entre els carrers de Llevant i Bonavista.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i BCASA

### SUPORT FINANÇAMENT

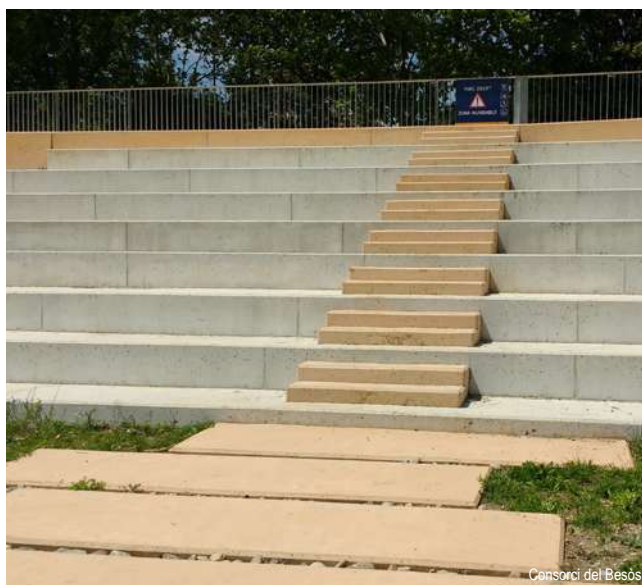
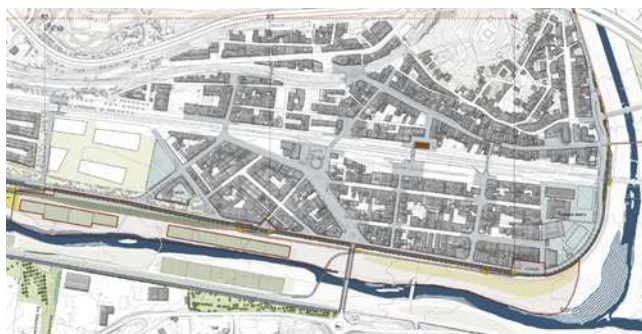
PAM Consorci del Besòs (2017-2020)

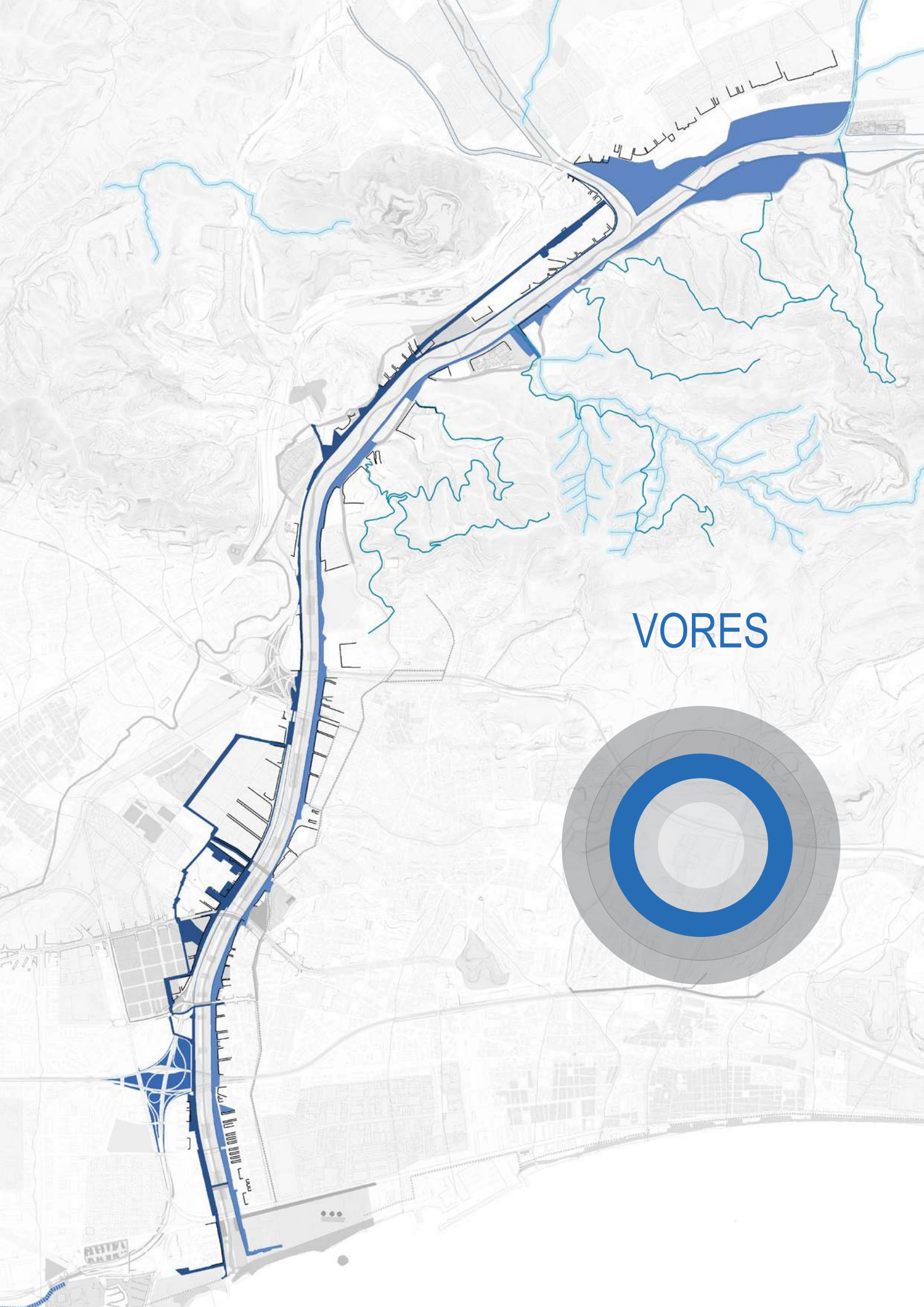
### TERMINI

Curt

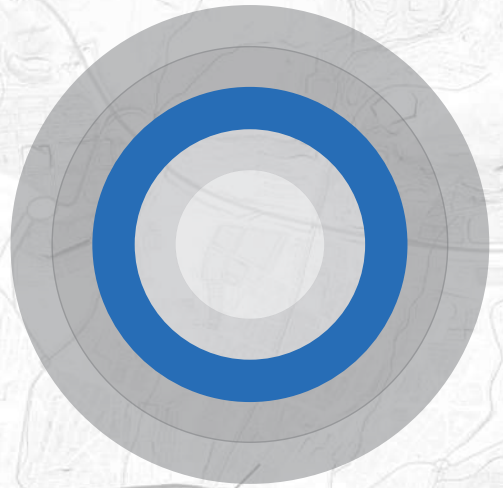
### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió de gestió del Parc Fluvial del Riu Besòs





VORES



## Accions

- IVB01** Connector ecològic Torrent de Vallença
- IVB02** Connector ecològic Riera Seca
- IVB03** Connector ecològic Torrent de Can Duran
- IVB04** Connector ecològic Torrent de Tapioles
- IVB06** Renaturalització de les vores del Besòs (tram Can Zam - Montcada i zona Vallbona - Montcada)
- IVB07** Vores Serralada de Marina
- IVB08** Enverdir solars buits a ambdós marges del riu
- IVB09** Parc de la C-31
- PRV00** "DOC DE CRITERIS" Projecte Vores
- PRV01** Adequació de les vores de la desembocadura del riu Besòs
- PRV02** Passeig fluvial del Barri de la Catalana (projecte executiu)
- PRV03** Transformació zona esportiva de SAB (proposta)
- PRV04** Adequació de la carretera de la Catalana i connexió amb C. Guipúscoa
- PRV05** La Rambleta de SAB
- PRV06** Accessibilitat pont Pi i Margall Polidor
- PRV07** Façana fluvial polígon Montsolís
- PRV08** Passeig fluvial Safaretjos / fàbrica de Cartró
- PRV09** Façana fluvial Bon Pastor
- PRV10** Passeig Salzareda
- PRV11** Camí fluvial Trinitat / Vallbona (marge dret)
- PRV12** Passeig Fluvial Can Zam\_ Pont de Montcada
- PRV13** Soterrament de R2 Vallbona / Montcada
- PRV14** Itinerari Rec Comtal
- PRV15** Camí fluvial Torrent de la Vallença / Pont de Montcada (Marge esquerre)
- PRV16** Aiguabarreig Ripoll / Besòs (Marge dret)
- PRV17** Pla de Besòs -Santa Maria de Reixac
- PVL13** Completar el Passeig Marítim de Barcelona fins la zona Fòrum



# IVB01 Connector ecològic Torrent de Vallençana

## OBJECTIUS

- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.
- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

## DESCRIPCIÓ

El Torrent de Vallençana neix a la Serralada de Marina, sent un dels cursos més importants que drena cap al riu Besòs. La conca del torrent està formada per matollars, pinedes de pi blanc i algun tram amb bosc de ribera, mentre que a la seva capçalera apareixen urbanitzacions i pedreres.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACA

## SUPORT FINANÇAMENT

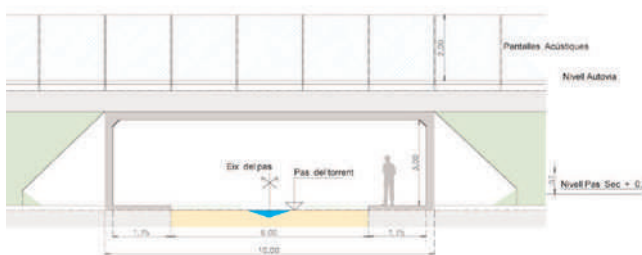
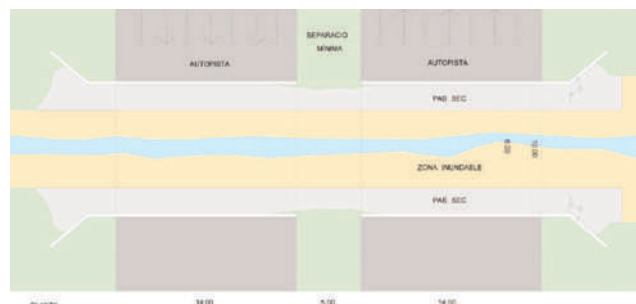
Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACA

## TERMINI

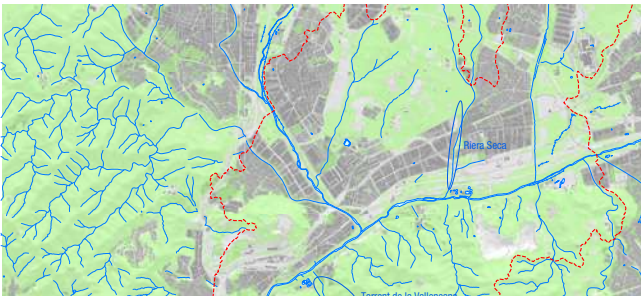
Mig

## SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACA



## IVB02 Connector ecològic Riera Seca



86

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.
- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals dels parcs.
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

### DESCRIPCIÓ

La Riera Seca travessa extenses zones amb conreu herbaci de secà i limita amb la zona urbana de la Llagosta, en la seva part alta, encara conserva hàbitats de ribera. La preservació de la riera és de gran interès des del punt de vista de la connectivitat ecològica, ja que és la millor via de connexió entre el Pla de Rocamora i el riu Besòs. És un dels pocs cursos fluvials de certa magnitud que creua les zones agrícoles del Pla de Rocamora i arriba al Besòs en un àmbit de relativa pressió antròpica.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACA

### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACA

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACA



## IVB03 Connector ecològic Torrent de Can Duran

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.
- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

### DESCRIPCIÓ

El Torrent de Can Duran connecta el camp agrícola del Pla de Rocamora amb el riu Ripoll. En el tram alt, el torrent presenta una bona permeabilitat, albergant un mosaic de camps agrícoles abandonats i altres actius, prats i parcs municipals i matolls de formació ribera. El punt més negatiu és l'alt grau de dispersió d'espècies invasores, que es poden trobar pràcticament en qualsevol segment del curs fluvial.

Garantir la connectivitat ecològica entre l'espai agroforestal de Llevant amb el sistema Ripoll - Riera de Sant Cugat - Besòs

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACA

### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACAr

### TERMINI

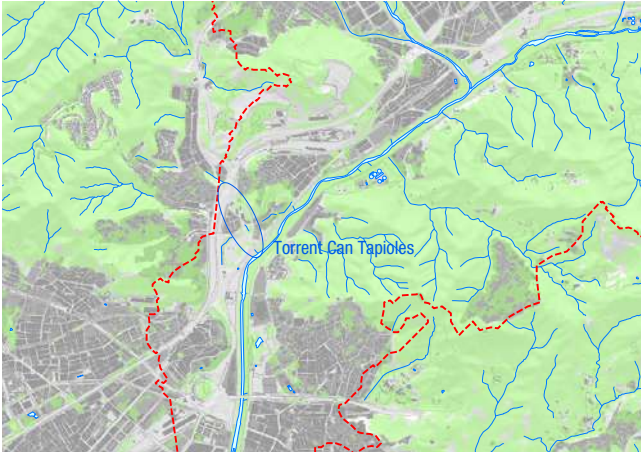
Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACAr



## IVB04 Connector ecològic Torrent de Tapioles



### OBJECTIUS

Garantir la connectivitat ecològica entre la Serra de Collserola i el Turó de Montcada

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.

7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals dels parcs.

5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

### DESCRIPCIÓ

El torrent de Tapioles es situa a l'extrem oriental del Parc Natural de la Serra de Collserola conformant una petita conca, al municipi de Montcada i Reixac. Discorre en direcció aproximada sud-nord per girar després a l'est, travessar la C-58 i la N-150, i endinsar-se al turó de Montcada on es desdibuixa el seu recorregut. Aquest sector un lloc d'interès per a la connectivitat ecològica entre Collserola i el turó de Montcada, concretament el turó dels Quatre Pins.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACA

### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACA

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, DiBa i ACA



# IVB06

## Renaturalització de les vores del Besòs (tram Can Zam - Montcada i zona Vallbona - Montcada)

### OBJECTIUS

- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals dels parcs.
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

### DESCRIPCIÓ

Renaturalitzar les vores per obtenir una natura de més qualitat als espais existents, per conservar la biodiversitat, amb ecosistemes més resilient al canvi climàtic i, per tant, menys vulnerables. Reforçar l'estructura vegetal i la seva diversitat acompanyat d'un canvi en la seva gestió, a favor de processos naturals i d'ecosistemes més equilibrats i resilient (sòl, aigua, flora, fauna, gestió ambiental, etc.). Es tracta d'una gestió menys intervencionista i més de detall Reforçar l'estructura vegetal i la seva diversitat acompanyat d'un canvi en la seva gestió, a favor de processos naturals i d'ecosistemes més equilibrats i resilient (sòl, aigua, flora, fauna, gestió ambiental, etc.). Es tracta d'una gestió menys intervencionista i més de detall.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs i AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

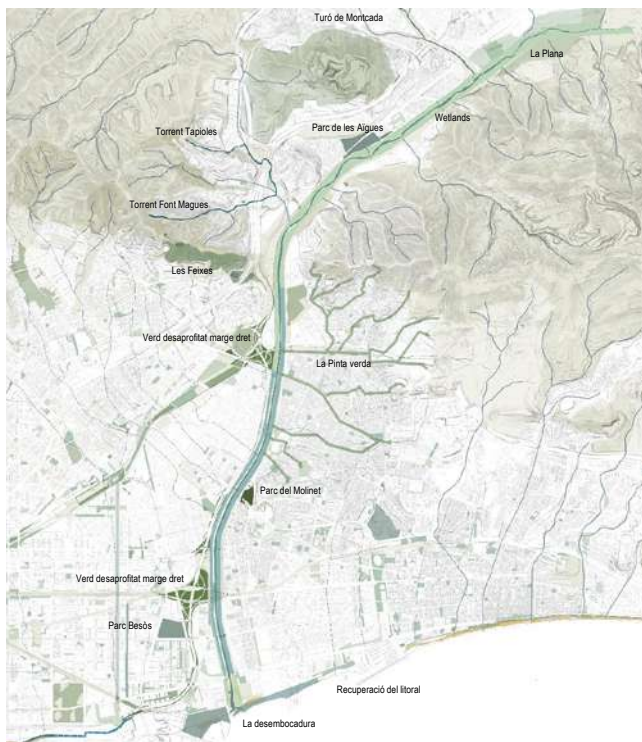
AMB

### TERMINI

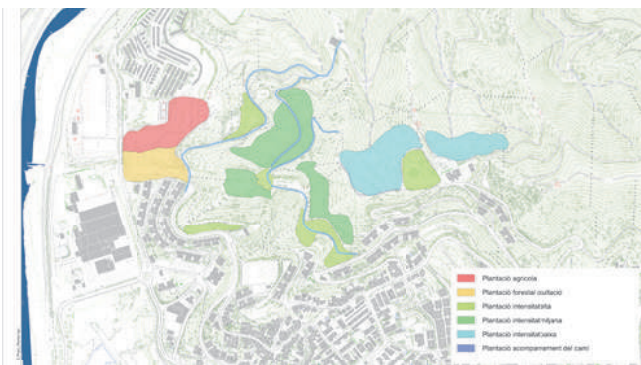
Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs i AMB



## IVB07 Vores Serralada de Marina



### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

### DESCRIPCIÓ

Adequació paisatgística dels vessants de Les Oliveres i Can Franquesa. Les característiques orogràfiques i urbanístiques de la zona fan que l'àmbit d'estudi actui com a parc urbà amb una elevada freqüentació d'ús i això confereix pressió sobre un entorn tant fràgil com és el vessant de la Serralada de Marina que compromet la seva qualitat ambiental.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, Consorci del Besòs i DiBa

### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, Consorci del Besòs i DiBa

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, Consorci del Besòs i DiBa



# IVB08

## Enverdir solars buits a ambdós marges del riu

### OBJECTIUS

- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals dels parcs.
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

### DESCRIPCIÓ

En un àmbit compacte i dens, amb escassetat de verd urbà, es poden intensificar els efectes del verd oferint serveis ambientals i socials a través de diverses actuacions en solars que reuneixin les condicions necessàries

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

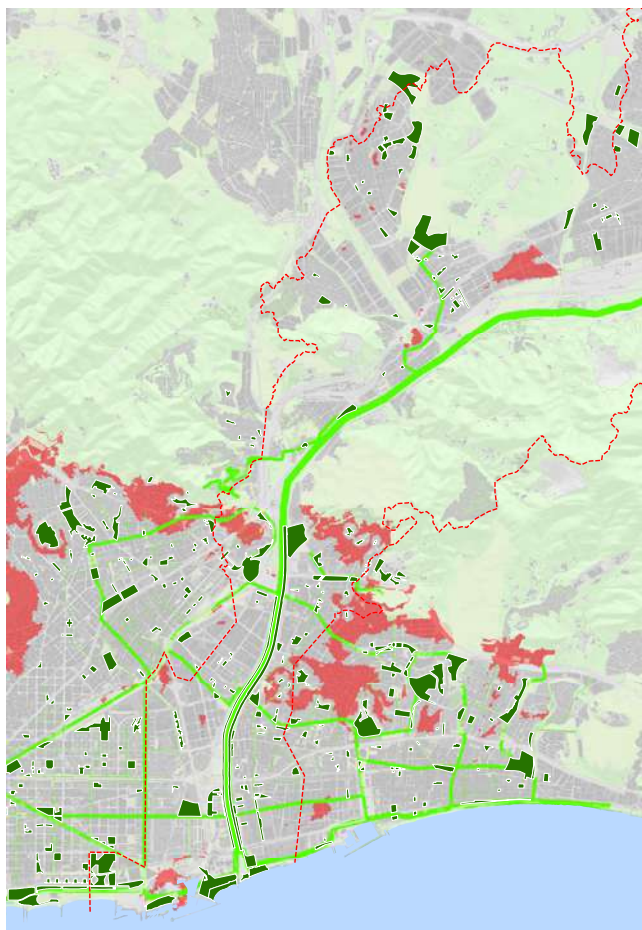
A determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs



## IVB09 Parc de la C-31



### OBJECTIUS

6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

Es proposa una actuació en 3 fases que facilitin la integració progressiva d'aquest buit a la ciutat implementant usos productius i esportius del sòl.

**Primera Fase:** La primera actuació consisteix en garantir el pas de vianants al llarg de l'Av. la Catalana, des de la continuació de la Ctra. De Mataró fins als Carrer Marta Mata, on es troben els edificis residencials de construcció més recent.

**Segona Fase:** La segona fase consisteix en explotar l'ús productiu de l'espai central delimitat per les vies ràpides de la C-31 i la Ronda Litoral que conformen el nus viari. Es proposa la utilització de l'espai com a viver d'arbres i plantacions frondoses, que pot esdevenir un lloc de collida per a la trasplantació temporal de l'arbrat dels Parcs i Jardins de Barcelona i Sant Adrià mentre es realitzen actuacions a la ciutat.

**Tercera Fase:** El següent pas consistiria en garantir l'accessibilitat al viver, convertint-lo en un nou parc urbà que connecta Barcelona amb el riu Besòs i Sant Adrià.

Per garantir l'accés a l'espai central del nus es plantegen dues passeres lleugeres peatonals que connecten la diferència de nivells entre les infraestructures mitjançant rampes accessibles de pendent inferior al 6%. Aquestes rampes podrien aprofitar les estructures existents com a primer suport.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i Consorci del Besòs

# PRV00 “DOCUMENT DE CRITERIS” Projecte Vores

## OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

## DESCRIPCIÓ

Elaboració d'un document de criteris per millorar la connectivitat dels barris amb la llera del riu i construir les noves façanes fluvials del Besòs. L'objectiu del document es definir les actuacions i els criteris de disseny necessaris per garantir la coherència entre el projectes i iniciatives que es desenvolupin a les vores del Parc Fluvial i a les xarxes viàries i espais públics dels barris de l'entorn del riu.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorci del Besòs

## SUPORT FINANÇAMENT

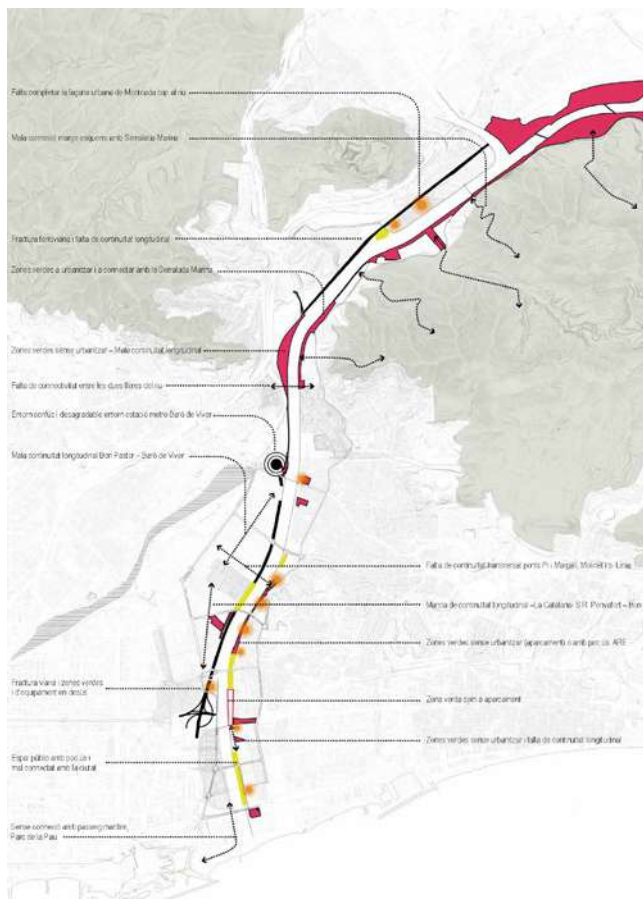
A determinar

## TERMINI

Curt

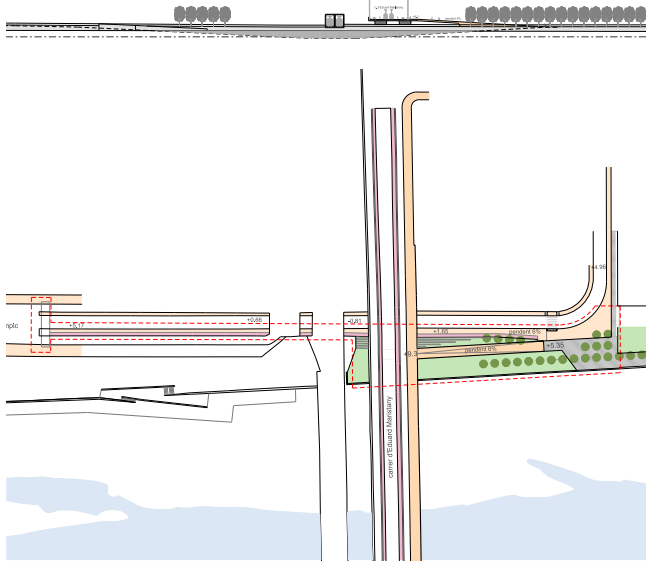
## SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs



## PRV01

### Adequació de les vores de la desembocadura del riu Besòs



#### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

#### DESCRIPCIÓ

Els ponts que creuen el Besòs garanteixen la unió entre el territori dels dos costats del riu. És important però que aquests ponts connectin amb els vials i voreres que recorren els marges del riu tant a cota ciutat com a cota riu per a garantir l'accés i les continuïtats dels recorreguts per a vianants i bicicletes.

El pont de Maristany en el marge dret, connecta amb el parc de la Pau a través d'una rampa. El marge esquerre, però, no hi ha connexió entre la vorera del pont i el carrer Olímpic havent d'anar fins el camp de futbol per a fer la volta.

Es proposa realitzar una connexió en el marge esquerre des de la vorera del c. Maristany (cota 9,5) fins a la cota ciutat (5,5) donant continuïtat a la ronda verda del costat Barcelona del riu cap al marge superior i inferior esquerre a través del pas inferior que creua el pont i les vies del tren. Es preveu també acondicionar la vorera del pas inferior de connexió amb el carrer Olímpic.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs i Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

#### SUPORT FINANÇAMENT

Consorti del Besòs

#### TERMINI

Curt

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs i Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

## PRV02

### Passeig fluvial del Barri de la Catalana (projecte executiu)

#### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

#### DESCRIPCIÓ

Es tracta de completar el passeig fluvial del barri de La Catalana. La seva urbanització està inclosa en el projecte d'urbanització de la fase II. Es un espai públic seguint les característiques de la Fase I.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

#### SUPORT FINANÇAMENT

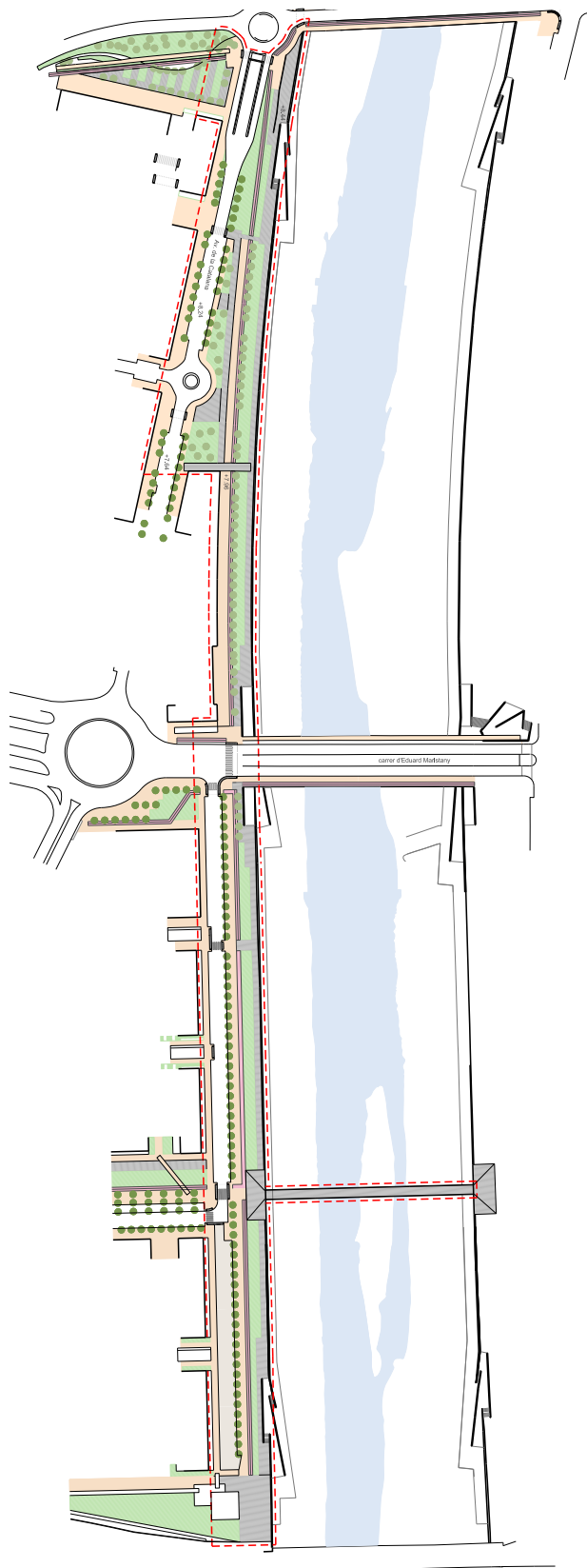
Junta de Compensació de La Catalana

#### TERMINI

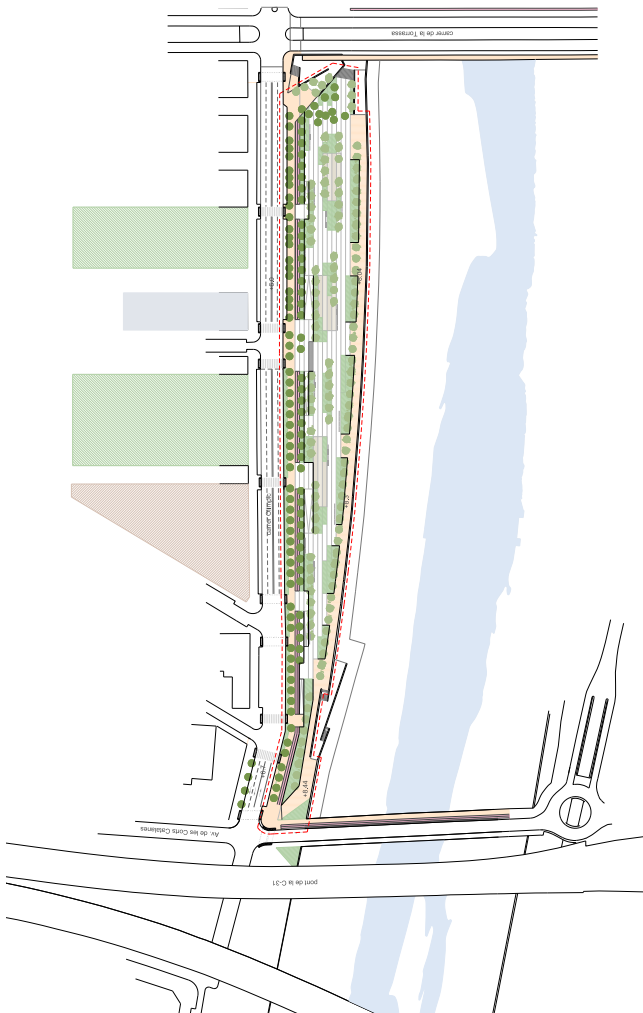
Curt

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



## PRV03 Transformació zona esportiva de SAB (proposta)



### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

La situació del club de tennis de Sant Adrià de Besòs dificulta la continuïtat de la zona verda del marge superior esquerre del riu. L'espai de zona verda de 45m d'amplada s'estreny fins a 5.5m en arribar al club de tennis i fins els 2.25 m en l'àmbit de l'accés al riu. Seria bo el poder canviar aquesta zona d'equipament de 5.226 m<sup>2</sup> per zona verda i col·locar l'equipament esportiu en un altre solar proper que estigui qualificat de zona verda. La urbanització d'aquest nou espai verd del marge esquerre de 280 ml hauria de continuar amb el tractament d'urbanització de la zona verda que ve des de l'inici del carrer Olímpic (en el pont del ferrocarril), però garantint un espai de passeig en contacte amb el mur de contenció del riu.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

a determinar



## PRV04

## Adequació de la carretera de la Catalana i connexió amb C. Guipúscoa.

## OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

## DESCRIPCIÓ

A partir de la recent urbanització de la Catalana, en el marge dret del riu es perd la continuïtat del passeig de vora a la cota ciutat degut a la forta presència de les infraestructures viaries i a la falta de façanes actives properes. La continuïtat longitudinal aigües amunt en aquesta zona, es fa amb el passeig a la cota del riu. Es proposa donar continuïtat al passeig en contacte amb el riu a la cota ciutat des de la Catalana fins a la nova transformació urbanística prevista a l'entorn de Sant Ramon de Penyafort. Es vol donar continuïtat al carril bici de la Rambla de Guipúscoa a través del c. de Margarida Xirgu i l'Avinguda Catalana fins a la rampa d'accés al riu. També es pretén connectar el Museu d'història de la Immigració de Catalunya i el seu entorn amb els usuaris que gaudeix del marge del riu.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

## SUPORT FINANÇAMENT

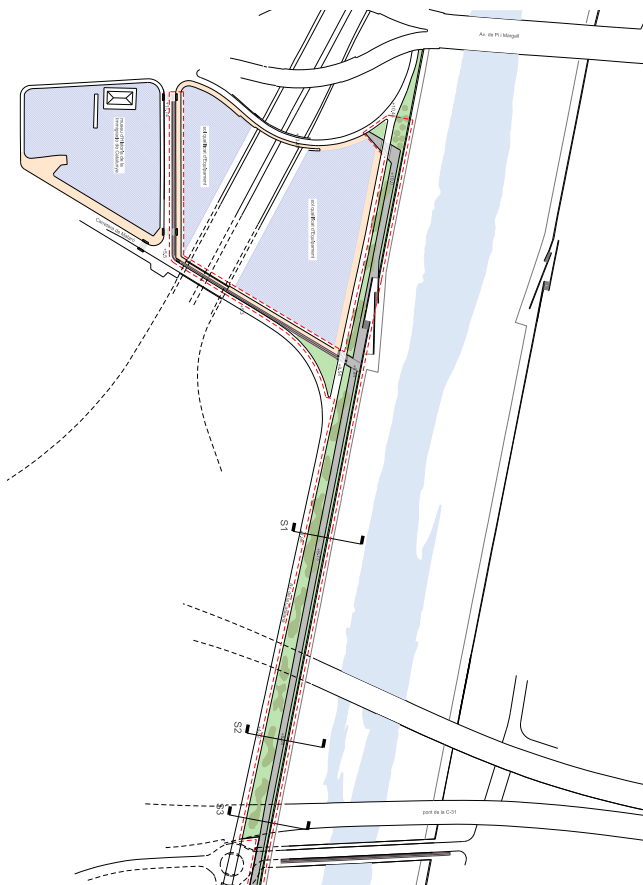
A determinar

## TERMINI

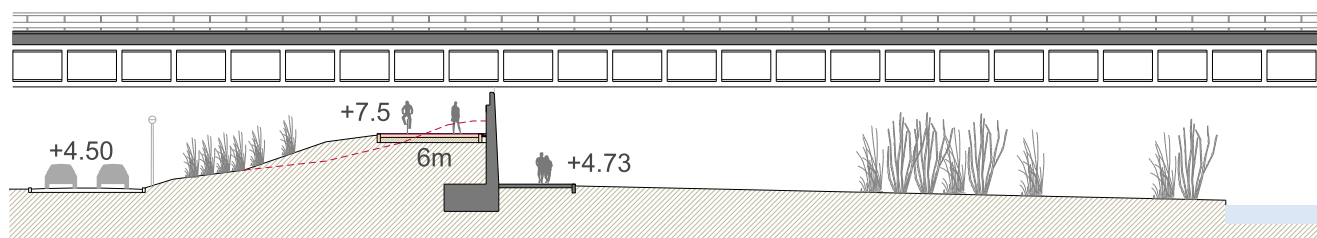
Curt

## SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs i Ajuntament de Sant Adrià de Besòs



97



Seccio 3

# PRV05 La Rambleta de SAB



## OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

## DESCRIPCIÓ

Reurbanització d'un espai emblemàtic de Sant Adrià. Reordenat els usos actuals d'aparcament i la circulació de vehicles. Augmentant l'espai públic.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

## SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

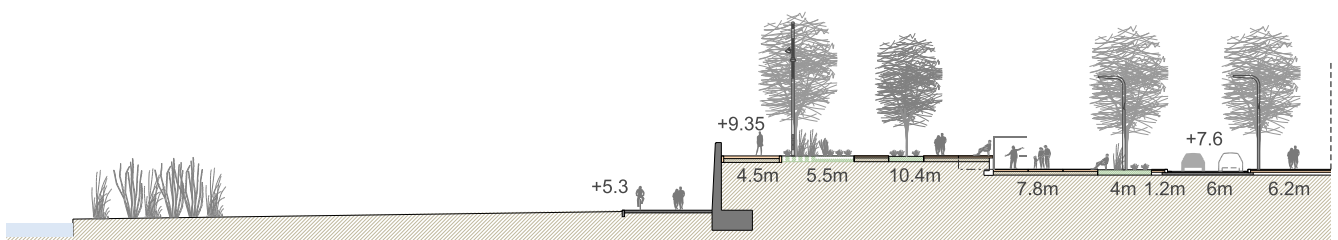
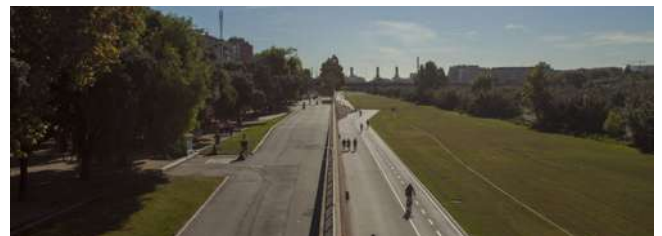
## TERMINI

Mig

## SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

98



# PRV06

## Accessibilitat pont Pi i Margall

### Polidor

#### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

#### DESCRIPCIÓ

La continuïtat del passeig de vores en el marge esquerre del riu queda garantit pel pas sota del pont de l'Avinguda de Pi i Margall. La zona verda del costat mar del pont ( a la cota +8.8) queda connectada amb el carrer de Ricard ( a la cota +11.8) a través d'unes escales. Per a creuar cap el costat muntanya del pont, has de creuar tres passos de vianants. El pont que te tres amplis carrils de circulació per banda, presenta unes voreres de 1.4 metres d'amplada per a connectar amb el costat Barcelona. Es proposa crear una rampa amb pendent del 6% que recorre el tester de l'edifici d'equipaments per a millorar la connexió entre l'espai de passeig de vores amb el seu pas sota del pont ( a la cota +7.7), la zona verda i la ciutat ( a la cota +11.8). En aquesta cota es proposa col·locar un pas de vianants que permeti creuar cap a l'altre vorera del pont. Per a millorar la connectivitat amb el marge dret del riu, es proposa treure un carril de circulació del pont en sentit Sant Adrià per tal d'aconseguir tenir una vorera de 5,6 metres en el costat mar del pont amb espai segregat per a vianants i per a bicicletes. Al costat Barcelona es proposa fer una rampa volada que connecti amb el nou espai de passeig de vores del marge superior dret del riu com a inici de l'itinerari fins a la desembocadura.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

#### SUPORT FINANÇAMENT

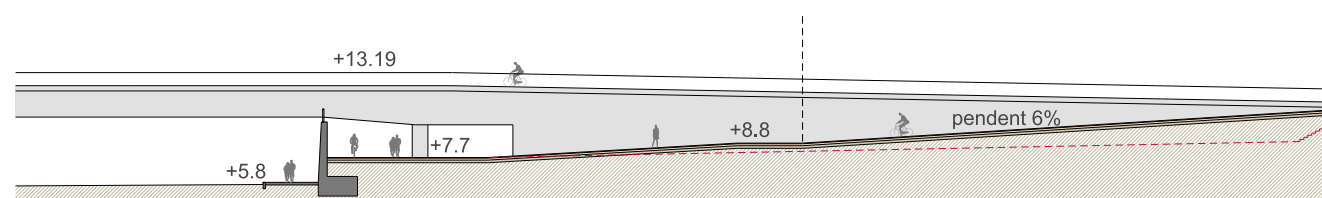
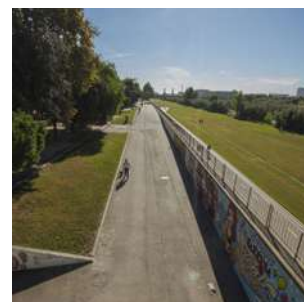
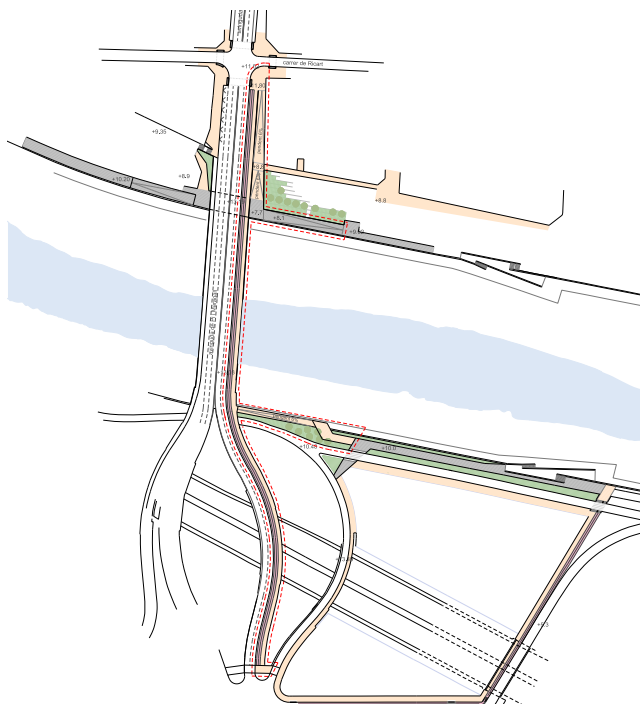
Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

#### TERMINI

Curt

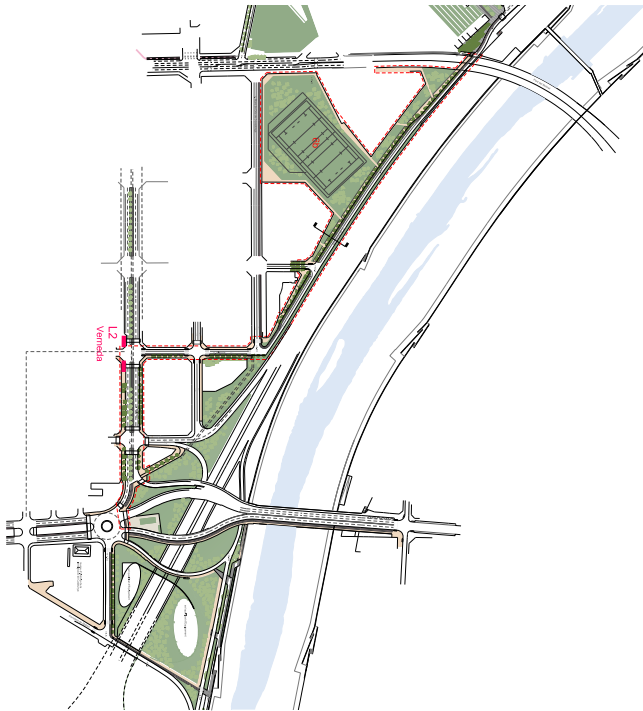
#### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Sant Adrià de Besòs



# PRV07

## Façana fluvial polígon Montsolís



### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

Es proposa re urbanitzar el carrer de l'Avançada separant-lo per una "barrera" verda (de 4 metres d'amplada) de la ronda i col·locant-li un carril bici que recorri tot el front cap al riu separat de la circulació per una franja d'aparcament. Es proposa urbanitzar l'àmbit (variable entre 9 i 23m) entre el carrer i la façana del polígon amb tractament de vorera i de zona verda. Urbanitzar i donar ús a la zona verda en contacte amb l'àmbit de les vores, ha d'ajudar a connectar aquest front del polígon amb el Bon Pastor i la Verneda.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i Consorci del Besòs i AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

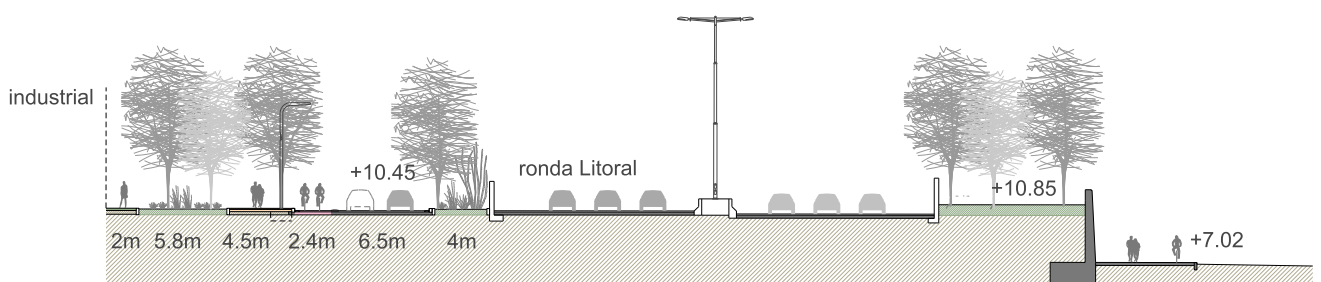
A determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i Consorci del Besòs i AMB



# PRV08

## Passeig fluvial Safaretjos / fàbrica de Cartró

### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

En l'espai comprès entre el pont de l'Avinguda de Pi i Margall i l'inici del carrer Besòs, el marge esquerre superior del riu està pendent d'urbanitzar degut a l'aturada dels ARE de la Fàbrica de Cartró i de Safaretjos. La continuïtat longitudinal per als vianants en contacte amb el mur del riu està garantida en un espai sense pavimentar però l'àmbit fins a les actuals façanes està ocupat per una gran zona d'aparcament en superfície i per zones verdes sense urbanitzar.

Es proposa donar continuïtat al passeig de la Pollancreda amb un carril de circulació sentit mar fins a l'Avinguda de la Generalitat que, juntament amb el canvi de sentit de circulació del carrer d'Andreu Vidal (sentit muntanya) fins també a l'Avinguda de la Generalitat, ha de permetre donar continuïtat al viari de vora. Es proposa urbanitzar les noves voreres així com la zona verda compresa entre el passeig de la Pollancreda i Avinguda de la Generalitat fins al mur del riu. El trobament entre el carrer Besòs i l'Avinguda de la Generalitat es resol donant continuïtat a aquesta última per un costat (com a viari més estructurant) i del c. Besòs amb el passeig de la Pollancreda per un altre (com a viari més local).

En l'espai comprès entre el pont de l'Avinguda de Pi i Margall i l'inici del carrer Besòs, el marge esquerre superior del riu està pendent d'urbanitzar degut a l'aturada dels ARE de la Fàbrica de Cartró i de Safaretjos. La continuïtat longitudinal per als vianants en contacte amb el mur del riu està garantida en un espai sense pavimentar però l'àmbit fins a les actuals façanes està ocupat per una gran zona d'aparcament en superfície i per zones verdes sense urbanitzar.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs i AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

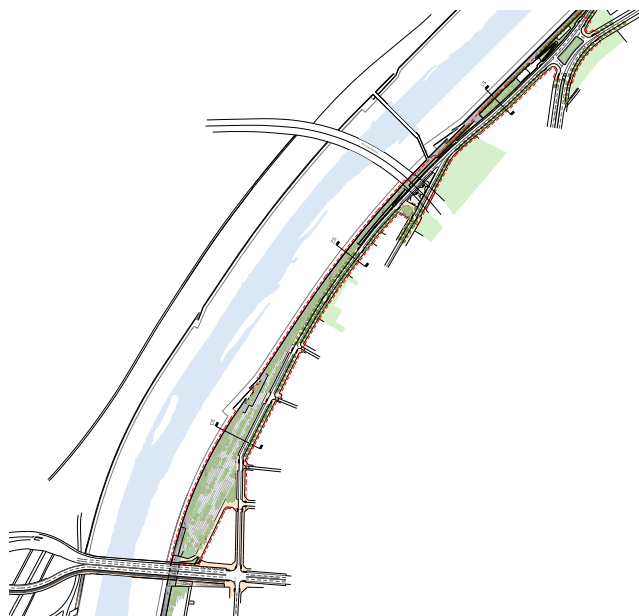
A determinar

### TERMINI

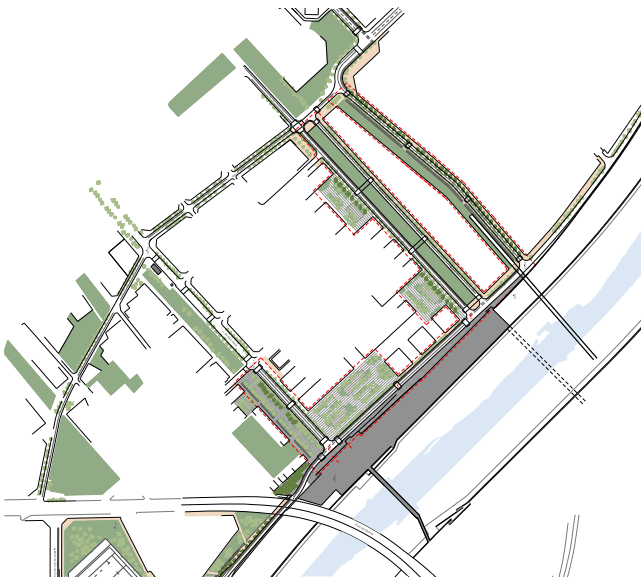
Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs i AMB



# PRV09 Façana fluvial Bon Pastor



## OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

## DESCRIPCIÓ

La façana del barri del Bon Pastor cap al riu està pendent de la seva transformació urbanística. La cobertura de la ronda Litoral del seu front, té uns usos que no acaben de ser del tot atractius.

Es proposa implantar un carril bici al carrer de l'Arbeca amb continuïtat amb el del carrer de l'Avançada connectat transversalment amb un nou carril bici al carrer de Lima i un altre al carrer de Sant Adrià que uniran el carrer de la Ciutat d'Asunción amb Santa Coloma.

Es proposa re estudiar els usos de la cobertura de la ronda i connectar amb una passera per a vianants el carrer de Lima amb la vora esquerra del riu per a connectar Sant Andreu i la Maquinista amb Santa Coloma.

És important urbanitzar la zona verda del carrer de Sant Adrià fins al metro un cop s'hagi construït el nou mercat.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Barcelona

## SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntament de Barcelona

## TERMINI

Mig

## SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Barcelona



# PRV10

## Passeig Salzareda

### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

El Passeig Salzareda és la façana de Santa Coloma al riu Besòs entre el parc de Can Zam i la rotonda del pont de Can Peixauet. L'espai del vianant actualment està vinculat als edificis que fan façana al riu quedant la vorera de la vora d'aquest, desvinculada de la zona d'activitat. El passeig actual dona l'esquena al riu i no potencia la seva connexió amb la ciutat.

Es proposa formalitzar un Ha-Ha com a estratègia de paisatge per acostar i redescobrir el riu Besòs des de la ciutat. S'aconsegueix així establir connexions visuals a diferent cota entre el passeig i el riu i generar espais d'estància a diferent nivell. En el nivell superior, que és l'espai de passeig de major dimensió, s'ha plantejat la plantació d'arbrat i àrees d'infiltració. En aquest espai es proposen una sèrie d'activitats (xiringuitos, jocs infantils, possibilitat d'organitzar un mercadillo..) que promoguin l'ús de l'espai per part dels ciutadans.

Es planteja una secció amb una vorera ampla (de 6 metres) en front les façanes existents i una calçada amb un carril per sentit de 7m d'amplada amb aparcament a ambdós costats. El viari està a la mateixa cota que l'espai d'estar, espai que oscil·la entre els 14 i els 18 metres d'amplada.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

AMB i Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

### SUPORT FINANÇAMENT

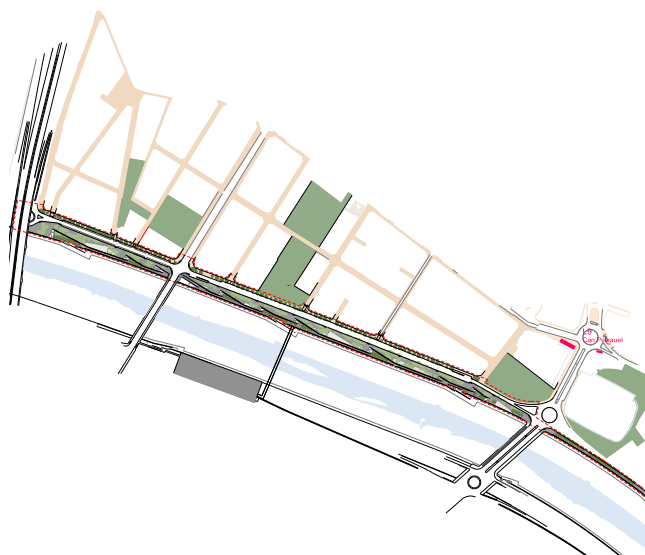
PAM AMB (2015-2019) + EDUSI.

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet



## PRV11 Camí fluvial Trinitat / Vallbona (marge dret)



### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

Des del pont de Santa Coloma i la parada de metro de Baró de Viver, es pot recorre la vora del riu fins al torrent Tapioles per un pas d'uns 5-6 metres d'amplada pavimentat amb una llosa de formigó, mal mantingut i amb circulació de camions de la formigonera. Aquest espai gens confortable, està delimitat pel nus viari de la C-58 i per les vies del tren de l'AVE i de rodalies.

Es proposa millorar la relació entre la sortida de metro de Baró de Viver, el Pont de Santa Coloma i la llera dreta del riu, acotant l'espai del viari i consolidant un espai de vorera cap al metro i un altre en contacte amb el mur de contenció del riu. Passat el pont de la B-20 es proposa prohibir el pas de vehicles i acondicionar el camí per a vianants i bicicletes fins al torrent Tapioles per a connectar amb Vallbona, la Granja Ritz i Ciutat Meridiana.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



# PRV12

## Passeig Fluvial Can Zam\_ Pont de Montcada

### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

El Passeig fluvial entre el Parc de Can Zam i el Pont de Montcada és una obra incompleta. Els dos extrems estan ben adequats però la part central és un camí de dos metres d'amplada on es mesclen els vianants i les bicicletes. Es un camí amb una intensitat de pas molt alta. El projecte proposa ordenar els pas de les bicicletes i les eines de gestió per adquirir els sòls. Amb el pont de les autopistes el veïns de Vallbona van millorar la connectivitat vinculada a la mobilitat obligada. Resta pendent de millorar la mobilitat i el gaudi del barri respecte el Parc Fluvial del Besòs. Tot i tenir-lo a tocar, el camí no està arranjat com un espai públic sinó com un camí d'obra que dona accés a activitats marginals.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

ConSORCI del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

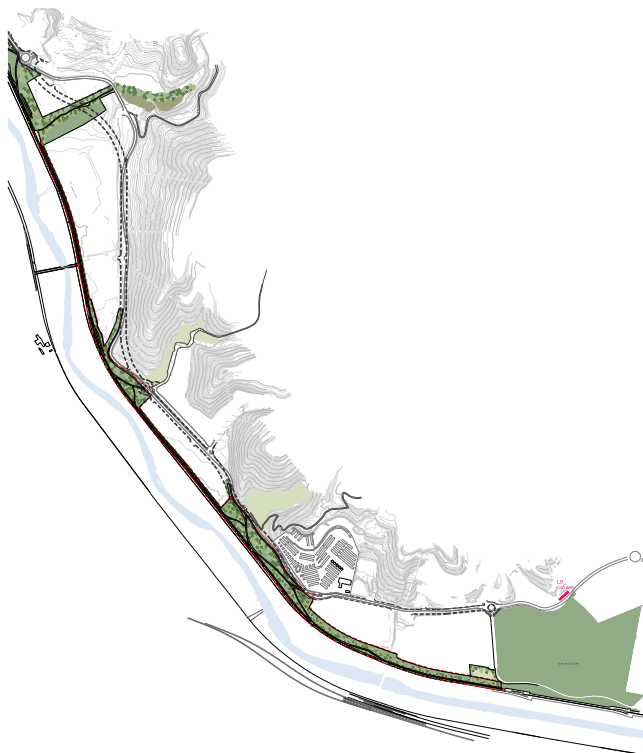
PAM Consorci del Besòs (2017-2020)

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

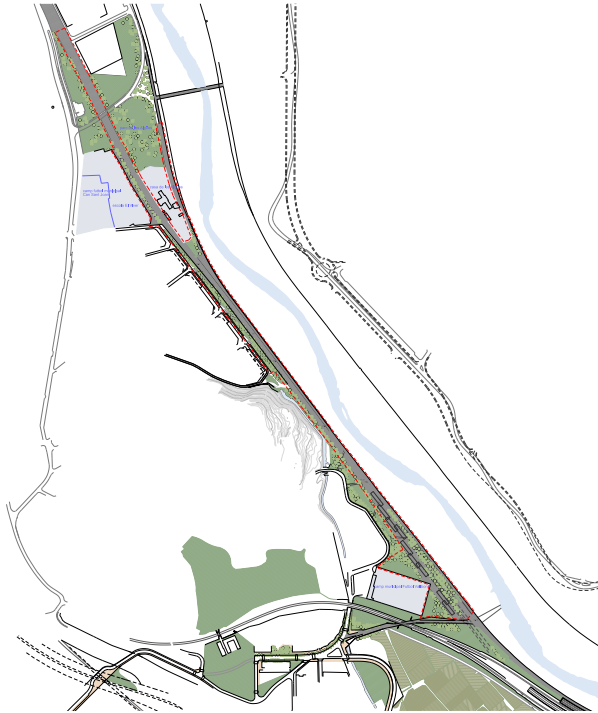
Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenent i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs R



105



## PRV13 Soterrament de R2 Vallbona / Montcada



106



### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

Es proposa arranjat el camí actual que va des de la sortida del Metro de la línia 1 de Baró de Viver fins al centre del Barri de Vallbona per convertir-se en el camí fluvial del marge dret. Es proposa una actuació de remodelació que millori el confort dels vianants. Aquest nou camí hauria de ser per a vianants i bicicletes, però amb un paviment capaç de suportar el transit d'un vehicle de manteniment. S'incorporaria una nova barana de protecció de la llera del riu i una tanca de separació i una il·luminació semblant a la del molt freqüentat camí fluvial del marge dret. Si considerem el caràcter i l'atractivitat del nou espai d'agricultura de la ciutat es considera que seria el nou accés cívic al barri de Vallbona des del resta de la ciutat de Barcelona.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Montcada i Reixac i Barcelona

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Montcada i Reixac i Barcelona

# PRV14

## Itinerari Rec Comtal

### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

El projecte a l'entorn del Rec Comtal preveu la reurbanització del passatge del Reixagó, on es renovaran les voreres, la calçada i la il·luminació. Les noves voreres seran més àmplies i se suprimirà l'actual rotonda que hi ha a la confluència amb el carrer Carril. La vorera de la banda dreta (la que toca a la Muntanyeta) estarà a la mateixa alçada del carrer, mentre que la de l'esquerra serà elevada respecte a la calçada. En el punt d'accés al camí del Rec Comtal s'hi posaran llambordes que faran de transició amb el sauló que ja existeix a la zona. Ja dins del camí, la zona de pas tindrà una amplada mínima de 2,5 metres, i en alguns punts arribarà als 3, es netejarà la vegetació existent i s'aplicarà una geomalla per estabilitzar el talús. La tanca metàl·lica que limita amb la via del tren es renovarà i s'hi plantarà un arbust enfiladís.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

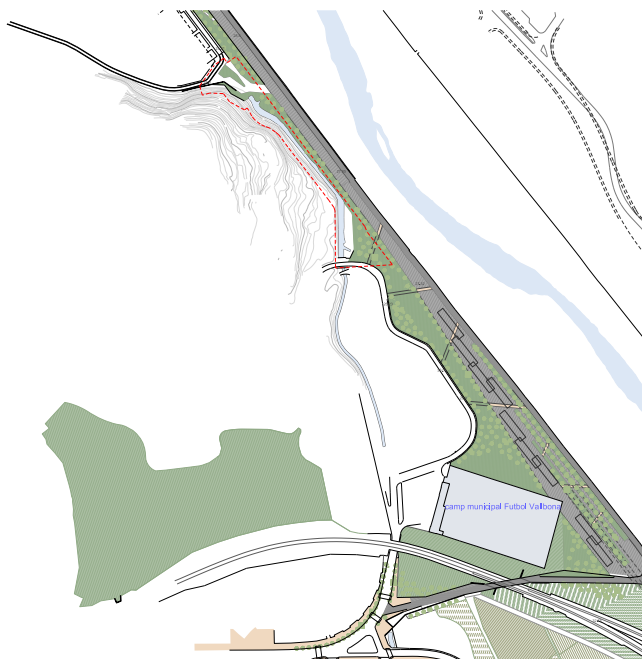
Pressupost 2015

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



## PRV15 Camí fluvial Torrent de la Vallençana / Pont de Montcada (Marge esquerre)



### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

Des del Torrent de la Vallençana fins al Pont de Montcada existeix un camí de vora de 4m d'amplada per a vianants i bicicletes. Aquest camí passa junt a la tanca de la zona industrial i junt la zona verda que el separa de la carretera de la Roca. Es proposa continuar fins al pont de Montcada amb el camí de vora de 7,8 metres d'amplada amb segregació per a vianants i bicicletes que ve des del parc de Can Zam. Es proposa modificar la taca de planejament de la zona industrial per alliberar la zona del torrent de la Vallençana. La nova taca ha de permetre una ampla connexió verda directe entre l'espai de vora del riu i el camí dels minerals que connecta amb la serralada de Marina. Ha de permetre també, tenir un coixí verd de 40 metres entre tanca de la zona industrial i el camí de vora. Les zones verdes en contacte amb la vora es tractaran com a zones d'estar arbrades i d'esbarjo fins als seus límits (zona industrial i carretera de la Roca). Aquestes zones es connectaran amb els camins que condueixen cap a la Serralada Marina (camí dels minerals i camí de Can Piquer).

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs

108



# PRV16

## Aiguabarreig Ripoll / Besòs (Marge dret)

### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

El municipi de Montcada i Reixac està conformat per diversos nuclis de població disgregats en un territori per on passen un gran nombre d'infraestructures viaries i ferroviàries i que sumat a unes condicions geomorfològiques especials, dificulten una bona comunicació entre ells. La proposta vol reconquistar part dels espais lliures de difícil accés junt al riu perquè puguin ser utilitzats per la seva població.

La proposta planteja una sèrie d'itineraris que permetrien millorar la seva comunicació, generant també que a través d'ells es desenvolupin espais lliures i equipaments que ajudin a reduir part dels dèficits que té el municipi i que puguin arribar a ser espais de referència a nivell metropolitana, complint amb les prescripcions que el PGM planteja en aquest àmbit.

Es planteja la modificació de l'equipament esportiu traslladant-lo a l'altre marge permetent la creació d'un nou parc que permeti obrir la ciutat, en aquest punt, cap al front fluvial. Es proposa un nou parc de referència metropolitana amb caràcter més lúdic que integri l'equipament esportiu. En aquest parc, es proposa també situar-hi un àrea per a horts i un gran viver municipal que podria ajudar a reforestar algunes zones del municipi. Els horts poden suposar una zona de refugi o alimentació de les aus locals, com les zones de parada i descans durant la migració.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Montcada i Reixac i ACA

### SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

### TERMINI

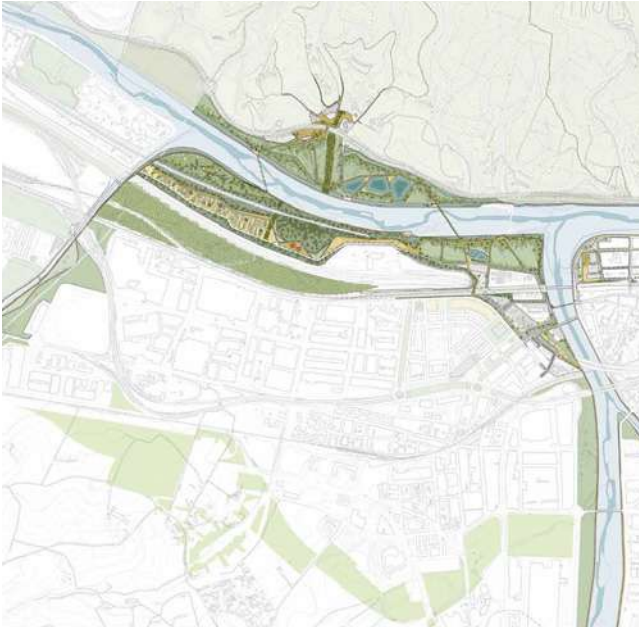
Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Montcada i Reixac



# PRV17 Pla de Besòs -Santa Maria de Reixac



## OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 6.4. Incorporar els espais residuals entre la ciutat i el riu com espai públic i de relació social
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

## DESCRIPCIÓ

El municipi de Montcada i Reixac està conformat per diversos nuclis de població disgregats en un territori per on passen un gran nombre d'infraestructures viaries i ferroviàries i que sumat a unes condicions geomorfològiques especials, dificulten una bona comunicació entre ells. La proposta vol reconquistar part dels espais lliures de difícil accés junt al riu perquè puguin ser utilitzats per la seva població.

Es proposa un parc que regeneri aquest àmbit actualment amb ocupacions irregulars com a transició entre l'espai fluvial i la Serralada de Marina. Es planteja implantar-hi un centre d'interpretació que ajudi a la divulgació del patrimoni natural d'aquest entorn. Per a fomentar l'ús públic d'aquesta nova àrea, es proposa una passera que uneixi els dos marges del riu, la millora del gual existent prop la desembocadura del Ripoll i la construcció d'un altre a prop de la desembocadura de la riera Seca.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Montcada i Reixac, ACA i Consorci del Besòs

## SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

## TERMINI

Llarg

## SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

110



# PVL13

## Completar el Passeig Marítim de Barcelona fins la zona Fòrum

### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.10. Reduir la presència de l'aparcament en superfície als carrers aprofitant per harmonitzar les polítiques de regulació de l'aparcament.
- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals dels parcs.

### DESCRIPCIÓ

Completar la urbanització del tram del passeig marítim de Barcelona entre el pavelló de la Mar Bella i la zona Fòrum. Actualment l'espai públic està ocupat per una gran aparcament.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Barcelona

### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntament de Barcelona

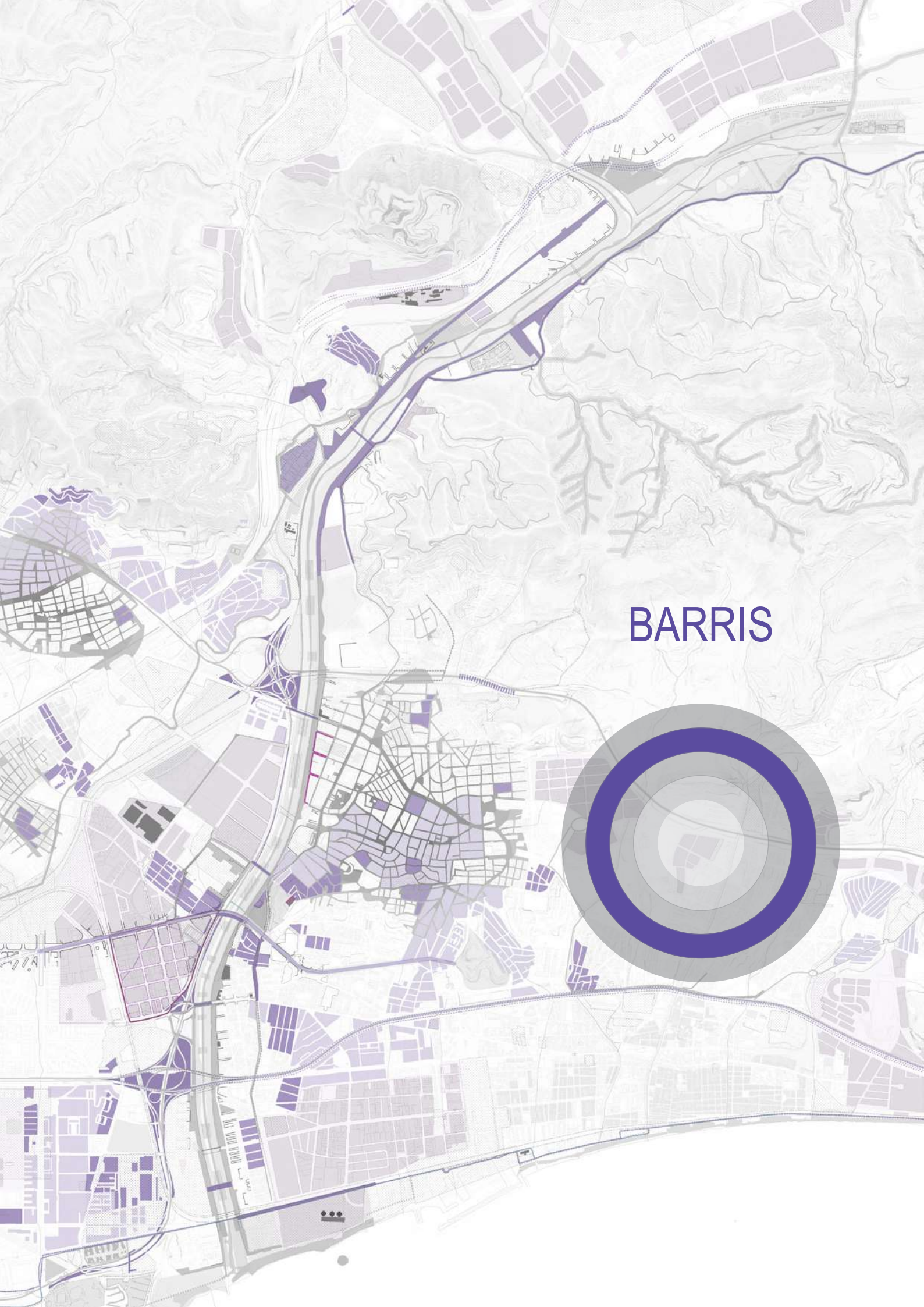
### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Barcelona





BARRIS

## Accions

### Cohesió social

- HAB00** Redactar Programes d'intervenció multidimensional i comunitària en àrees d'alta vulnerabilitat urbana
- HAB01** Pla Estratègic de l'Habitatge del Territori Besòs-Agència de l'habitatge
- HAB02** Redacció d'un Pla d'Actuació Integral per a persones en situació d'Alta Vulnerabilitat Residencial.
- EDU01** Baobab
- EDU02** Implantar el Pla d'Escoles Enriquides seguint el model de Barcelona.
- EDU03** Programa de suport a l'ESO dels alumnes dels barris de l'entorn del Campus Diagonal Besòs.
- EDU04** Ciutadania Besòs i Campus Diagonal Besòs
- EQS01** Pla d'Equipaments del Besòs
- EQS02** Cabal Musical
- EQS03** Besossada. Les festes del riu
- EQS04** Creació d'una xarxa de centres cívics, culturals i comunitaris del Besòs
- EQS05** Programa acadèmic univiersitat\_veins per la millora dels barris
- EQS06** Programa d'Urbanisme Inclusiu
- EQS07** Taula per la coordinació de seguretat i salut pública

### Economia-Treball-Teixits productius

- ECN01** Programa de millora d'infraestructures i competitivitat de polígons industrials i àrees d'activitat econòmica
- ECN02** Cens d'empreses i d'establiments industrials dels polígons d'activitat econòmica de l'Eix Besòs
- ECN03** Estudi de mercat de l'oferta i la demanda d'activitats terciàries d'oficines
- ECN04** Pla estratègic per la revitalització del PAE (Montsolís)
- ECN05** Fomentar l'associacionisme per la millora del comerç urbà
- ECN06** Pla Industrial Campus Diagonal Besòs
- EDU05** Rehabilitació del pavelló B de l'Hospital de l'Esperit Sant per adequar a un centre de polítiques de Formació
- ESS01** Projecte B-MINCOME
- ESS02** Establir serveis de formació sobre economia cooperativa, social i solidària basats en la realitat social i productiva del territori Besòs.
- ESS03** Implantar al territori Besòs una moneda local que ajudi a reactivar el petit comerç
- ESS04** Desenvolupar una línia d'ajuts econòmics destinats a impulsar iniciatives empresarials d'economia cooperativa, social i solidària
- ESS05** Implementar línies d'ajut específiques per a persones amb rendes baixes o en risc d'exclusió, que no són beneficiàries actualment de bonificacions en les tarifes de transport públic col·lectiu.
- EQS08** Canvi d'usos en edificis emblemàtics localitzats en teixits industrials
- EQS09** Impact Mètrics

## Accessibilitat i connectivitat

- INF01** Soterrament de la via R2 entre el barri de Vallbona i Montcada Centre
- INF02** Millora de la permeabilitat de la C-31
- INF03** Cobertura a la B-20 en el tram del Besòs
- MOB03** Estratègia conjunta pels plans directors de la bicicleta i bicin (mitjà de transport quotidià, bici pública, senyalització, tenença...) i desenvolupament de la infraestructura ciclista a l'àmbit
- MOB04** Estudi de l'aparcament als barris del Besòs
- PVL01** Passera Lima. Projecte executiu
- PVL02** Eix Cantabria-Santander-Pius XII
- PVL03** Avda Sanatori\_ Crta de Santa Coloma
- PVL04** Avda Edurad Maristany
- PVL05** Bicivia litoral
- PVL06** Pont Passadors Pi i Margall
- PVL07** Ampliació pont Santa Coloma
- PVL08** Connectivitat Campus UPC Diagonal Besòs
- PVL10** Estudi de traçat de la BV-5001 al marge esquerre del Besòs
- PVL11** Eix Via Trajana- Sant Ramon de Penyafort
- PVL12** Nova connexió Valbona-Montcada amb el marge esquerre (proposta)
- PVL14** Nou pont sobre la riera de Sant Cugat en connexió amb la N-150 en el marc de la connexió dels 5 districtes de Montcada i Reixac
- PVL15** Nou Pont a Montcada (proposta)
- PVL16** Actuacions per la millora de la mobilitat a Vallbona

## Infraestructura verda i qualitat ambiental

- AGV01** Granja Ritz. Centre d'educació agrícola i ramadera de la ciutat de Barcelona.
- AGV02** Reconversió dels camps agrícoles de Vallbona com a parc hortofrutícola a l'aire lliure.
- AGV03** Rec Comtal tram Vallbona
- ENE01** Implantació xarxa de calor d'aprofitament geotèrmic a Sta. Coloma de Gramenet
- ENE02** Prova pilot d'instal·lació d'energia solar fotovoltaica a la coberta d'un polígon de l'àmbit del Besòs
- ENE03** Programa pilot per a la rehabilitació energètica habitatges als barris de Les Oliveres i de Can Franquesa de Santa Coloma de Gramenet
- PVL09** Prova pilot per a millorar l'estructura d'eixos cívics als barris de l'entorn del riu. (barris de Riu Nord i Riu Sud de Santa Coloma)
- QUA01** Millorar la qualitat odorífera
- QUA02** Prova pilot per reduir l'impacte acústic de les rondes sobre els habitatges de Santa Coloma que donen al Parc Fluvial del Besòs
- QUA03** Projecte pilot de residus al barri de la Mina
- QUA04** Apantallament de la C-31, a l'alçada de Badalona i Sant Adrià de Besòs
- QUA05** Apantallament de la C-33, a l'alçada de Montcada i Reixac

# HAB00

## Redactar Programes d'intervenció multidimensional i comunitària en àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

### OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs
3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.
- 4.4. Promoure la rehabilitació d'edificis energèticament eficient, socialment justa i en el marc d'intervencions integrals

### DESCRIPCIÓ

Els documents de redacció dels programes d'intervenció multidimensional han d'incorporar:  
Crear projectes educatius, integrals i transformadors, i donar suport a les escoles en les tasques socioeducatives complementàries.  
Afrontar les principals desigualtats socials que causen problemes de salut, reforçant la perspectiva integral, preventiva i comunitària.  
Impulsar la cultura com a eina de transformació social, vinculant-la als equipaments de proximitat, als centres educatius i a l'accés i la participació igualitària de tots els col·lectius.  
Promoure el desenvolupament local i de l'economia de proximitat, lligada a les necessitats de les persones, i fomentar-ne les oportunitats laborals.  
Fer front als déficits urbanístics, a la baixa qualitat de l'habitatge i a la manca d'equipaments.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

Consorti del Besòs

### TERMINI

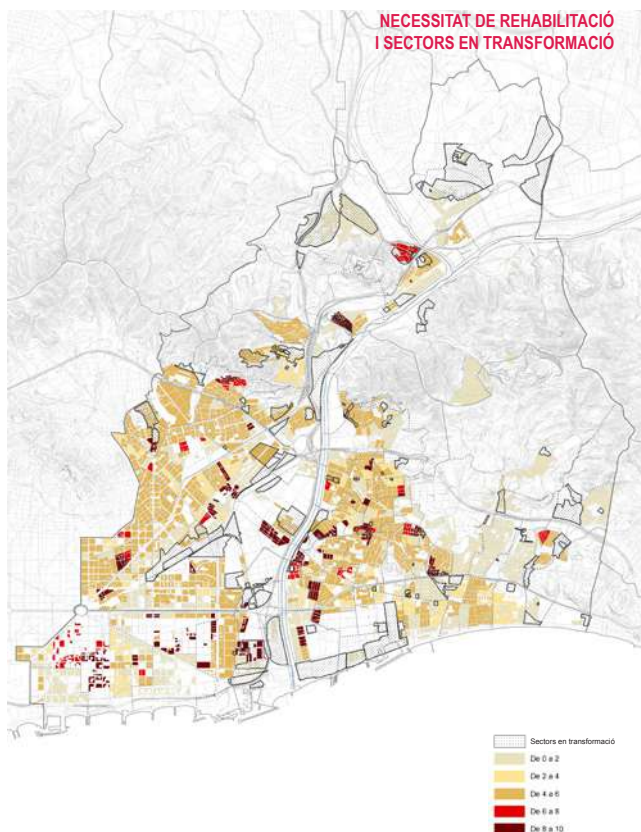
Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



# HAB01 Pla Estratègic de l'Habitatge del Territori Besòs- Agència de l'habitatge



116

## OBJECTIUS

4. Garantir el dret a l'habitatge impulsant polítiques coordinades amb els agents del territori.
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs.

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 4.1. Fomentar la gestió conjunta de la promoció de l'habitatge a partir d'un pla director de l'habitatge, mitjançant el suport administratiu i tècnic d'una oficina específica.
- 4.3. Incrementar el parc d'habitatge destinat a polítiques socials de manera coordinada.
- 4.2. Fomentar polítiques coordinades amb els agents per afrontar les situacions d'alta vulnerabilitat residencial.

## DESCRIPCIÓ

El Pla ha de contemplar una diagnosi de l'estat de l'habitatge en aquest territori amb l'objectiu d'especificar les seves necessitats i problemàtiques, definint els reptes i actuacions que s'han d'afrontar de forma coordinada. Aquest Pla ha de servir principalment per establir les directrius que permetin l'elaboració dels plans locals d'habitatge de cada municipi. Ha d'establir les bases per a la creació d'una estructura que permeti desenvolupar les prescripcions del Pla (Oficina de l'habitatge del Besòs).

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

## SUPORT FINANÇAMENT

Consorci del Besòs

## TERMINI

Curt

## SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs



## HAB02

# Redacció d'un Pla d'Actuació Integral per a persones en situació d'Alta Vulnerabilitat Residencial.

### OBJECTIUS

4. Garantir el dret a l'habitatge impulsant polítiques coordinades amb els agents del territori
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs.

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 4.2. Fomentar polítiques coordinades amb els agents per afrontar les situacions d'alta vulnerabilitat residencial.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 4.3. Incrementar el parc d'habitatge destinat a polítiques socials de manera coordinada.

### DESCRIPCIÓ

El Pla contindrà com a mínim 6 instruments: 1) Un equip professional d'atenció de caràcter específic. 2) Un conjunt de protocols de relació entre serveis socials bàsics i la cartera de serveis del PAI. 3) Un programa públic d'habitatges d'emergència i d'inclusió. 4) Un sistema de serveis d'acollida i estada temporal (CPA, centre integral, centre de dia...). 5) Una xarxa d'acció compartida amb les entitats. 6) Un dispositiu estable de coordinació intermunicipal del PIA.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

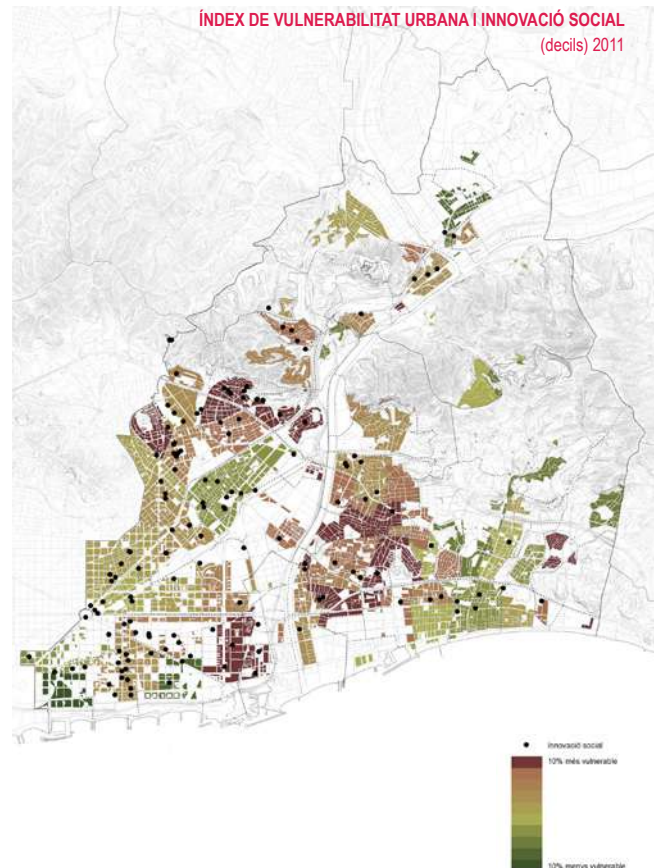
Pressupost Consorci Besòs 2017

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs





OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs
3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.

LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.6. Garantir el dret dels infants a les activitats de vacances i alhora fomentar l'aparició d'una oferta de lleure educatiu durant tot l'any en barris on aquestes necessitats no estan cobertes
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.

DESCRIPCIÓ

Es proposen a l'estiu tres campaments urbans durant el mes d'agost, adreçats a nens i nenes de 6 a 12 anys, en tres barris de la ciutat: Baró de Viver, Trinitat Nova i Besòs. La iniciativa, que porta el nom de Projecte Baobab, busca no només garantir el dret al lleure i activitats de vacances per a infants en barris on aquestes necessitats no estan cobertes, sinó que sigui la llavor per consolidar una oferta de lleure de base comunitària durant tot l'any i enfortir el teixit social del barri. Aquesta activitat es realitza als barris de la Trinitat Nova Nou Barris, Baró de Viver Sant Andreu, El Besòs, el Maresme i es preveu estendre als barris del marge esquerre del Riu Besòs

ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

SUPORT FINANÇAMENT

Consorti del Besòs

TERMINI

Curt

SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



## EDU02 Implantar el Pla d'Escoles Enriquides seguint el model de Barcelona.

### OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs
3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.

### DESCRIPCIÓ

En aquest àmbit es localitzen alguns dels barris més vulnerables de la metròpoli barcelonina, els quals precisen d'una atenció especial multidimensional que, per una banda, eviti processos de degradació urbana més intensos i que, per altra banda, alleugereixi els greuges que suporten els residents —especialment la població jove— pel fet de viure en aquests barris respecte la resta de població metropolitana. (garantir que la cobertura de les necessitats bàsiques de l'alumnat més vulnerable, facilitar l'accés a activitats extra-escolars, seguiment i acompanyament contra l'absentisme, etc.)

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

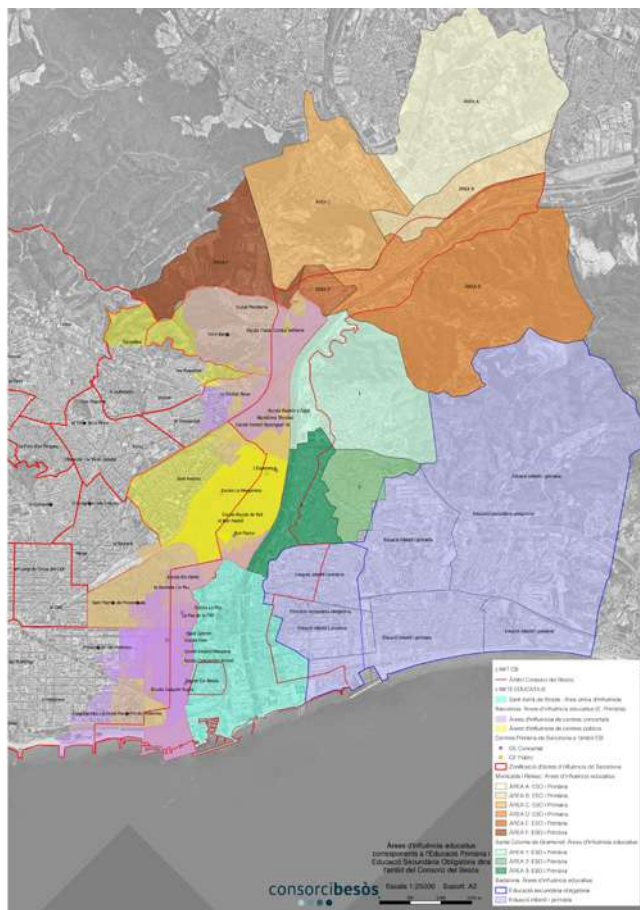
a determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs



## EDU03

### Programa de suport a l'ESO dels alumnes dels barris de l'entorn del Campus Diagonal Besòs.



#### OBJECTIUS

3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.
1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.
- 1.1. Construir convivència, millorar la percepció de seguretat i reduir l'estigma social entre els propis residents
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

#### DESCRIPCIÓ

Projecte adreçat a estudiants de secundària de l'entorn Besòs que vulguin fer qualsevol grau de l'EEBE. Es concreta en accions a l'institut en el moment d'accedir a la universitat i mentre cursen la titulació de grau. Inclòs en el Programa "Prometeus". Tambè fer possible que els centres tant d'educació formal com no formal participin en el torneig "First Lego League" i que la fase de classificació es faci al Campus del Besòs. S'inclourà la col·laboració per part de l'EEBE en la confecció dels Plans Estratègics dels centres docents-Instituts de l'entorn Campu.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorci del Campus del Besòs-UPC

#### SUPORT FINANÇAMENT

Consorci del Campus del Besòs

#### TERMINI

Curt

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Campus del Besòs



## EDU04 Ciutadania Besòs i Campus Diagonal Besòs

### OBJECTIUS

1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 1.1. Construir convivència, millorar la percepció de seguretat i reduir l'estigma social entre els propis residents
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.

### DESCRIPCIÓ

Realitzar una trobada anual al Jardins de Can Llima al Campus Diagonal Besòs per donar la benvinguda als nous estudiants de la UPC, amb els veïns i veïnes de l'entorn i la comunitat universitària conjuntament. Promoure trobades de divulgació d'innovació tecnològica amb format de conferència participativa a càrrec d'un professors investigador de l'EEBE (UPC) o d'algun centre de recerca present al Campus Diagonal Besòs sobre un tema de interès social.

El projecte aplega el conjunt de programes orientats a posar en valor la presència del CDB per la ciutadania de l'entorn Besòs com a eina de divulgació científica i de col·laboració ciutadana.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Campus del Besòs-UPC

### SUPORT FINANÇAMENT

Consorti del Besòs

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

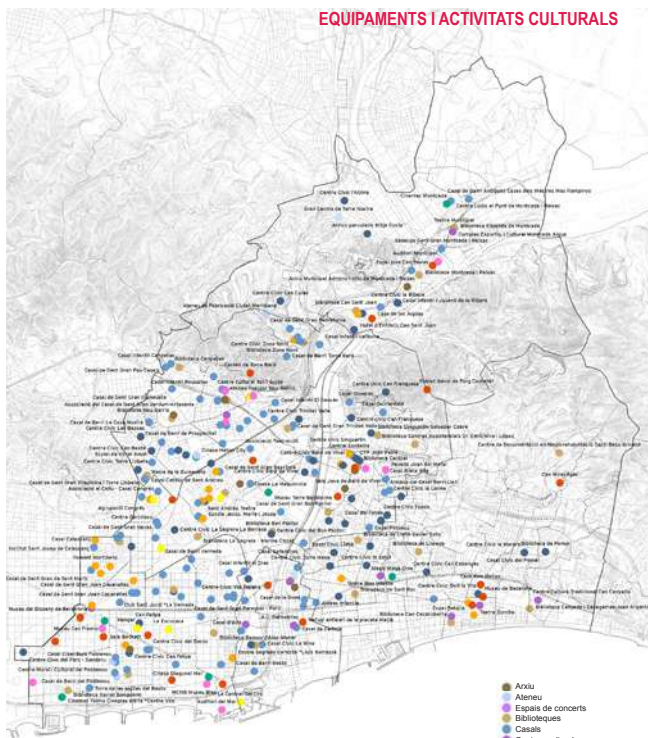
Consorti del Besòs



121



# EQS01 Pla d'Equipaments del Besòs



122

## OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs.
9. Promoure la revitalització i l'enxarxament de l'associacionisme i l'enfortiment de les pràctiques d'innovació social

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 9.1. Fomentar el treball en xarxa entre les diferents entitats ciutadanes, compartint temàtiques d'interès i camps d'acció per tal d'enfortir la visió global del territori.
- 2.6. Garantir el dret dels infants a les activitats de vacances i alhora fomentar l'aparició d'una oferta de lleure educatiu durant tot l'any en barris on aquestes necessitats no estan cobertes

## DESCRIPCIÓ

Elaboració d'un document de referència per a la planificació municipal de les actuacions, avaluant les necessitats i disponibilitats de l'àmbit:

- Sistematitzar en forma d'inventari la informació dels equipaments actuals, tant edificis i locals com de reserves de sòl d'equipaments.
- Diagnosticar la xarxa d'equipaments actual i definir les necessitats a cobrir en el període de planificació.
- Proposar les actuacions a realitzar a curt, mitjà i llarg termini per adequar, optimitzar i/o millorar les dotacions existents i, si cal, crear-ne de noves.
- Creació d'un pla d'inversions plurimunicipal que serveixi de programa d'execució de les actuacions en el temps

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

## SUPORT FINANÇAMENT

Consorci del Besòs

## TERMINI

Curt

## SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs



## EQS02 Cabal Musical

### OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs
1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 1.3. Realitzar activitats civico-culturals a l'espai de la llera del riu per mostrar activitats identitaries del territori.
- 9.2. Potenciar iniciatives d'Innovació social per tal que es reproduïxin en barris on actualment no existeixen i s'expandeixin amb la mateixa intensitat que en d'altres territoris de l'AMB.

### DESCRIPCIÓ

CABAL MUSICAL és un projecte d'innovació social per a la inclusió, basat en l'acompanyament artístic de joves músics. Els i les participants reben formació, orientació i recursos professionals per convertir les seves inquietuds creatives en projectes d'emprenedoria i introduir-se al sector. Amb el suport del Taller de Músics.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntament de Barcelona

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió de seguiment del conveni de col·laboració per a l'impuls del projecte cabal musical per a l'acompanyament i suport a talents joves de l'eix besòs



Cabal Musical

123

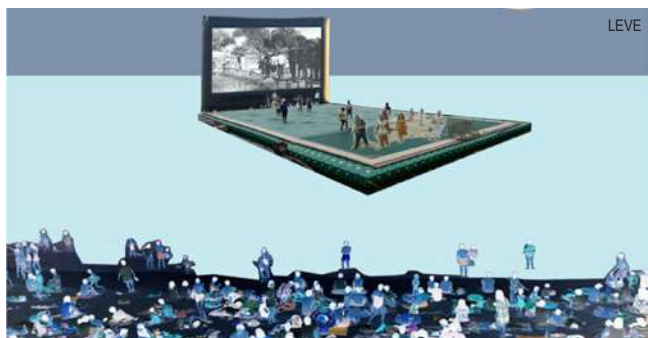


Cabal Musical

Cabal Musical



## EQS03 Besossada. Les festes del riu



Acte 1 Anar-hi

Acte 2 Trobar-se

Acte 3 Celebrar



### OBJECTIUS

1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs
9. Promoure la revitalització i l'enxarxament de l'associacionisme i l'enfortiment de les pràctiques d'innovació social

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 1.4. Promoure activitats al parc fluvial vinculades a la recuperació de la memòria col·lectiva i a la generació d'una identitat compartida pels barris del Besòs.
- 9.1. Fomentar el treball en xarxa entre les diferents entitats ciutadanes, compartint temàtiques d'interès i camps d'acció per tal d'enfortir la visió global del territori.
- 1.3. Realitzar activitats civico-culturals a l'espai de la llera del riu per mostrar activitats identitàries del territori.

### DESCRIPCIÓ

La Besossada, terme agafat de les crescudes repentines del riu, és un esdeveniment popular d'escala territorial que té intenció d'implantar-se al calendari de festes anual. Partim del fet que, amb la recuperació del riu i la seva llera, s'ha guanyat un espai privilegiat per als ciutadans, no prou conegut ni valorat per la resta de veïns de la metròpoli. Celebrar aquesta recuperació significa reconèixer la vitalitat d'aquest territori. El Territori Besòs no és un lloc per descobrir sino un territori viu, actiu i amb una forta personalitat. Proposem construir la festa des dels motors de producció cultural existents i, per tant, fent aflorar i posant en valor el que ja passa. El projecte es fonamenta en el treball de cocreació d'un esdeveniment en el que els ciutadans-protagonistes participin d'una posada en escena d'escala i visibilitat superior gracies a la col·laboració amb artistes i creadors.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió Festa del riu

## EQS04

# Creació d'una xarxa de centres cívics, culturals i comunitaris del Besòs

### OBJECTIUS

9. Promoure la revitalització i l'enxarxament de l'associacionisme i l'enfortiment de les pràctiques d'innovació social
1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 9.2. Potenciar iniciatives d'Innovació social per tal que es reproduïxin en barris on actualment no existeixen i s'expandeixin amb la mateixa intensitat que en d'altres territoris de l'AMB.
  - 1.1. Construir convivència, millorar la percepció de seguretat i reduir l'estigma social entre els propis residents
- 9.3. Ajudar a enfortir la relació entre les associacions tradicionals i les associacions de població nouvinguda

### DESCRIPCIÓ

L'objecte és per a fomentar el treball en xarxa entre les diferents entitats ciutadanes, compartint temàtiques d'interès i camps d'acció per tal d'enfortir la visió global del territori, posant èmfasi en la relació entre les associacions tradicionals i les associacions de població nouvinguda. Atesa la composició demogràfica de l'associacionisme del Territori Besòs, promoure el relleu generacional per tal que els joves prenguin un major protagonisme en l'organització del teixit social i s'aconsegueixi una major representativitat social. Així mateix, recolzar i potenciar iniciatives d'innovació social per tal que es reproduïxin en barris on actualment no existeixen i s'expandeixin amb la mateixa intensitat que en d'altres territoris de l'àrea metropolitana de Barcelona.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

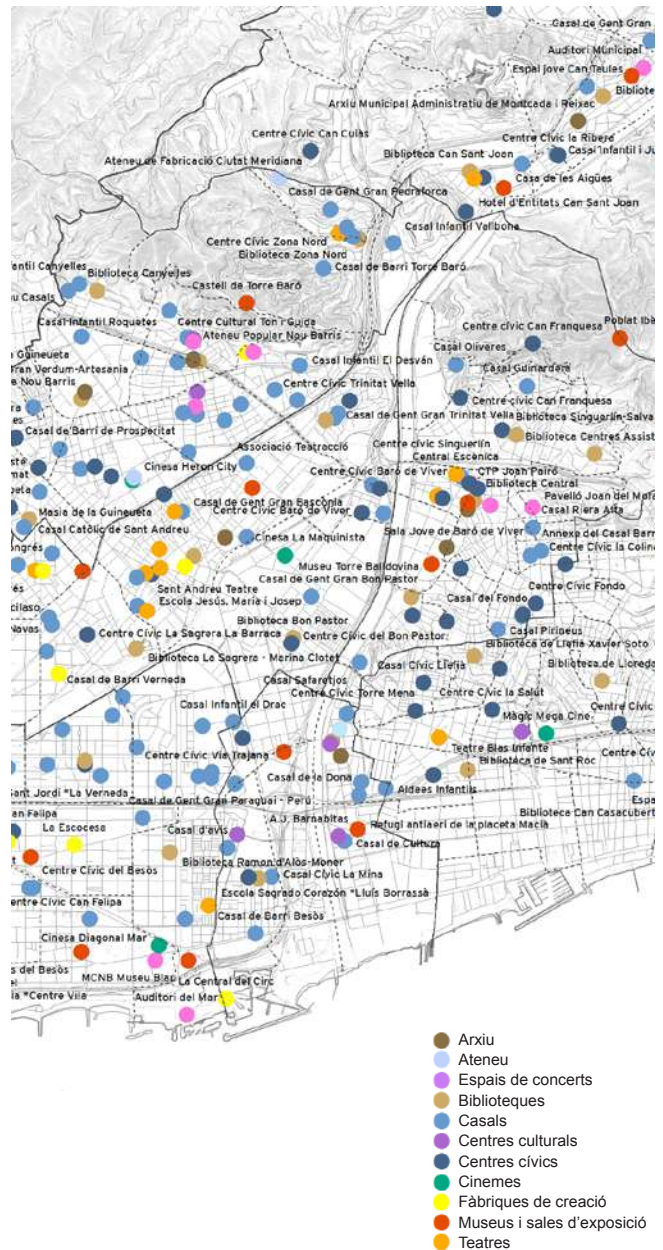
Consorci del Besòs

### TERMINI

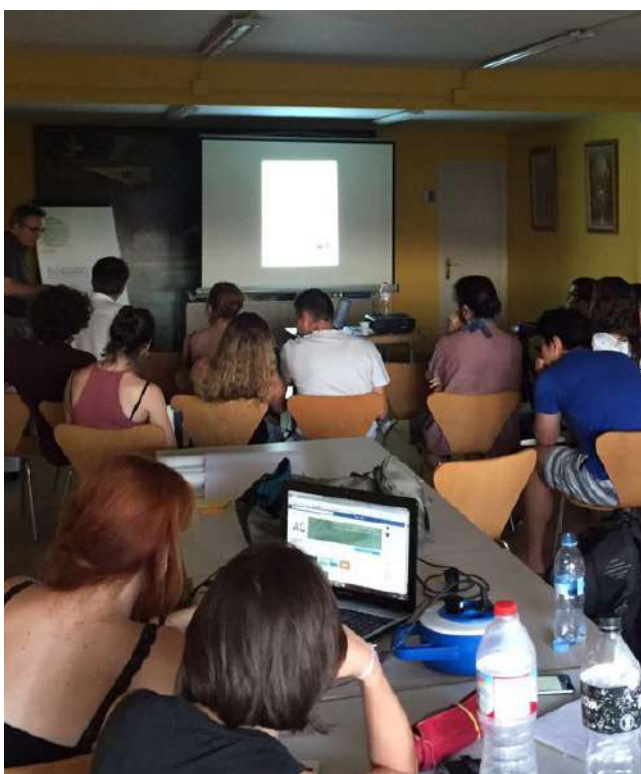
Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs



## EQS05 Programa acadèmic univiersitat\_ veins per la millora dels barris



### OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs
4. Garantir el dret a l'habitatge impulsant polítiques coordinades amb els agents del territori

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 4.2. Fomentar polítiques coordinades amb els agents per afrontar les situacions d'alta vulnerabilitat residencial.
- 4.4. Promoure la rehabilitació d'edificis energèticament eficient, socialment justa i en el marc d'intervencions integrals

### DESCRIPCIÓ

Arquitectes de Capçalera (AC) és una metodologia que neix com a projecte acadèmic a l'ETSAB. Treballant des de l'habitatge col·lectiu a la ciutat existent, pretén apropar la figura de l'arquitecte al ciutadà, atenent les seves necessitats, i demostrar que seguim sent útils per a la societat en plena crisi econòmica i social.

El Workshop WAC17 que proposem permet una investigació breu però molt intensa, que té sentit en si mateixa i que serà capaç de fer emergir les oportunitats del lloc d'estudi i experimentar les primeres reaccions. Incloure-ho en el Summer School de l'ETSAB permet obrir la proposta no només als estudiants de cinquè curs que realitzaran els Tallers Temàtics sinó a estudiants que havent superat els dos primers anys de carrera vulguin participar en aquest projecte d'hiperactivitat col·lectiva.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet i Consorci del Besòs

## EQS06 Programa d'Urbanisme Inclusiu

### OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs
5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.9. Millorar l'accessibilitat als polígons d'activitat econòmica en modes sostenibles.

### DESCRIPCIÓ

El Programa d'Urbanisme Inclusiu té com objectiu millorar les condicions urbanes dels barris del Besòs incorporant les experiències de les persones que formen part d'ells. En particular, cal incorporar una visió de gènere, que permeti entendre i projectar la ciutat com espai on es desenvolupen els dos mons del treball, el domèstic i el productiu, i deixar de considerar prioritàriament només l'esfera productiva. Es tracta de considerar com a valor de primera línia la quotidianitat, que avui es tractada com una dada menor no comparable amb les grans dades com, per exemple, ho són les de les grans infraestructures. Una quotidianitat cada vegada més complexa que demanda una acció a múltiples nivells. Aquest programa es dissenyarà el col·laboració amb els agents interessats dels barris, i plantejarà propostes per millorar l'experiència urbana de col·lectius amb necessitats especials com la gent gran, els nens o les persones amb la visió o la mobilitat reduïda.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs i Badalona i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs



## EQS07 Taula per la coordinació de seguretat i salut pública



128

### OBJECTIUS

10. Enfortir la governança per gestionar conjuntament les oportunitats del territori i per impulsar polítiques i projectes en un marc metropolità.
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 10.1. Constitució "comissions tècniques" ad hoc a escala Besòs que permetin el desplegament de l'Agenda Besòs sota el paraigua institucional del Consorci del Besòs.
- 1.1. Construir convivència, millorar la percepció de seguretat i reduir l'estigma social entre els propis residents

### DESCRIPCIÓ

Obrir un espai compartit amb tots els agents implicats per a redactar un informe de la situació actual de consum de drogues en l'espai públic, a partir del treball conjunt i intercanvi de la informació dels programes i actuacions que s'estan duent a terme en l'àmbit territorial del Consorci, així com l'elaboració d'una proposta d'accions concretes que ajudin a pal·liar la problemàtica existent, amb la finalitat de lliurar-lo a les respectives alcaldies per tal que sigui inclòs a l'agenda Besòs.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs i Forces de Seguretat

### SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió de seguretat i salut pública



# ECN01

## Programa de millora d'infraestructures i competitivitat de polígons industrials i àrees d'activitat econòmica

### OBJECTIUS

- 8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.4. Desenvolupar mesures de dinamització per la millora de la competitivitat del teixit econòmic dels Polígons d'Activitat Econòmica (PAE).
- 8.3. Desenvolupar programes de rehabilitació integral en els polígons d'activitat econòmica (PAE) integrats en el teixit urbà
- 8.6. Enfortir els eixos comercials existents i l'activació de locals buits.

### DESCRIPCIÓ

Taula de treball per coordinar les estratègies, polítiques i normatives municipals per dinamitzar els Polígons d'Activitat Econòmica (PAEs) i per debatre el potencial dels teixits productius de l'àmbit Besòs i trobar sinèrgies derivades del seu paper a escala metropolitana.

Els PAEs del Besòs mostren uns factors de localització únics pel que fa l'Àrea Metropolitana de Barcelona en termes de centralitat i accessibilitat, ja que s'ubiquen enmig d'un entorn urbà i dens on hi viuen aproximadament un milió de persones. Els polígons localitzats al municipi de Montcada i Reixac tenen també una localització estratègica en una ròtula d'infraestructures amb un alt grau d'accessibilitat i en contacte amb el corredor de la B-30 i el sistema dels dos Vallès. No obstant, aquest sòl industrial no està especialitzat ni té unes condicions de context (comunicacions, serveis) d'excel·lència cap a la indústria 2.0. Això fa que es converteixi en un sol destinat a la oferta de logística de la gran ciutat i tallers manufacturadors de petita dimensió i de baix valor afegit.

Es proposa consensuar i harmonitzar iniciatives i polítiques per millorar el funcionament dels PAEs, optimitzar el seu potencial i incorporar nous usos per afegir més especialització que permeti incorporar activitats econòmiques de més valors que faci de motor per augmentar l'activitat econòmica global del territori Besòs.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

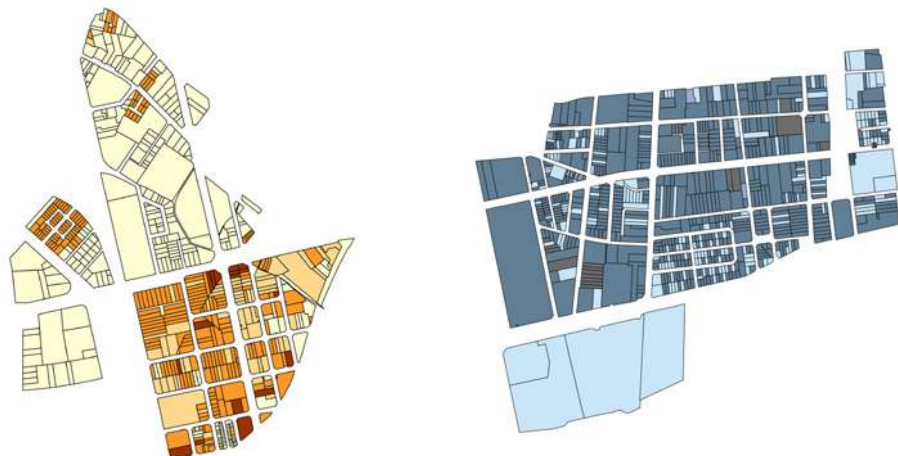
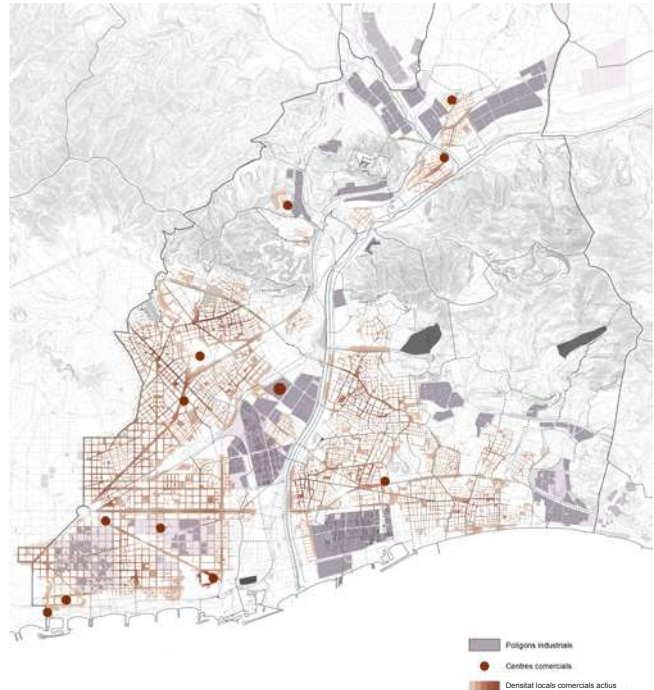
Consorci del Besòs

### TERMINI

Curt

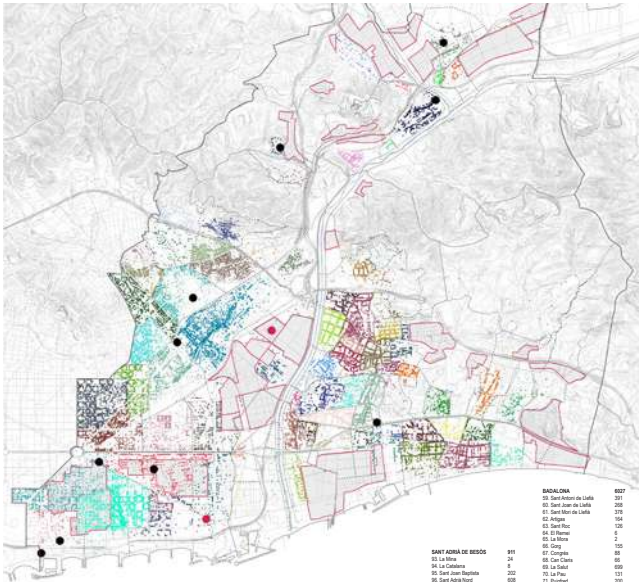
### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs



# ECN02

## Cens d'empreses i d'establiments industrials dels polígons d'activitat econòmica de l'Eix Besòs



130

**OBJECTIUS**

8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular

**LINIES ESTRATÈGIQUES**

- 8.2. Consensuar una estratègia integrada respecte el desenvolupament del polígons d'activitat econòmica (PAE) que actualitzi i doni resposta a les directrius establertes pel PTMB
- 8.4. Desenvolupar mesures de dinamització per la millora de la competitivitat del teixit econòmic dels Polígons d'Activitat Econòmica (PAE).
- 8.3. Desenvolupar programes de rehabilitació integral en els polígons d'activitat econòmica (PAE) integrats en el teixit urbà

**DESCRIPCIÓ**

Taula de treball per coordinar les estratègies, polítiques i normatives municipals per dinamitzar els Polígons d'Activitat Econòmica (PAEs) i per debatre el potencial dels teixits productius de l'àmbit Besòs i trobar sinèrgies derivades del seu paper a escala metropolitana.

Els PAEs del Besòs mostren uns factors de localització únics pel que fa l'Àrea Metropolitana de Barcelona en termes de centralitat i accessibilitat, ja que s'ubiquen enmig d'un entorn urbà i dens on hi viuen aproximadament un milió de persones. Els polígons localitzats al municipi de Montcada i Reixac tenen també una localització estratègica en una ròtula d'infraestructures amb un alt grau d'accessibilitat i en contacte amb el corredor de la B-30 i el sistema dels dos Vallès. No obstant, aquest sòl industrial no està especialitzat ni té unes condicions de context (comunicacions, serveis) d'excel·lència cap a la indústria 2.0. Això fa que es converteixi en un sol destinat a la oferta de logística de la gran ciutat i tallers manufacturadors de petita dimensió i de baix valor afegit.

Es proposa consensuar i harmonitzar iniciatives i polítiques per millorar el funcionament dels PAEs, optimitzar el seu potencial i incorporar nous usos per afegir més especialització que permeti incorporar activitats econòmiques de més valors que faci de motor per augmentar l'activitat econòmica global del territori Besòs.

**ADMINISTRACIÓ COMPETENT**

AMB i Consorci del Besòs

**SUPORT FINANÇAMENT**

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB, Generalitat de Catalunya / Departament d'Empresa i Coneixement

**TERMINI**

Curt

**SEGUIMENT ACCIÓ**

A determinar



## ECN03

Estudi de mercat de l'oferta i la  
demanda d'activitats terciàries  
d'oficines

## OBJECTIUS

8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.5. Identificar àmbits amb potencial pel desenvolupament de noves centralitats terciàries al marge esquerre
- 8.6. Enfortir els eixos comercials existents i l'activació de locals buits.

## DESCRIPCIÓ

La diagnosi ha posat de manifest els desequilibris existents a l'Eix Besòs en relació a l'oferta de sostre d'oficines. Cal completar aquesta diagnosi amb un estudi més en detall del mercat de l'oferta i la demanda d'activitats terciàries d'oficines, incorporant els escenaris derivats de les noves dinàmiques que poden desenvolupar-se als espais d'oportunitat del litoral, per tal de respondre de manera més equilibrada territorialment als reptes i les dinàmiques d'escala metropolitana a curt i mitjà termini.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

## SUPPORT FINANÇAMENT

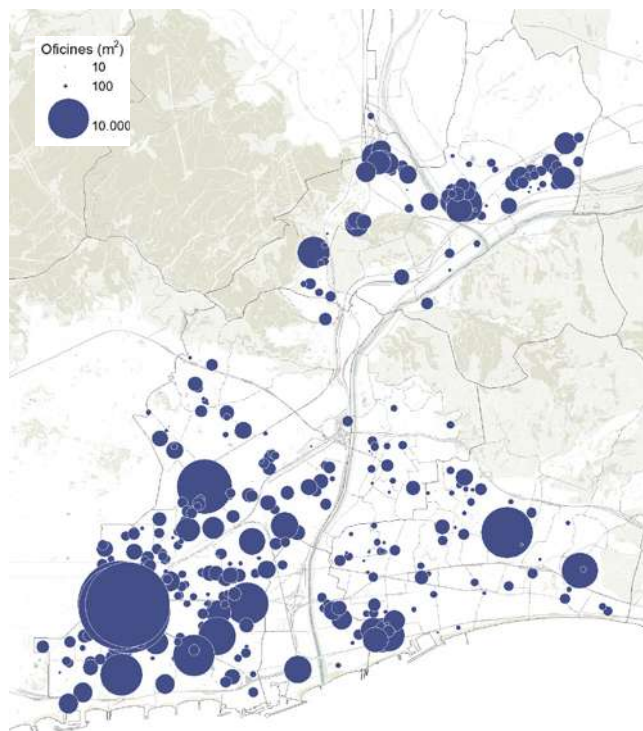
Consorti del Besòs

## TERMINI

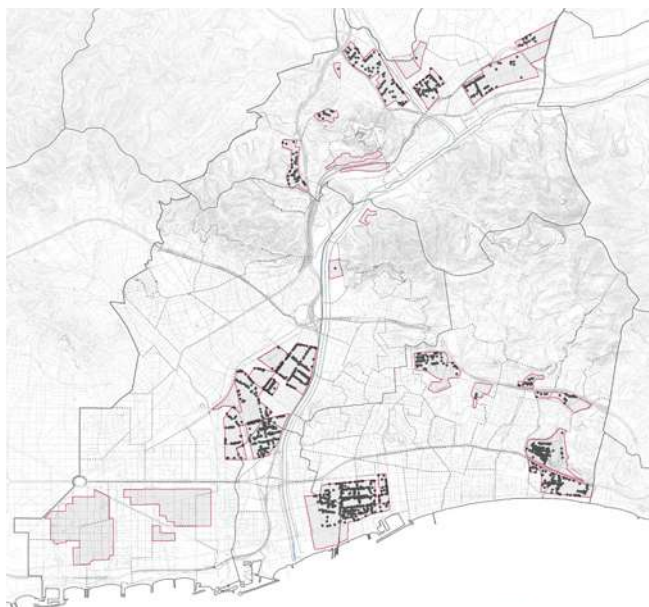
Curt

## SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



## ECN04 Pla estratègic per la revitalització del PAE (Montsolís)



1	BADALONA	1272	SANT ADRIÀ DEL BESÒS	318	● Empreses
1	Badalona Nord	164	El Sol	94	■ PAE's
0	Badalona Sud	626	La Verneda	2	
	Industrial Bonavista	34	Monsoils	222	
	Les Guàrdies	230			
	Montigalà	196			
	Pomar de Dalt	22			

132



### OBJECTIUS

- 8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.3. Desenvolupar programes de rehabilitació integral en els polígons d'activitat econòmica (PAE) integrats en el teixit urbà
- 8.2. Consensuar una estratègia integrada respecte el desenvolupament del polígons d'activitat econòmica (PAE) que actualitzi i doni resposta a les directrius establertes pel PTMB
- 8.4. Desenvolupar mesures de dinamització per la millora de la competitivitat del teixit econòmic dels Polígons d'Activitat Econòmica (PAE).

### DESCRIPCIÓ

Elaboració d'un Pla estratègic per revitalitzar el PAE de Montsolís, identificant el seu potencial en base a la seva localització estratègica i les millores necessàries en serveis i infraestructures vinculades a la producció. El Pla ha de ser una eina per aprofitar les potencialitats del polígon de mode que reverteixi en el desenvolupament econòmic del barri, generant llocs de treball i donant cabuda a iniciatives d'economia social i cooperativa. La proposta haurà d'estudiar vies per fer més competent i enfortir l'activitat de les empreses ja localitzades al polígon i per atraure d'altres activitats que generin sinèrgies com la simbiosi industrial, les indústries culturals, l'economia circular i verda, o activitats centrades en la innovació i la formació.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorci del Besòs, Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de Sant Adrià del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

Consorci del Besòs

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs, Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de Sant Adrià del Besòs

## ECN05

# Fomentar l'associacionisme per la millora del comerç urbà

### OBJECTIUS

8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular
9. Promoure la revitalització i l'enxarxament de l'associacionisme i l'enfortiment de les pràctiques d'innovació social

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.6. Enfortir els eixos comercials existents i l'activació de locals buits.
- 9.2. Potenciar iniciatives d'Innovació social per tal que es reproduïxin en barris on actualment no existeixen i s'expandeixin amb la mateixa intensitat que en d'altres territoris de l'AMB.
- 9.3. Ajudar a enfortir la relació entre les associacions tradicionals i les associacions de població nouvinguda

### DESCRIPCIÓ

El comerç de proximitat és un factor clau en el desenvolupament i la qualitat de vida als barris. El comerç especialitzat no quotidià és també un factor d'atractivitat del territori de gran rellevància econòmica i per la creació de llocs de treball. Coordinar i harmonitzar les iniciatives per millorar la competitivitat i les complementaritats d'ambdós tipus de comerç i generar sinèrgies entre ells és un dels reptes clau pels comerços del Besòs. Les administracions han de simplificar les interlocucions i generar espais pel diàleg amb els agents del territori per trobar solucions de forma conjunta.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

AMB Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

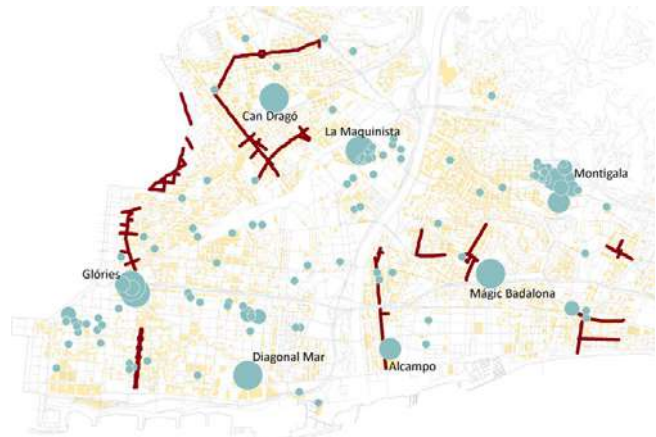
Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB, Generalitat de Catalunya / Departament d'Empresa i Coneixement

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB, Generalitat de Catalunya / Departament d'Empresa i Coneixement



Sostre Comercial segon base cadastral 2013





Example of spaces



**Exhibition Innovation Center** A showroom open to public for invention, innovation, and entrepreneurship, or etc.



**Tach Center** A new space for offices, research workstations and labs.



**Meeting Nooks** Small groupings of furniture sprinkled around to encourage impromptu collaborations.



**Fast Prototyping Labs** To evaluate the look and feel of their designs, innovators will use the lab



**Creativity Rooms** Rooms that encourage and support creativity or better learning through its



**Startup Incubator Offices** office space dedicated to collaborative meetings, video conferencing.



OBJECTIUS

3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs

LINIES ESTRATÈGIQUES

- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

DESCRIPCIÓ

El projecte aplega el conjunt de programes orientats a posar en valor la presència del CDB per la creació de llocs de treball, incentivar l'economia i que el campus a través del coneixement i de la transferència de tecnologia sigui motor de desenvolupament econòmic del Besòs.

ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Campus del Besòs-UPC

SUPORT FINANÇAMENT

Consorti del Campus del Besòs-UPC

TERMINI

Curt

SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Campus del Besòs-UPC



## EDU05

# Rehabilitació del pavelló B de l'Hospital de l'Esperit Sant per adequar a un centre de polítiques de Formació

### OBJECTIUS

3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 3.1. Activació de centres de polítiques de formació
- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

### DESCRIPCIÓ

El projecte preveu la modificació de la distribució interior i la recuperació dels tancaments exteriors, per tal de retornar-li l'aspecte originari, tant des del punt de vista compositiu, com de material i color. Tota aquesta intervenció suposa una renovació de la totalitat de les instal·lacions, a fi i efecte de poder destinar l'espai a polítiques actives d'ocupació per al municipi de Santa Coloma de Gramenet. Aquest projecte realitza una proposta arquitectònica per donar resposta als requeriments dels espais plantejats per l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet juntament amb Grameimpuls. De forma genèrica aquests espais es podrien sintetitzar en aules (de gestió i/o de taller), d'informàtica, magatzems, sales de reunions, de tutories, de docència, per als treballadors, despatxos, biblioteca, pools de personal tècnic i administratiu, serveis i recepció.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.

### SUPORT FINANÇAMENT

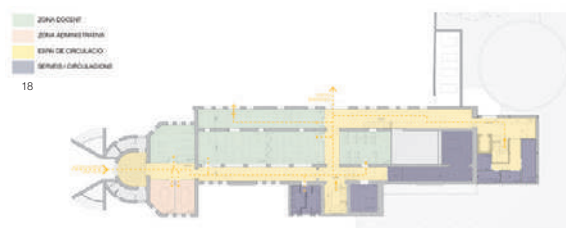
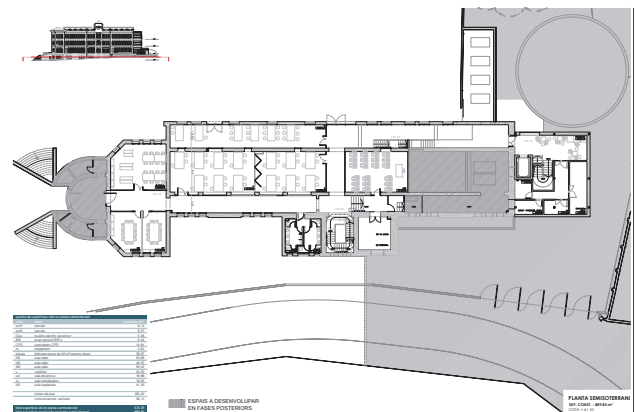
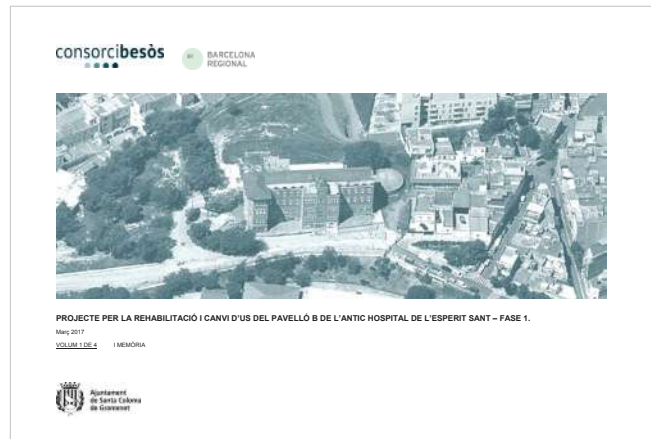
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, Consorci del Besòs, AMB. EDUSI.

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet i Consorci del Besòs.



135





OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs

LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.2. Harmonització i simplificació de les polítiques d'atenció a la vulnerabilitat econòmica municipals (compactació de tipus i unificació de criteris de concessió de les ajudes).
  - 2.1. Ampliar la protecció social a partir de polítiques de garantia de rendes des d'una perspectiva supramunicipal.
  - 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

DESCRIPCIÓ

Programa pilot de diferents models de prestacions de garantia de rendes per a la harmonització i simplificació de les polítiques d'atenció a la vulnerabilitat econòmica municipals (compactació de tipus i unificació de criteris de concessió de les ajudes).

ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

SUPORT FINANÇAMENT

PAM Consorti del Besòs (2017-2020)

TERMINI

Curt

SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



## ESS02

Establir serveis de formació sobre economia cooperativa, social i solidària basats en la realitat social i productiva del territori Besòs.

### OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs
3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.3. Impulsar iniciatives d'economia social i solidària
- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.
- 9.2. Potenciar iniciatives d'Innovació social per tal que es reproduïxin en barris on actualment no existeixen i s'expandeixin amb la mateixa intensitat que en d'altres territoris de l'AMB.

### DESCRIPCIÓ

Establir serveis de formació sobre economia cooperativa, social i solidària basats en la realitat social i productiva del territori Besòs. Aportar recursos formatius per atendre diferents necessitats: millora de l'activitat concreta de cada experiència (per vetllar per la necessària qualitat dels productes i serveis oferts); sociopolítica (per afavorir visions globals i crítiques que facilitin l'encaix de les experiències concretes amb estratègies com l'esmentada); gestió cooperativa integral (per assegurar la transversalitat cooperativa i no caure en el parany de la tècnica de gestió en aparença ideològicament neutra); balanç social (eines per a la visualització tant d'experiències concretes com integrades en el del conjunt de l'ESS).

Des de fa anys, van sorgint iniciatives que pretenen connectar l'estalvi amb uns objectius dotats de contingut social, ambiental o, simplement, ètic. Algunes pràctiques d'ESS en aquest àmbit són els crèdits concedits per entitats de finances ètiques, els préstecs participatius, els avals solidaris, determinades formes de micromecenatge o els clubs d'inversió locals.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs

**T'ofereim els nostres cursos:**

GES (Títol de Graduat en Educació Secundària Obligatòria)  
Preparació per a les proves d'accés:  
Accés a Grau Mitjà  
Accés a Grau Superior  
Accés a la Universitat per a Més grans de 25 i 45 anys

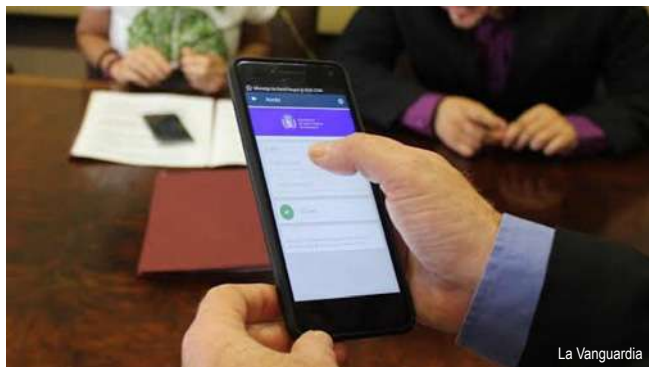
**Català**  
Anglès: nivell 1 (A1), nivell 2 (A2.1) i nivell 3 (A2.2)  
(Marc Europeu Comú de Referència per a les Llengües)  
Informàtica: Competència inicial, Competència 1 (Certificat Bàsic ACTIC), Competència 2 (Certificat Mitjà) ACTIC  
Instrumental: nivell 1 (alfabetització), 2 (necessitats) i 3 (Certificat de Formació Instrumental)

Preinscripció del 19 al 27 de juny de 2017  
Marti: de 10h a 12h Tarda: de 16h a 18h

graduat en secundària obligatòria	Dimecres 22 Dijous 26 Divendres 27	anglès 1, 2 i 3	Dimecres 23 Dijous 26 Divendres 27
accés grau superior	Dijous 26 Divendres 27 Dimecres 28	accés grau mitjà	Dimecres 23 Dijous 26 Divendres 27
accés a la universitat + 25 i 45	Dimecres 23 Dijous 26 Divendres 27	informàtica	Dimecres 23 Dijous 26 Divendres 27
certificat instrumental	Dijous 27	català	Dijous 27



## ESS03 Implantar al territori Besòs una moneda local que ajudi a reactivar el petit comerç



### OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs
8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.3. Impulsar iniciatives d'economia social i solidària
- 8.6. Enfortir els eixos comercials existents i l'activació de locals buits.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

### DESCRIPCIÓ

Estudi per impulsar un sistema de Pagaments Digitals que permet realitzar transaccions entre persones, entitats, comerços i empreses voluntàriament adherides. El seu objectiu és la promoció del comerç local mitjançant unes regles pròpies (per això el terme "Moneda Local") que estimulen principalment el consum i els intercanvis als barris del Besòs, seguint el model d'implantació del "Grama" a Santa Coloma de Gramenet.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

A determinar

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



138



## ESS04

# Desenvolupar una línia d'ajuts econòmics destinats a impulsar iniciatives empresarials d'economia cooperativa, social i solidària

### OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs
8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.3. Impulsar iniciatives d'economia social i solidària
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 8.6. Enfortir els eixos comercials existents i l'activació de locals buits.

### DESCRIPCIÓ

Obrir una línia de subvencions pel suport al desenvolupament d'iniciatives d'economia solidària i cooperativa, utilitzant l'operativa bancària de les finances ètiques.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

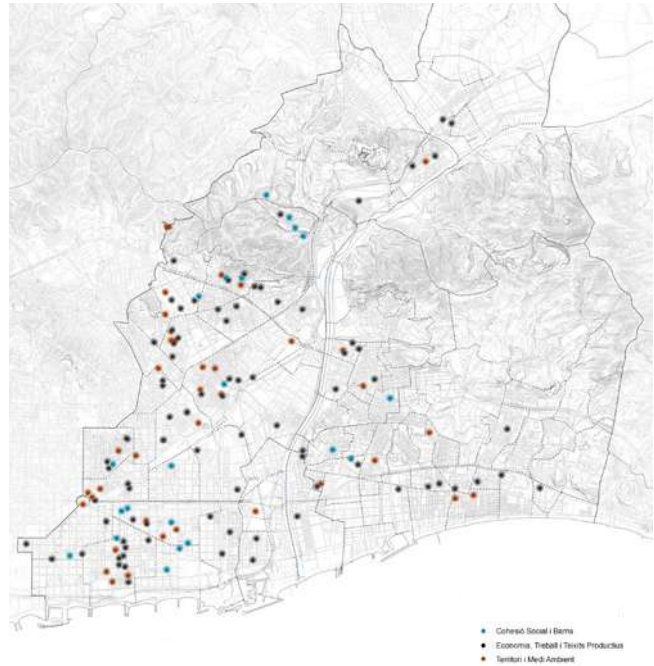
a determinar

### TERMINI

Mig

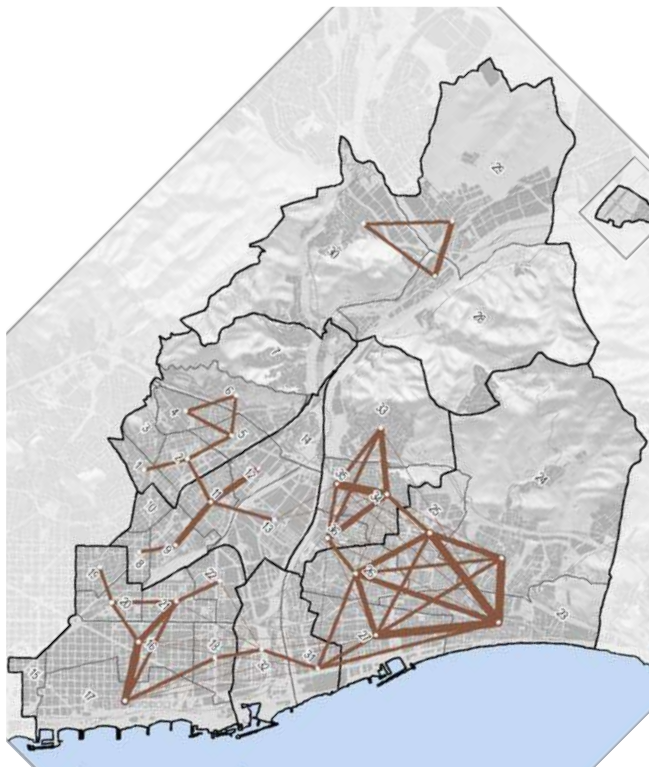
### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs



139





Desplaçaments de connexió interna

- 1.250 - 5.000
- 5.001 - 15.000
- 15.001 - 30.000
- ≥ 30.001
- Zones de mobilitat
- Límits municipals i districtes de BCN

## ESS05

Implementar línies d'ajut específiques per a persones amb rendes baixes o en risc d'exclusió, que no són beneficiàries actualment de bonificacions en les tarifes de transport públic col·lectiu

### OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs
5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LÍNIES ESTRATÈGIQUES

- 2.5. Integrar variables socials i de renda en l'aplicació de les diferents polítiques de mobilitat al territori Besòs
- 5.5. Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

### DESCRIPCIÓ

Integrar variables socials i de renda en l'aplicació de les diferents polítiques de mobilitat al territori Besòs, en tant que en aquest territori es donen importants desigualtats socials i urbanes. Atendre les necessitats de mobilitat dels residents, per facilitar la seva integració social i ampliar el seu accés als serveis bàsics i al mercat laboral. Abordar els criteris de la tarificació social en el transport públic col·lectiu des d'una lògica social.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs i ATM

### SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

AMB



AMB



## EQS08

# Canvi d'usos en edificis emblemàtics localitzats en teixits industrials

### OBJECTIUS

8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular
1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.3. Desenvolupar programes de rehabilitació integral en els polígons d'activitat econòmica (PAE) integrats en el teixit urbà
- 8.2. Consensuar una estratègia integrada respecte el desenvolupament del polígons d'activitat econòmica (PAE) que actualitzi i doni resposta a les directrius establertes pel PTMB
- 1.1. Construir convivència, millorar la percepció de seguretat i reduir l'estigma social entre els propis residents

### DESCRIPCIÓ

Elaboració d'un catàleg d'edificis emblemàtics i "reprogramables" localitzats als PAEs de l'àmbit i estudi de propostes de canvi d'us per dinamitzar l'activitat econòmica, social i/o cultural i la vida del barri al voltant d'aquests edificis.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs i Badalona i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

Consorti del Besòs

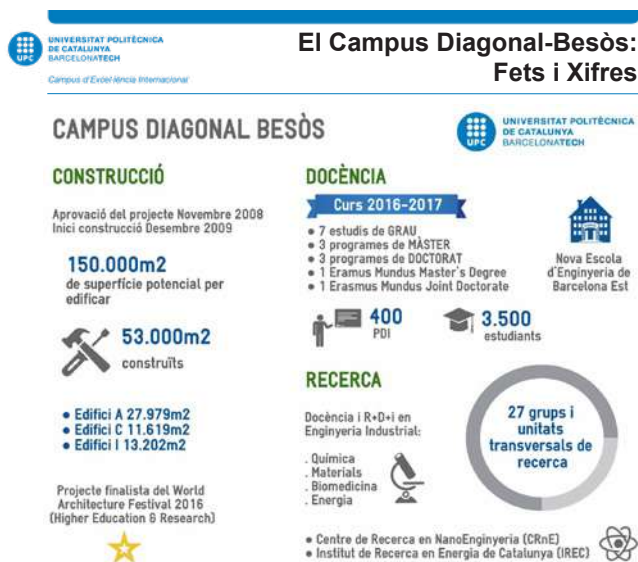
### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs





OBJECTIUS

- Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular
- Enfortir la governança per gestionar conjuntament les oportunitats del territori i per impulsar polítiques i projectes en un marc metropolità.

LINIES ESTRATÈGIQUES

- Potenciar àrees de coneixement i activitat econòmica i donar suport al desenvolupament dels Projectes d'Especialització i Competitivitat Territorial (PECT).
- Definir els mecanismes de seguiment de l'Agenda.

DESCRIPCIÓ

Els projectes d'Impacte Econòmic i Social del Campus Diagonal Besòs constitueix un conjunt d'accions emmarcades en els eixos del Pla de Treball de la Fundació bTEC. Impact Mètrics és el recull d'indicadors quantitius i qualitius d'impacte del campus Diagonal Besòs en el territori del Besòs.

ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorci del Campus del Besòs-UPC

SUPORT FINANÇAMENT

Consorci del Campus del Besòs-UPC

TERMINI

Curt

SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Campus del Besòs-UPC



# INF01

## Soterrament de la via R2 entre el barri de Vallbona i Montcada Centre

### OBJECTIUS

6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 6.3. Facilitar la integració urbana entre els barris on les grans infraestructures de transport actuen de barrera física, i entre els dos marges del riu.
- 6.1. Adequar la servitud de les grans infraestructures a l'entorn urbà que creuen.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

### DESCRIPCIÓ

Es tracta del soterrament de la línia R2 en una longitud de 3,7 km, des de Vallbona fins passat el riu Ripoll per tal d'eliminar els perillosos passos a nivell i la barrera que suposa el pas del tren pel centre de la població de Montcada.

El soterrament de les vies de la línia R2 estava previst juntament amb la construcció de l'alta velocitat, però en aquell moment no es va executar. Per aquest motiu, s'està treballant en una proposta de soterrament menys profunda i costosa.

Actuació molt important per Montcada ja que el pas del tren parteix bona part de la trama urbana i hi ha passos a nivell molt perillosos que continuen tenint importants nivells d'accidentalitat. Per tot això aquesta és una actuació urgent i de justícia en un municipi tant trinxat per les infraestructures.

El cost de la proposta actual està al voltant de 320 M€. La darrera proposta del Ministerio inclou una tercera via que permetria la posada en servei de trens semidirectes a la R2.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

ADIF

### SUPORT FINANÇAMENT

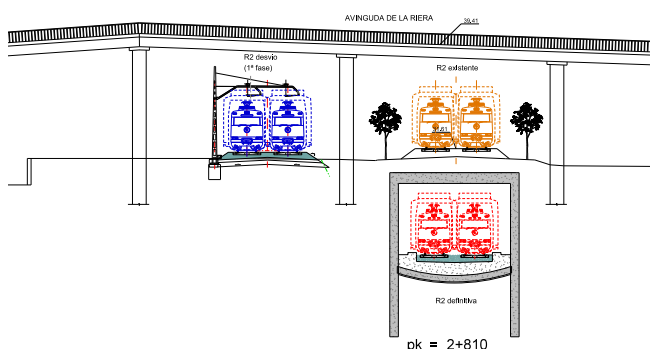
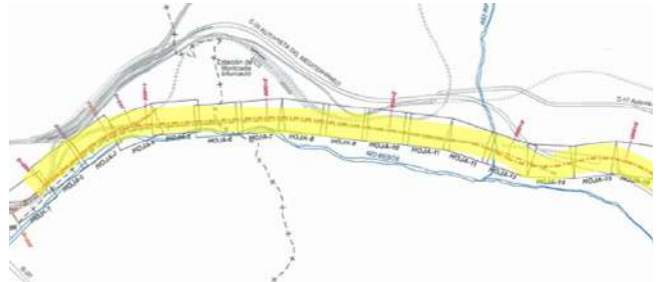
Estat

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Montcada i Reixac i Barcelona



# INF02 Millora de la permeabilitat de la C-31

3. RELACIÓ CONTACTE  
 DOTAR LES VORES D'URBANITAT



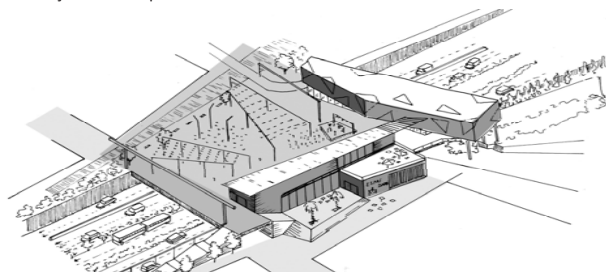
AMB



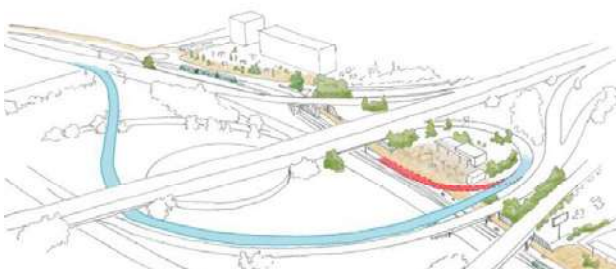
Filtres : modulació visuals i impactes



Reforçament dels passos amb noves activitats



Cobriment puntual



Racionalització dels accessos i els laterals

OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 6.1. Adequar la servitud de les grans infraestructures a l'entorn urbà que creuen.

DESCRIPCIÓ

El pas de la C-31 elevada per tot l'àmbit de Badalona genera un important impacte visual, acústic i de contaminació en el seu entorn, a més d'un important impacte a nivell de connectivitat transversal en tots els modes de transport. No obstant això, quan es tracta del vianant i el ciclista és llavors quan més dificultats es troben.

L'estudi de la distància entre els passos inferiors a la C-31 posa de manifest que en cap cas estan separats entre si per una distància superior als 500 metres, sinó que en la seva majoria les equidistàncies són d'entre 200 i 300 metres. Per això, encara que en nombre i en distribució estiguin equilibrats, alguns d'ells han de millorar les seves condicions d'il·luminació, senyalística, amplitud de voreres, i en la mesura en la qual sigui possible que facilitin el trànsit de bicicletes.

L'AMB va presentar pel tram de Badalona un estudi per dignificar l'espai amb diverses solucions, i entre elles es troba la de potenciació i millora dels passatges, la ubicació de les calçades laterals sota el viaducte, alliberant espai públic, nou eix de transport públic, millores acústiques i altres.

ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i AMB

SUPORT FINANÇAMENT

PDI

TERMINI

Llarg

SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs i AMB

# INF03 Cobertura a la B-20 en el tram del Besòs

## OBJECTIUS

6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes
5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 6.1. Adequar la servitud de les grans infraestructures a l'entorn urbà que creuen.
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

## DESCRIPCIÓ

El pas de la B-20 a Santa Coloma té un espai soterrat entre l'Av. Francesc Macià i el carrer Illes Balears. Això permet la continuïtat de la trama urbana que s'ha convertit en un parc dins una densa trama urbana mancada d'espais lliures. Més amunt però hi ha una franja de 800 m que separa el campus de l'alimentació de Torribera de la trama urbana, on l'autopista discorre en trinxera generant un impacte acústic molt important. Anys enrere ja es va plantejar la cobertura d'un tram d'uns 250 m que donaria continuïtat a la trama urbana i permetria un millor accés a aquest equipament. A l'hora, proporcionaria un nou espai públic per aquest àmbit. Tot això sense mermar la seguretat dels túnels actuals

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ministerio de Fomento

## SUPORT FINANÇAMENT

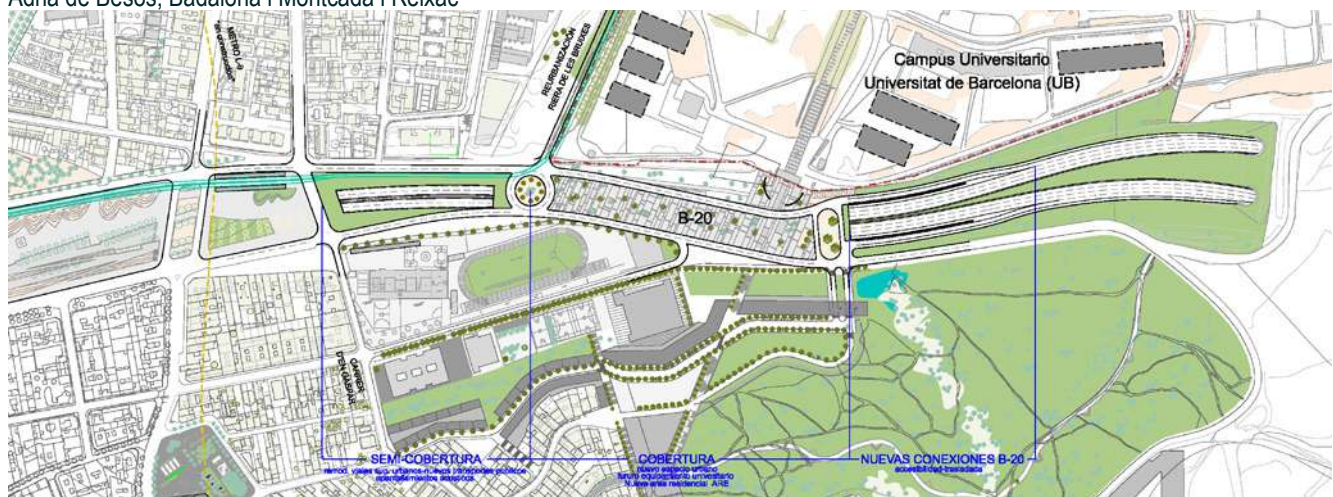
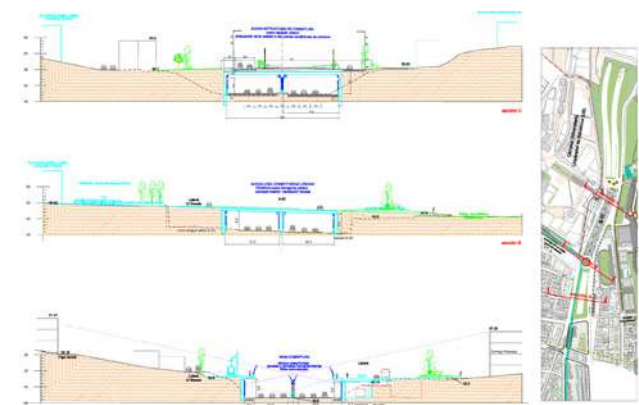
Ministerio de Fomento

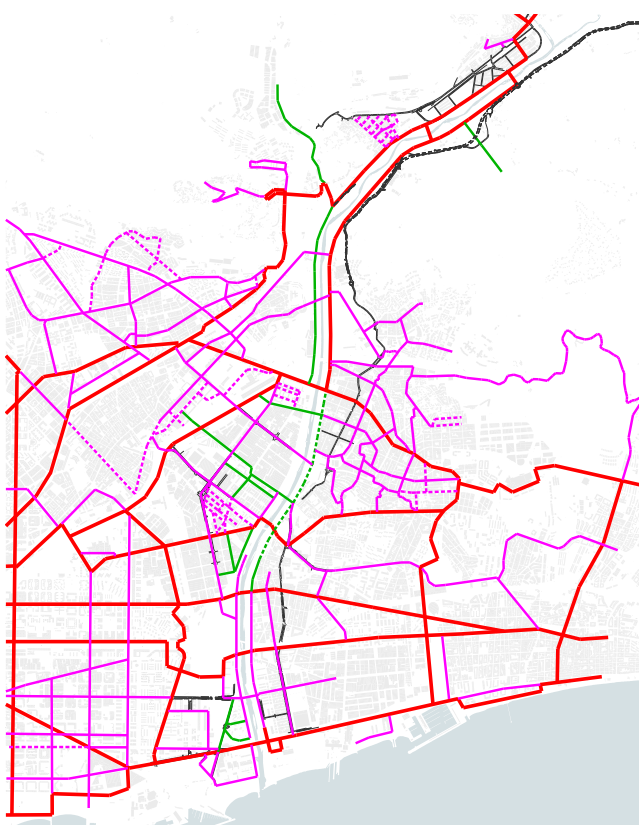
## TERMINI

Llarg

## SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac





## MOB03

Estratègia conjunta pels plans directors de la bicicleta i bicig (mitjà de transport quotidià, bici pública, senyalització, tenença...) i desenvolupament de la infraestructura ciclista a l'àmbit

### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

Amb l'objectiu de potenciar l'ús de la bicicleta, augmentar les opcions de tenir una mobilitat sostenible i integrada i promoure la intermodalitat, es tracta de definir unes línies estratègiques a nivell de l'àmbit en coordinació amb el Pla Metropolità de Mobilitat Urbana, on els principals punts d'estudi serien:

- La implementació a l'àmbit del Besòs d'un sistema de bicicleta pública mitjançant l'ampliació dels existents a l'Àrea Metropolitana de Barcelona: sistema de bicicleta pública de Barcelona (Bicing i Bicing elèctric), o d'uns compatibles.
- Definició d'uns criteris comuns de senyalització de circulació i indicació de la xarxa que faciliti visualment el reconeixement de la mateixa a tots els usuaris de la via pública.
- Estudiar la creació d'una Oficina de la Bicicleta mancomunada on es doni resposta i servei a les necessitats dels usuaris de la bicicleta als entorns urbans.
- Definició d'una normativa única i sense ambigüitats.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i AMB

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i AMB

## MOB04 Estudi de l'aparcament als barris del Besòs

### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.10. Reduir la presència de l'aparcament en superfície als carrers aprofitant per harmonitzar les polítiques de regulació de l'aparcament.
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

### DESCRIPCIÓ

Tot l'àmbit es caracteritza per una important presència d'estacionament al carrer sense regular que ocupa bona part de l'espai públic, generant en alguns casos deixadesa. Per un costat hi ha els polígons, amb forta presència d'aparcament irregular, tot i tenir en alguns casos accessibilitat amb metro o tramvia. Per l'altra hi ha grans bosses d'ocupació irregular al carrer o amb descampats. Només una part de les zones centrals dels municipis tenen certa regulació amb zones blaves. Són però molt acotades.

Es cert però que el creixement desmesurat d'aquest territori va generar diverses tipologies d'habitatge on la majoria d'elles no disposaven de places de garatge. A la zona hi ha un important dèficit d'aparcament fora de calçada difícil de resoldre en alguns àmbits.

Si es vol dignificar l'espai públic i encabir carrils bus i bicicleta és necessari fer un repartiment més adequat dels espais de vianants, bici i transport públic en detriment del que ocupa ara el vehicle privat. Cal plantejar en aquest context estudis que permetin buscar solucions aquestes mancances tenint en compte la limitació de recursos disponibles pels ajuntaments i els habitants.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB i Generalitat de Catalunya

### SUPORT FINANÇAMENT

Consorti del Besòs

### TERMINI

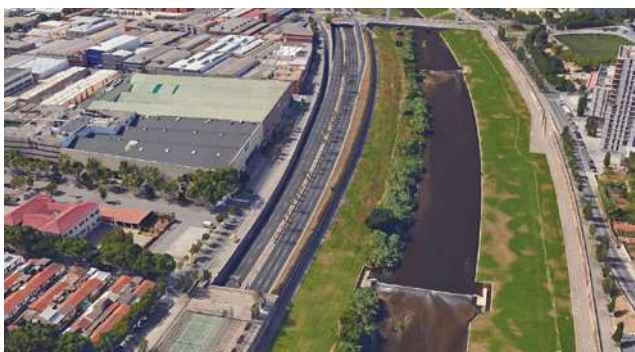
Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB i Generalitat de Catalunya



## PVL01 Passera Lima. Projecte executiu



Google Earth

### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

### DESCRIPCIÓ

El carrer de Lima separa el barri del Bon Pastor del polígon del Bon Pastor. És un eix que uneix Sant Andreu, el futur parc de la Sagrera, la maquinista i el Bon Pastor amb el Besòs. Actualment la connexió dels vianants del barri amb el marge esquerre del riu és a través de la passera del Molinet. Aquesta passera per a vianants (no per a bicicletes) va a parar a la cota del passeig de vora (cota +13) essent difícil accedir a la cota alta del barri de Safarells (+29.5).

Degut a la importància de connexió de l'eix del carrer Lima, es proposa fer una nova passera per a vianants i bicicletes al límit actual de la cobertura de la ronda. Aquesta passera uniria Sant Andreu, el futur parc de Sagrera, la maquinista i el nou desenvolupament urbanístic del Bon Pastor amb l'Avinguda de Josep Mossèn Pons i Rabadà en el marge esquerre del riu. Avinguda que connecta amb la Plaça de Salvador Dalí a on hi ha l'hospital de l'Esperit Sant i amb Badalona.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

AMB

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet i Consorci del Besòs

# PVL02 Eix Cantàbria-Santander-Pius XII

## OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn

## DESCRIPCIÓ

L'Eix Cantàbria, Santander, Pont del Molinet i Av. Pius XII és un dels principals eixos de connexió Barcelona – Badalona. Ha de ser un dels eixos principals per a la bicicleta segons la proposta de BiciVia elaborada per l'Àrea Metropolitana. Aquest eix recorre realitats urbanístiques ben diverses i té variacions notables en la seva secció : Zona residencial (dormitori) al carrer de Cantàbria plena d'aparcament en superfície, zona industrial al carrer Santander creuant les vies del tren, pont només per a vehicles sobre del Besòs, espai de zones verdes i equipaments en l'Av. Pius XII, zona residencial a la plaça de Trafalgar.... Es proposa tractar l'eix com a carrer, uniformitzant la secció den tot el seu recorregut amb una calçada continua amb capacitat per a dos carrils de circulació per sentit, un cordó d'aparcament de vehicles i carril bici. La resta de la secció es destina als vianants enxampant les voreres i dotant-les d'espais verds. Al carrer Cantàbria es provoca un augment important de les voreres a costa d'una reducció de l'aparcament en superfície. Es dona continuïtat i accessibilitat als vianants i a les bicicletes en el nou pont sobre el tren i en el pont del Molinet. Es proposa també treure el pas inferior de l'Av Pius XII sota la plaça Salvador Dalí portant tots els creuaments viaris a la mateixa cota per a reforçar l'idea de carrer urbà

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Badalona i Consorci del Besòs

## SUPORT FINANÇAMENT

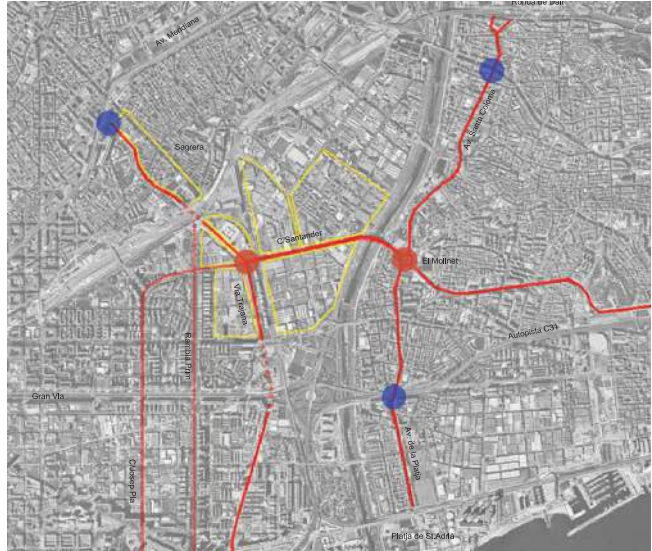
a determinar

## TERMINI

Curt

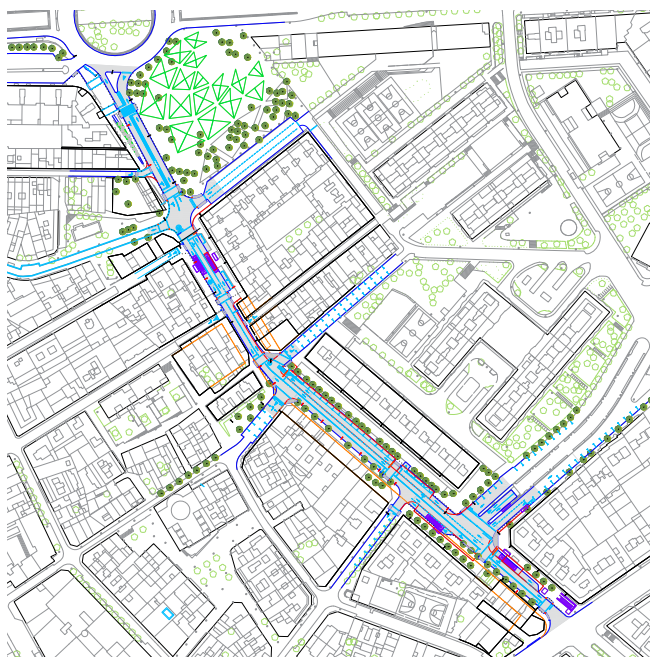
## SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



# PVL03

## Avda Sanatori Crta de Santa Coloma



### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

### DESCRIPCIÓ

Per millorar la connectivitat entre la plaça Salvador Dalí i l'Avinguda Pi i Maragall, es proposa un nou carril de bus que permetrà una millor eficiència de pas de totes les línies en sentit mar-muntanya en el marge esquerre. Alhora s'evitarà el pas de busos dins del barri de Safarejtes que comportarà la possibilitat de crear eixos cívics a l'entorn del Passeig Fluvial.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs i Badalona i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

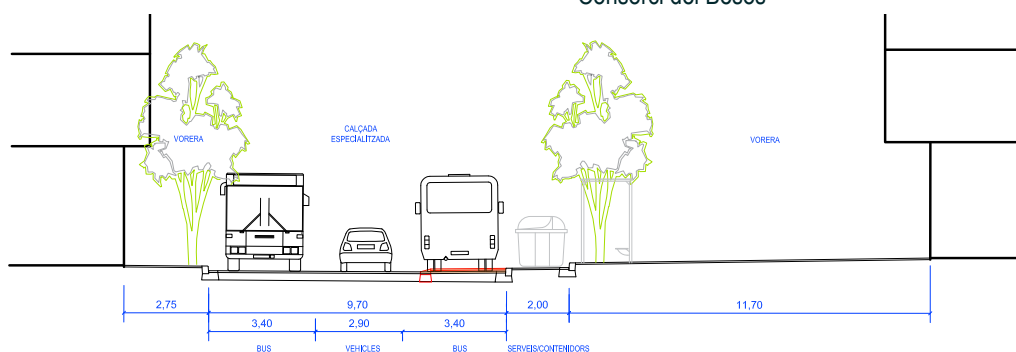
### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs

150



Google Maps

# PVL04

## Avda Eduard Maristany

### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

### DESCRIPCIÓ

L'avinguda Eduard Maristany és l'eix de connexió litoral de la malla viària del territori Besòs. Té una doble funció garanteix la connexió entre Barcelona i Badalona i alhora recull tots els eixos en sentit mar muntanya de la malla. És un eix principal. El seu estat actual és massa precari, no hi ha una bona continuïtat i hi ha un tram que no disposa de les mínimes condicions de seguretat. Es tracta d'un projecte a doble escala, per una banda solucionar els problemes de seguretat i per l'altra allargar la secció urbana del tram de Barcelona fins el Port de Badalona.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs i Badalona i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

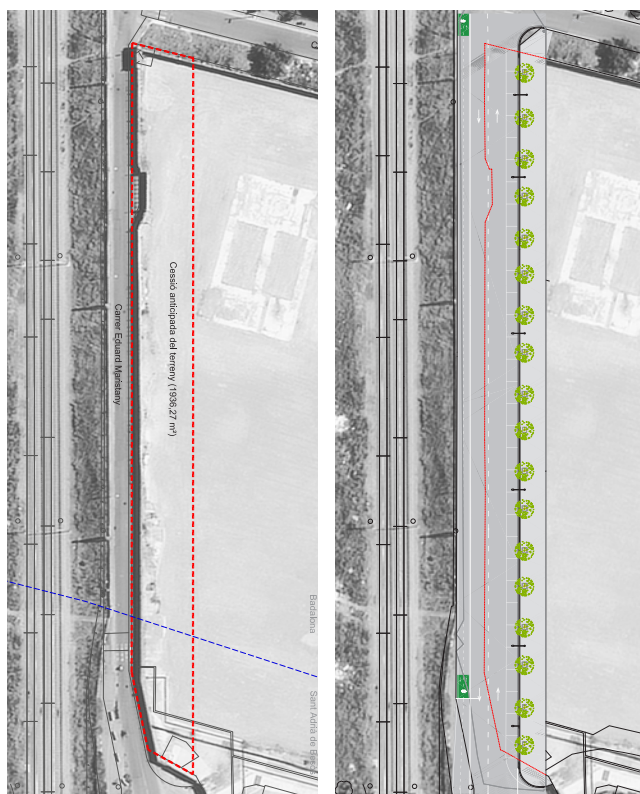
a determinar

### TERMINI

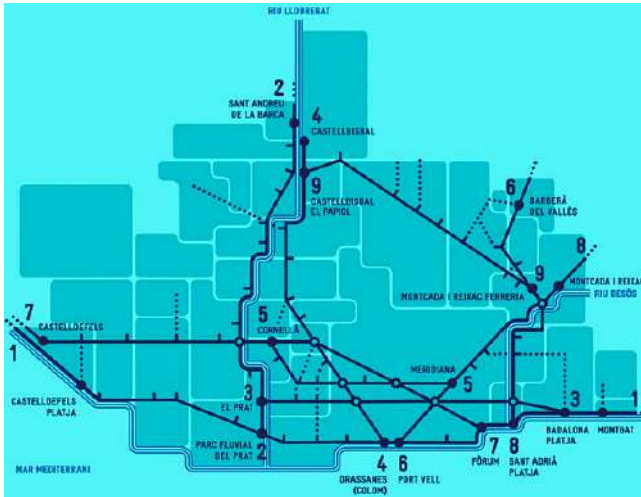
Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs



## PVL05 Bicivia litoral



AMB

### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

Completar el tram Nord Barcelona- Sant Adrià – Badalona de l'eix 1 de la xarxa Bicivia Metropolitana. Bicivia és una xarxa estratègica de grans eixos ciclables metropolitans que ha definit i dissenyat l'AMB amb l'objectiu de connectar, d'una manera ràpida, directa i segura, de nord a sud i d'est a oest, la metròpolis.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

AMB

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

AMB



AMB

# PVL06 Pont Passadors Pi i Margall

## OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

## DESCRIPCIÓ

L'eix format per la Rambla Guipuscoa- pont passadors- Avinguda Pi i Margall – Avinguda Pius XII que antigament era l'antiga carretera N-II s'ha anat convertint en un carrer del continu urbà de la ciutat. La seva configuració física esta formada per seccions diverses que van des de la rambla cívica fins al Pont dels passadors que te una secció més pròpia d'una autopista que d'un carrer de la ciutat. El Projecte vol adequar de manera homogènia aquest tram, incorporant un carril bici i voreres àmplies que permetin el pas de les persones entre els dos marges del riu. El pont actual té tres amplis carrils de circulació per sentit i unes voreres de 1.4 metres d'amplada per a connectar Sant Adrià amb Barcelona. Des del pont sota la C-31 fins a la passera del Molinet (separats uns 1,5km), no hi ha cap espai per a creuar els vianants ni les bicicletes.

Per a millorar la connectivitat amb el marge dret del riu, es proposa treure un carril de circulació del pont en sentit Sant Adrià per tal d'aconseguir tenir una vorera de 5,6 metres en el costat mar del pont amb espai segregat per a vianants i per a bicicletes.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs i Badalona i Consorci del Besòs

## SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

## TERMINI

Curt

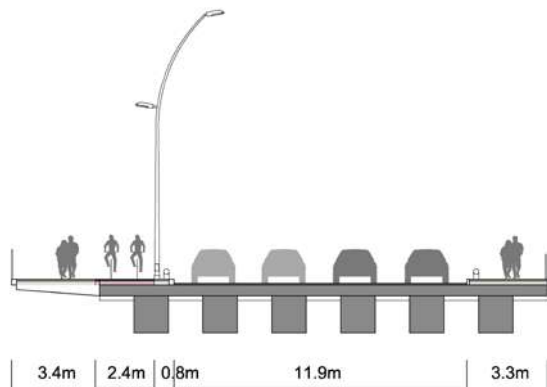
## SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs



153





#### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn

#### DESCRIPCIÓ

El pont de Santa Coloma és un dels principals ponts de connexió entre els dos marges del riu Besòs. Connecta el centre de Santa Coloma i Badalona amb Baró de Viver, el parc de la Sagrera, Nou Barris i a través de la Ronda del Guinardó amb tota Barcelona. En la proposta de BiciVia elaborada per l'Àrea Metropolitana, ha de ser un dels eixos principals de connexió del territori per a la bicicleta.

El pont actual permet el pas per a vehicles i vianants però no té espai per a les bicicletes. Es preveu deixar la calçada tal i com està (amb capacitat per a un 2+2) i augmentar el taulell del pont 3.6m pel costat muntanya (ja que és per on es garanteix la continuïtat al costat Barcelona) per a situar-hi l'espai per a la bicicleta. Podria estar en la calçada o en la vorera.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

DIBA

#### SUPORT FINANÇAMENT

DIBA

#### TERMINI

Mig

#### SEGUIMENT ACCIÓ

DIBA i Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet



# PVL08

## Connectivitat Campus UPC Diagonal Besòs

### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn

### DESCRIPCIÓ

L'àmbit del projecte es troba en la zona més meridional de la illa que forma el Campus UPC Diagonal-Besòs. A l'alçada del final litoral de la Rambla de la Mina. Per l'àmbit creuen, de manera longitudinal: l'avinguda Eduard Maristany, la Ronda Litoral i l'avinguda de La Pau. L'àmbit de l'avantprojecte és una forma polièdrica que engloba tots els itineraris possibles de connexió. Està format per 5 àmbits a l'entorn del Parc del Campus. Els objectius específics de l'avant projecte són:

- Convertir el parc del Campus en la gran zona verda de la illa. La MPGM ja preveia la ubicació d'un espai de 10.000m<sup>2</sup> al final de la Rambla de la Mina. En aquest cas es situa també al final de l'espina. En aquesta zona es proposa conformar un gran espai verd protegit de les infraestructures que l'envolten.

- Garantir una connexió física entre l'espina actual i el parc de Campus. Serà necessari incorporar el Projecte de construcció de l'estructura sota rasant per deixar el pas franc a la cota +7
- Formalitzar un nou pas per a vianants entre la Rambla de la Mina i el Parc del Campus
- Adequar un pas entre el parc del Campus i el parc de la Pau, aprofitant el pas sota el tauler de la Ronda litoral, entre els carrers Avinguda Francesc Botey i Avinguda del Camp de la Bota.
- Incorporar l'avantprojecte de passarel·la del Camp de la Bota, per a connectar l'espina del Campus amb el Port Fòrum
- Definir l'espai d'aterratge de la passarel·la al Port Fòrum conformant una plaça en record als afusellats al camp de la Bota.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Sant Adrià de Besòs, Barcelona, Consorci del Besòs i Consorci interuniversitari del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

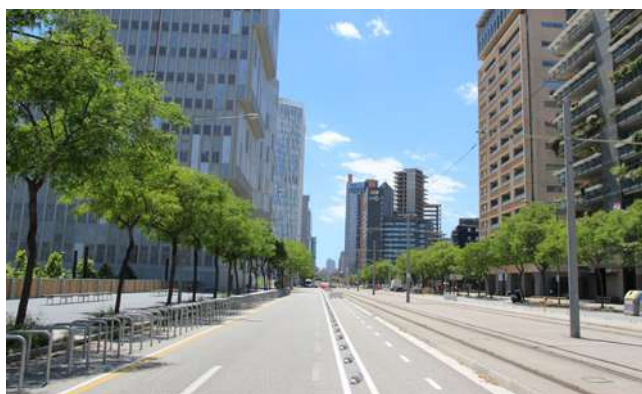
Consorci Interuniversitari del Besòs

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci Interuniversitari del Besòs



## PVL10

# Estudi de traçat de la BV-5001 al marge esquerre del Besòs



### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

El planejament preveu una autovia de 2+2 carrils que circuli pel marge esquerre del Besòs a més de la carretera actual. Aquesta actuació de 6 carrils és desproporcionada tant pel volum de trànsit que portaria cap a Santa Coloma, sense que fos assumible, com per l'impacte que genera en aquest entorn. Amb les noves reconsideracions de la mobilitat cal repensar, redefinir i adequar les reserves en aquest corredor. Per aquesta via es distingeixen dos àmbits, el de la Roca fins a Sant Fost de Campsentelles fins a trobar el futur túnel de la Conreria, que segons la Generalitat seria una via nova de 2+2 carrils segregats i velocitat de projecte de 80 km/h, i el de Sant Fost fins a Santa Coloma que estaria més integrada i resta per definir.

En l'actualitat, els municipis estan adequant el planejament a la nova situació tot desafectant les reserves viàries de sòl previstes per a l'ampliació de capacitat. En aquest sentit Barcelona Regional està estudiant la millora de traçat de la via actual i la desafecció de la reserva de l'autovia en aquest tram final. La desafecció de la reserva alliberarà espais que podran tenir uns usos més adequats al costat del riu. Cal tenir present però possibles vies ciclistes d'acompanyament d'aquesta via.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet i Montcada i Reixac, Consorci del Besòs i DiBa

### SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet i Montcada i Reixac, Consorci del Besòs i DiBa

# PVL11 Eix Via Trajana- Sant Ramon de Penyafort

## OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn

## DESCRIPCIÓ

Aquest eix viari, que és la continuació de Sant Ramon de Penyafort, ha de ser un dels eixos estructurants del marge dret. Actualment està inacabat. No té continuïtat al salt sobre la Gran Via, ni a la rambla de Guipúscoa i trams intermedis. Un cop arriba a Sagrera la seva continuació per la rambla de l'onze de setembre el porta fins la Meridiana. Proper a aquest hi ha la rambla de Prim però queda massa allunyada del Besòs. La seva rellevància ve marcada per la creació i tancament d'àmbits similars a les superilles en un sector sense una clara estructura.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs, Ajuntaments de Barcelona i Sant Adrià del Besòs i Generalitat de Catalunya.

## SUPORT FINANÇAMENT

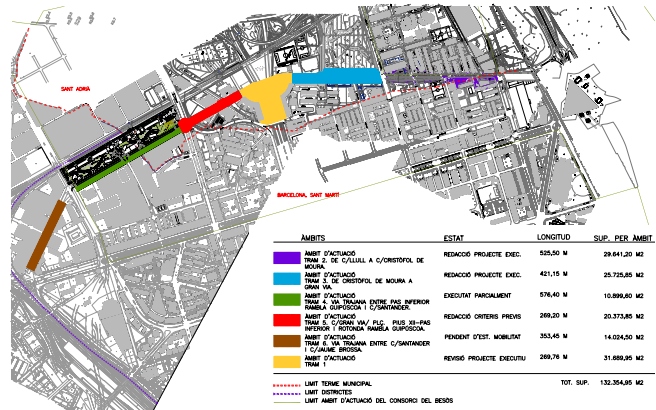
a determinar

## TERMINI

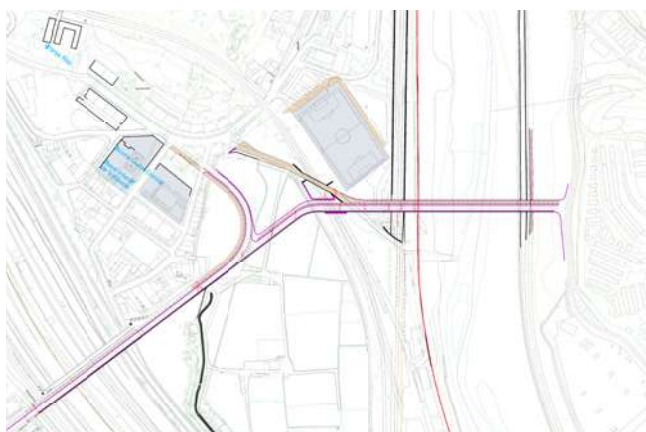
Llarg

## SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs, Ajuntaments de Barcelona i Sant Adrià del Besòs



## PVL12 Nova connexió Vallbona-Montcada amb el marge esquerre (proposta)



### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn

### DESCRIPCIÓ

Entre el pont de Santa Coloma i el de Montcada hi ha una distància de 4 km. És un tram important sense connexió viària que dificulta el relligat dels dos marges. El planejament preveu un nou pont a Montcada a l'alçada de l'antiga Valentine i un altra a Vallbona. Aquest últim es situaria a una distància intermèdia entre els dos ponts viaris existents. La seva execució estava lligada a l'Are de Vallbona però aquest no es desenvoluparà i per tant sembla més difícil la seva execució. D'altra banda les previsions de soterrament del tren en aquest sector s'han reduït i en aquest moments es preveu un tram de semisoterrament cosa que fa necessari redefinir tot el projecte.

Un primer encaix d'aquest pont el situaria al costat del camp de futbol, entre aquest i la deixalleria connectant el carrer Oristà amb la Crta. de la Roca. Aquesta actuació caldria completar-la amb un nou pas inferior sota les vies del ramal d'aigües ja que el pas actual és molt estret. Aquest últim pas es destinaria als vianants i les bicicletes. Addicionalment el soterrament permetria donar accés i continuïtat cal al barri de can Sant Joan que també es veuria beneficiat per aquest pont. Es continuaria amb el verd que acompanya el rec comtal des de can Sant Joan fins a la Granja Ritz guanyant una important superfície de verd per als residents de Vallbona.

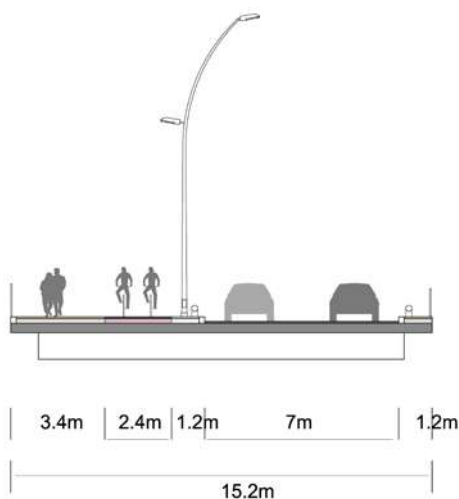
### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

### SUPORT FINANÇAMENT

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ



## PVL14

# Nou pont sobre la riera de Sant Cugat en connexió amb la N-150 en el marc de la connexió dels 5 districtes de Montcada i Reixac

### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn

### DESCRIPCIÓ

Amb la idea de facilitar la connectivitat entre els barris fracturats per les infraestructures i els rius a Montcada es proposa d'implementació d'un nou Pont que vagi entre la N-150 i el Polígon industrial La Ferreria. L'AMB ha redactat un projecte de pacificació i integració de la N-150 aquest pont permetria la continuïtat d'aquest eix pacificat cap al polígon la Ferreria i la seva connexió més enllà. Sense aquest pont caldria passar pel complex nus interurbà de la sortida de l'autopista C-58, un espai inhòspit i difícil de pacificar. Aquesta actuació milloraria la permeabilitat del polígon industrial La Ferreria tot tancant per aquest costat l'anella de la xarxa estructurant que vol posar en marxa Montcada. S'hauria de facilitar també en el pont, la connectivitat per a ciclistes i vianants que està prevista que albergui la futura remodelada N-150.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Montcada i Reixac

### SUPORT FINANÇAMENT

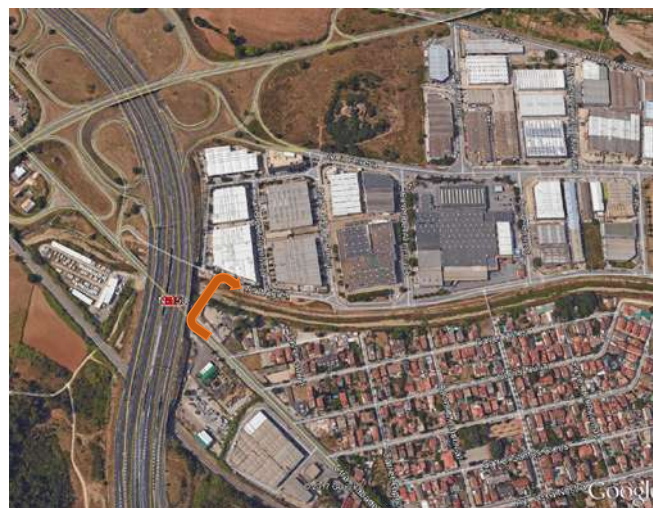
AMB

### TERMINI

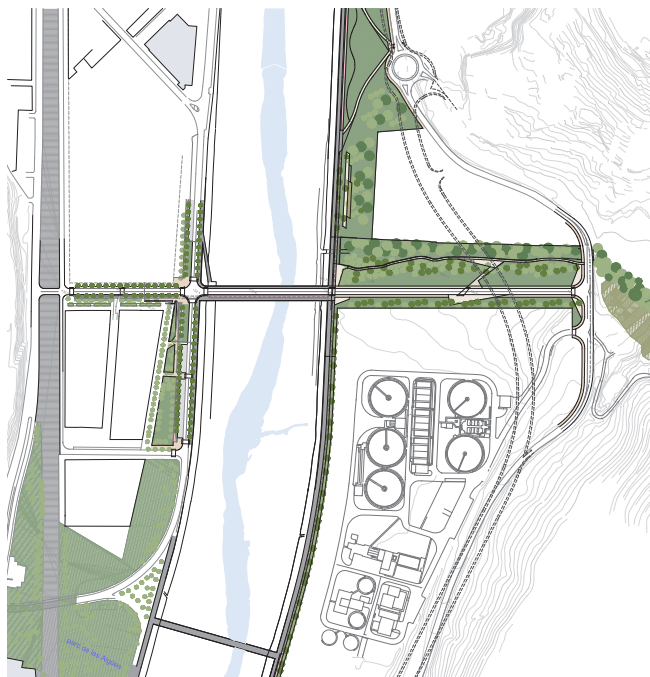
Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

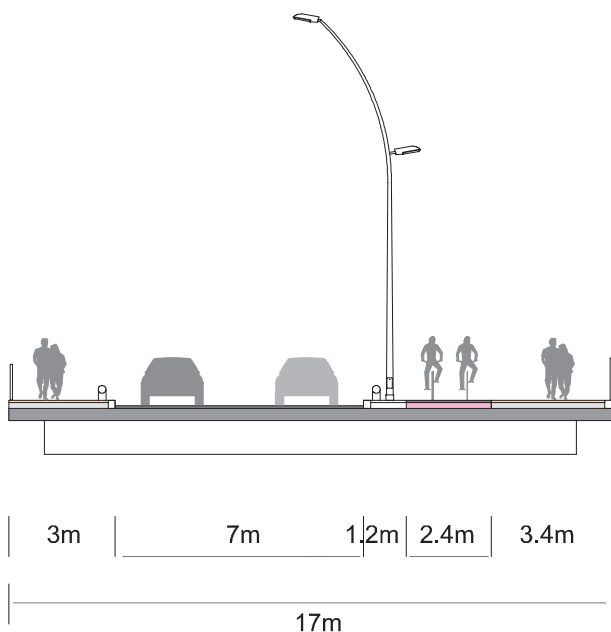
Ajuntament de Montcada i Reixac



## PVL15 Nou Pont a Montcada (proposta)



160



### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

### DESCRIPCIÓ

Montcada té previst en el seu planejament urbanístic un nou pont per a vehicles i vianants des del carrer Llevant fins al marge esquerre. Aquest nou pont unirà l'Avinguda de la Unitat (un cop fet el soterrament de la R2) amb la carretera de la Roca passant entre el torrent de la Vallensana i la depuradora i ha de descongestionar de vehicles l'actual pont de Montcada. Es proposa fer un nou pont de 17 metres d'amplada per a situar-hi un carril de circulació per sentit, dues voreres de 3 metres per als vianants i espai per a la bicicleta. Pel tema d'inundació, el taulell del pont s'ha de col·locar a la cota +32.4. Aquest fet suposa pujar la cota actual de l'Av de la Ribera en aquest punt 2 metres i desplaçar la recent executada baixada a la llera. Al marge esquerre, s'ha de pujar la cota del passeig de vora en 1.5 m per a trobar-se amb l'inici del pont.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

AMB, Ajuntament de Montcada i Reixac, ACA

### SUPORT FINANÇAMENT

AMB

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

AMB, Ajuntament de Montcada i Reixac, ACA, Consorci del Besòs

# PVL16

## Actuacions per la millora de la mobilitat a Vallbona

### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers

### DESCRIPCIÓ

El barri de Vallbona pertany al districte de Nou Barris i se situa a l'extrem nord-est del terme municipal, fent frontera amb el barri de La muntanyeta de Can Sant Joan (Montcada i Reixac) i amb el riu Besòs.

Degut a la seva situació geogràfica -entre el turó de Sant Joan al nord i el riu Besòs al llevant- i el seu històric procés de desenvolupament -amb la disposició d'infraestructures al seu voltant (línies ferroviàries, autopistes de Girona i Manresa, C-17)- aquesta zona s'ha acabat configurant com un espai aïllat respecte els seus voltants i amb una important manca de comunicació dins del mateix barri. La proposta es basa en subsanar les discontinuïtats dels carrers del Barri de Vallbona a Barcelona

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Barcelona Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

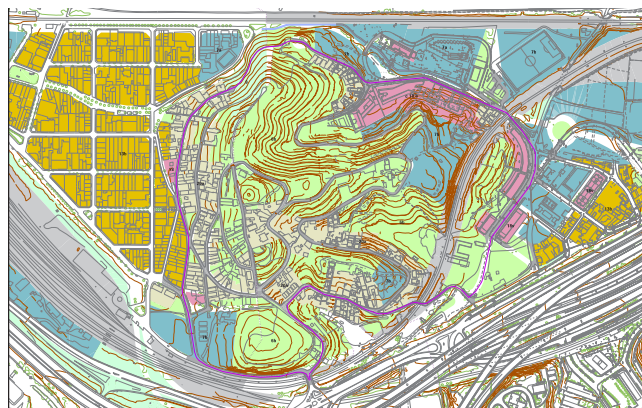
Consorci del Besòs

### TERMINI

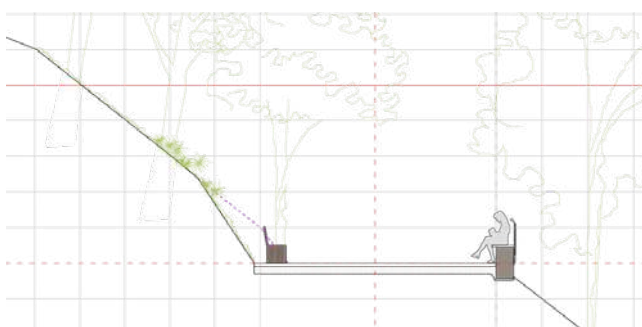
Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Barcelona Consorci del Besòs



161

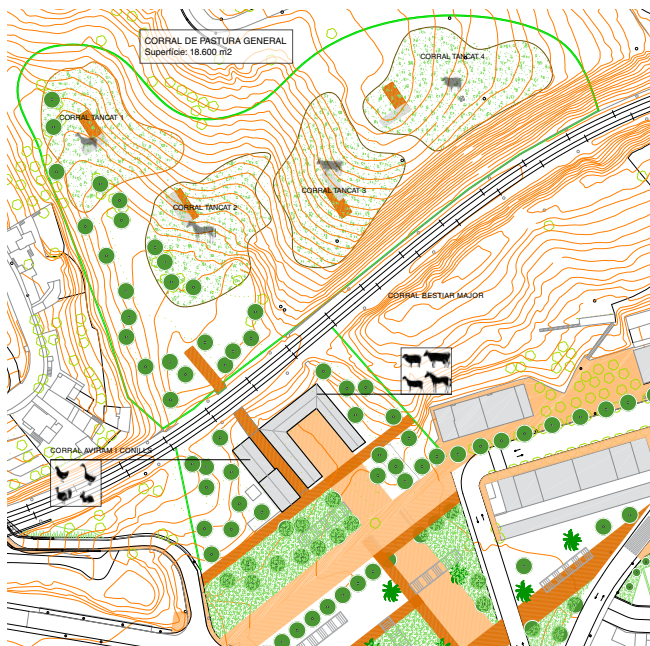


# Barris

Infraestructura verda  
i qualitat ambiental

## AGV01

### Granja Ritz. Centre d'educació agrícola i ramadera de la ciutat de Barcelona.



#### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.3. Preservar i consolidar espais agrícoles amb una activitat professional en perill i cercar espais per promoure agricultura de proximitat.
- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.
- 8.1. Potenciar àrees de coneixement i activitat econòmica i donar suport al desenvolupament dels Projectes d'Especialització i Competitivitat Territorial (PECT)

#### DESCRIPCIÓ

Es tracta de potenciar un espai d'atracció per a tota la ciutat vinculat amb el coneixement i difusió de l'agricultura, especialment, la hortofrutícola i la ramaderia establada. Especialment destinat als infants de la ciutat. També amb la producció ecològica dins de la ciutat de Barcelona. Es tracta de recuperar part de la funcionalitat de l'antiga granja Ritz. Actualment molt malmesa per la manca de manteniment i d'ús. Antigament, era una granja on es produïa tot el menjar per l'antic Hotel Ritz, era el centre d'intendència dels restaurants de l'hotel. Hi havien estables per a bestiar i a l'hora es cultivaven les hortalisses i les verdures. Gràcies a la seva proximitat amb el torrent Tapioles i del Rec Comtal tenien aigua garantida. Aquest centre estaria connectat amb el parc a l'aire lliure, mitjançant amb la remodelació del carrer de Torrent Tapioles

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Barcelona

#### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntament de Barcelona

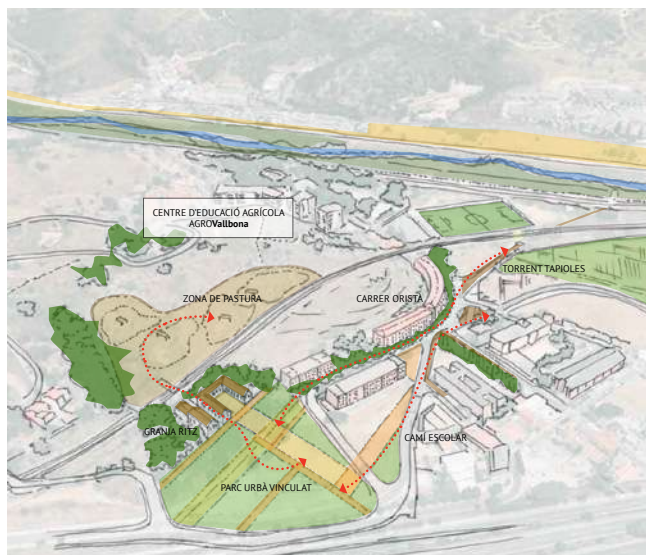
#### TERMINI

Curt

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs

162



## AGV02

# Reconversió dels camps agrícoles de Vallbona com a parc hortofrutícola a l'aire lliure.

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.3. Preservar i consolidar espais agrícoles amb una activitat professional en perill i cercar espais per promoure agricultura de proximitat.
- 8.1. Potenciar àrees de coneixement i activitat econòmica i donar suport al desenvolupament dels Projectes d'Especialització i Competitivitat Territorial (PECT)
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

### DESCRIPCIÓ

Es tracta dels horts de la Finca de la Ponderosa transformar-los en un espai de divulgació de la hortofrutícola que permetin el gaudir i l'estudi. El passeig pel camps seria resseguint el Rec Comtal, convertint el camí del Rec en l'espai públic del nou parc agrícola. Actualment aquest camps estan regentat per Sr. Juan Ortuño que ha mantingut el cultiu d'hortalisses al llarg dels anys i també és el responsable de mantenir un cabal constant al Rec.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Barcelona

### SUPORT FINANÇAMENT

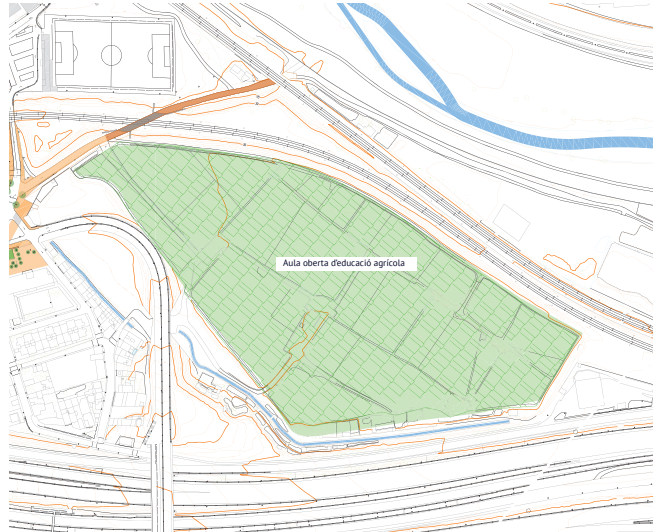
Ajuntament de Barcelona

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



Miquel Cartisano

163



# Barris

Infraestructura verda  
i qualitat ambiental

## AGV03

### Rec Comtal tram Vallbona



#### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parcs.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 1.2. Impulsar el concepte de l'aigua com a element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.

#### DESCRIPCIÓ

Adequar l'espai públic de l'entorn del Rec Comtal per a convertir-lo en itinerari de l'aigua des de la casa de la Mina del rec Comtal de Montcada i Reixac fins a la casa de les aigües de Trinitat Vella a Barcelona.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Barcelona

#### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntament de Barcelona

#### TERMINI

Mig

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs

164



# ENE01

## Implantació xarxa de calor d'aprofitament geotèrmic a Sta. Coloma de Gramenet

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

### DESCRIPCIÓ

Implantació d'un sistema de generació i distribució de calor a partir de l'energia geotèrmica disponible a una surgència que hi ha al subsòl de Santa Coloma de Gramenet. Les primeres prospeccions apunten a la disponibilitat d'aigua a uns 60°C. La xarxa de districte funcionaria a la temperatura disponible i donaria cobertura de calor a una sèrie d'equipaments públics aptes per ser connectats a una xarxa de baixa temperatura (sobre els 60°C) sense haver de renovar els seus sistemes de difusió tèrmica i suficientment propers per minimitzar pèrdues tèrmiques i un excés d'inversió. La xarxa considerada cobriria la demanda de calefacció d'uns 6 equipaments públics (2 blocs d'habitatge, 1 biblioteca, 1 mercat, 1 centre esportiu i 1 llar d'infants). La solució tècnica consisteix en un circuit hidràulic tancat en el qual es bombeja aigua calenta provinent del subsòl des d'una petita central geotèrmica, que es distribueix als usuaris de la xarxa a través d'un únic ramal tancat amb diferents subestacions que gestionen els fluxos hidràulics per a cada usuari. En el cas de que noves exploracions al subsòl detectessin condicions geotèrmiques més favorables es podria plantejar una ampliació del sistema.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

### SUPORT FINANÇAMENT

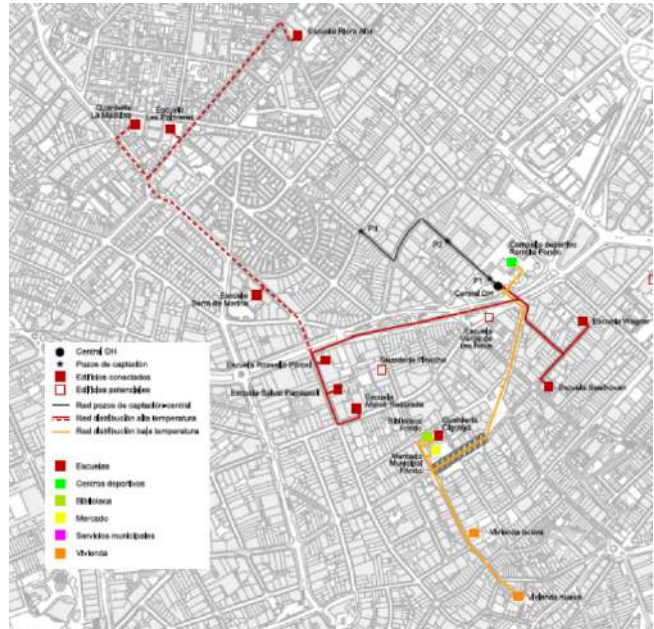
a determinar

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



# Barris

Infraestructura verda  
i qualitat ambiental

## ENE02

### Prova pilot d'instal·lació d'energia solar fotovoltaica a la coberta d'un polígon de l'àmbit del Besòs



#### OBJECTIUS

8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.3. Desenvolupar programes de rehabilitació integral en els polígons d'activitat econòmica (PAE) integrats en el teixit urbà
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

#### DESCRIPCIÓ

Implementar actuacions en favor de l'estalvi i l'eficiència energètica a edificis dels polígons d'activitat econòmica. Les actuacions a implementar es classifiquen en millores passives d'eficiència energètica, implementació de sistemes de generació renovable i adequació de la instal·lació elèctrica de l'edifici a la normativa actual. Els estudis previs han aconsellat actuacions com la cobertura de cobertes amb solar tèrmica per cobrir el 80% de la demanda d'ACS. Aquesta actuació s'emmarca com un prova pilot per avaluar la millor estratègia per a un estalvi real del consum elèctric.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament del municipi on s'esculli implementar la prova pilot

#### SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

#### TERMINI

Llarg

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs



## ENE03

# Programa pilot per a la rehabilitació energètica habitatges als barris de Les Oliveres i de Can Franquesa de Santa Coloma de Gramenet

### OBJECTIUS

- Garantir el dret a l'habitatge impulsant polítiques coordinades amb els agents del territori
- Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- Promoure la rehabilitació d'edificis energèticament eficient, socialment justa i en el marc d'intervencions integrals.
- Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.
- Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

### DESCRIPCIÓ

Estudis de diagnosi previs han avaluat el potencial d'estalvi energètic mitjançant simulació dinàmica així com els seus costos per 60 edificis repartits entre els barris de Singuerlin, Can Franquesa i Les Oliveres de Santa Coloma de Gramenet. Els àmbits d'intervenció considerats han estat la millora dels aïllaments (tant de façanes com de cobertes), la substitució dels tancaments, la instal·lació d'energies renovables, la millora d'accessibilitat als habitatges i l'adequació de les escomeses elèctriques a les noves normatives. L'estudi previ ha aconsellat actuacions com la cobertura de cobertes amb solar tèrmica (per cobrir el 60% de la demanda d'ACS) que estalviaria 1.95 GWh/anuals d'energia final i d'unes 500 tones de CO<sub>2</sub>, o la millora de l'envolupant tèrmica que estalviaria 1.33 GWh/anuals evitant l'emissió. A més, serien rendibles econòmicament (considerant rendible un retorn de la inversió inferior a la vida útil del sistema).

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

### SUPORT FINANÇAMENT

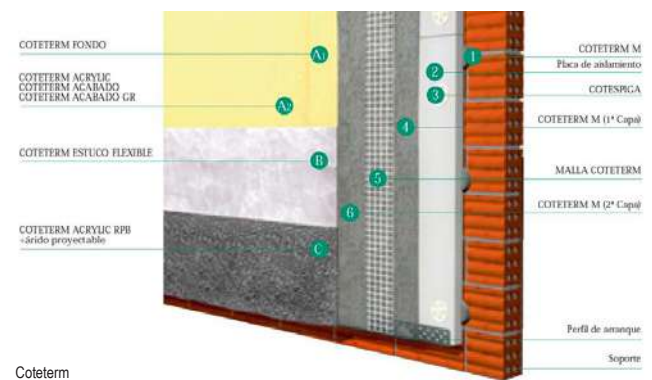
a determinar

### TERMINI

Mig

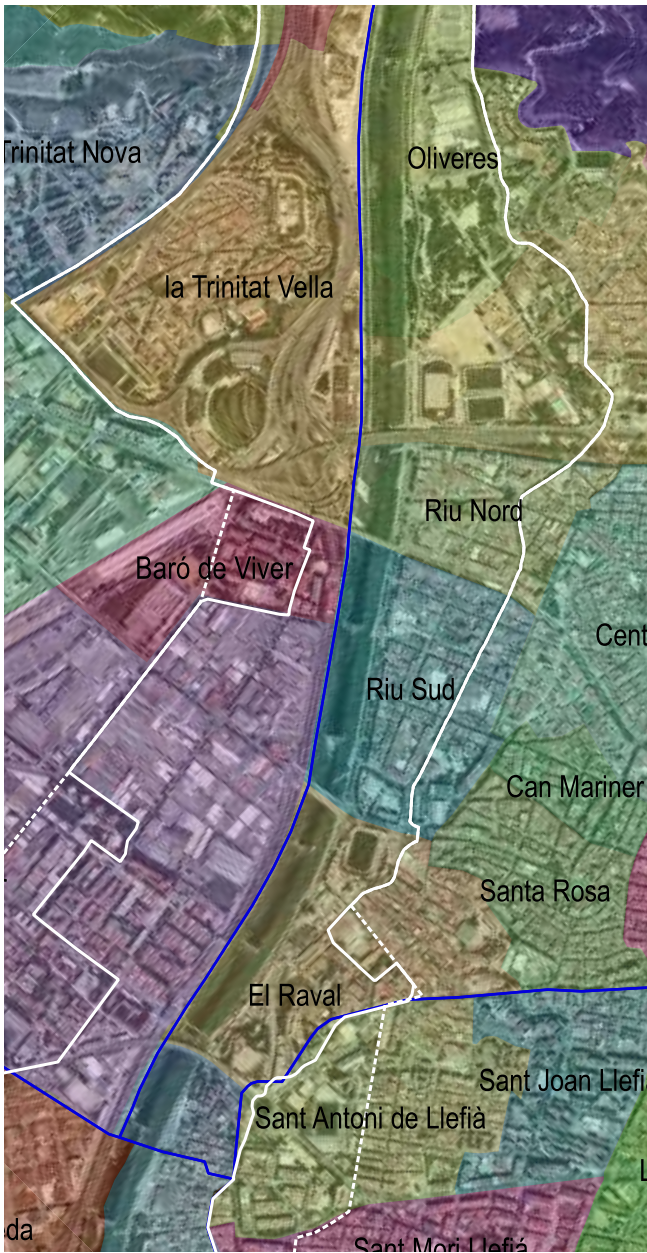
### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet



# Barris

Infraestructura verda i qualitat ambiental



## PVL09

Prova pilot per a millorar l'estructura d'eixos cívics als barris de l'entorn del riu. (barris de Riu Nord i Riu Sud de Santa Coloma)

### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn
- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals dels parcs.

### DESCRIPCIÓ

Es tracta de definir un projecte pilot per millorar la connexió amb el Parc Fluvial. I alhora estudiar la possibilitat de generar nous petits espais verds de proximitat en aquests barris.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

a determinar

### TERMINI

Mig

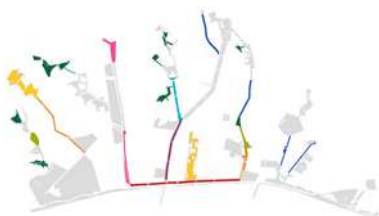
### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

168

### Actuacions

- 1. Completament de la Salzarreda en tota la façana fluvial.
- 2. Creació de noves places o jardins.
- 3. Pacificació (prioritat invertida) de carrers interiors amb possible activitat comercial.
- 4. Exemplarment asimètric de voreres per generar passejos de continuïtat.
- 5. Peatonalització (accés rodat restringit) de carrers històrics.
- 6. Prolongació de la rambla Sant Sebastià fins el riu Besòs.
- 7. Transformació en espais enjardinats dels espais tangents a infraestructures viàries.
- 8. Desobstrucció del pas mitjançant la transformació d'elements preexistents.
- 9. Articulació en conjunt d'espais públics i noves activitats.



Aj. SCG

# QUA01

## Millorar la qualitat odorífera

### OBJECTIUS

- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
- 6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.4. Millorar la qualitat acústica i odorífera dels espais més crítics per tal de millorar el benestar de les persones i propiciar un ús de l'espai públic de qualitat.
- 6.5. Adequar el pas de les grans infraestructures de sanejament per tal de permetre l'accés dels veïns al mar.

### DESCRIPCIÓ

Detectar els àmbits amb més necessitats d'intervenció i recopilació de les mesures que s'apliquen per tal de minimitzar les males olors. Implicació de les administracions competents i les activitats potencialment generadores d'olors. Informació, conscienciació i realització de mesures per millorar la qualitat odorífera de l'àmbit Besòs. Detectar els àmbits amb més necessitats d'intervenció i recopilació de les mesures que s'apliquen per tal de minimitzar les males olors. Implicació de les administracions competents i les activitats potencialment generadores d'olors.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments - Consorci del Besòs - AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

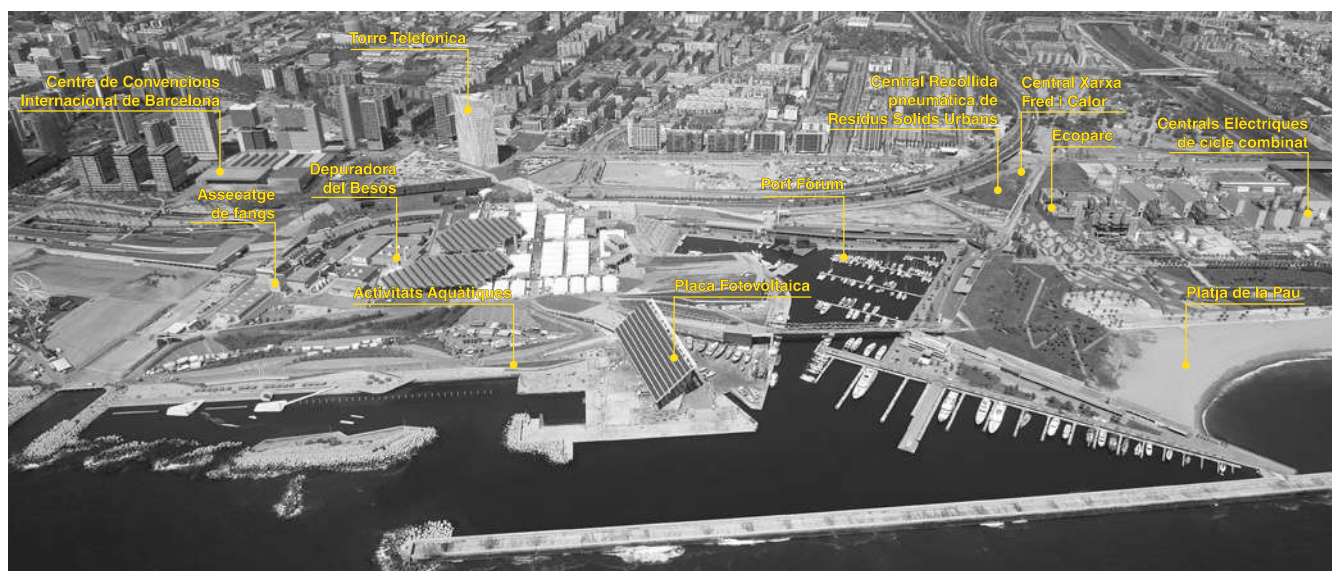
a determinar

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

a determinar



# Barris

Infraestructura verda  
i qualitat ambiental



170

## QUA02

Prova pilot per reduir l'impacte acústic de les rondes sobre els habitatges de Santa Coloma que donen al Parc Fluvial del Besòs

### OBJECTIUS

6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 6.3. Facilitar la integració urbana entre els barris on les grans infraestructures de transport actuen de barrera física, i entre els dos marges del riu.
- 7.4. Millorar la qualitat acústica i odorífera dels espais més crítics per tal de millorar el benestar de les persones i propiciar un ús de l'espai públic de qualitat.
- 6.1. Adequar la servitud de les grans infraestructures a l'entorn urbà que creuen.

### DESCRIPCIÓ

Millorar la qualitat acústica dels habitatges de Santa Coloma de Gramenet situats a l'Avinguda Salzereda, que reben l'impacte acústic de la Ronda Litoral situada a l'altre cantó de llera de riu. Prova pilot on s'implantaran diferents opcions de paviment sonoreductor i algunes pantalles acústiques de poca alçada per no ser una barrera visual a aquest entorn tant obert per veure la millora acústica als habitatges de l'altra marge de llera. Un dels paviments a implantar és el que la ciutat de París ha aplicat en algunes infraestructures importants amb reduccions importants de fins a -9 dB(A).

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

AMB, Ajuntament de Barcelona i Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

### SUPORT FINANÇAMENT

AMB, Ajuntaments de Barcelona i Santa Coloma de Gramene

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

AMB

## QUA03

Projecte pilot de residus al barri  
de la Mina

## OBJECTIUS

2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions del vulnerabilitat als barris del Besòs
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

## DESCRIPCIÓ

El projecte ha de tenir una primera fase de sensibilització i educació ambiental relacionada amb els residus municipals i de difusió i explicació del què es farà en la segona fase, implementació de mesures específiques per millorar els resultats de residus generats i recollida selectiva

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Sant Adrià de Besòs, Consorci del Besòs, AMB i Generalitat de Catalunya

## SUPPORT FINANÇAMENT

A determinar

## TERMINI

Curt

## SEGUIMENT ACCIÓ

A determinar



Google Maps

171



# Barris

Infraestructura verda  
i qualitat ambiental

## QUA04

### Apantallament de la C-31, a l'alçada de Badalona i Sant Adrià de Besòs

#### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.4. Millorar la qualitat acústica i odorífera dels espais més crítics per tal de millorar el benestar de les persones i propiciar un ús de l'espai públic de qualitat.
- 6.3. Facilitar la integració urbana entre els barris on les grans infraestructures de transport actuen de barrera física, i entre els dos marges del riu.

#### DESCRIPCIÓ

Pantalla acústica lineal fonoabsorbent a ambdós costats de la C-31 d'aproximadament 6.100 m a 3,5 m d'alçada.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Generalitat de Catalunya

#### SUPORT FINANÇAMENT

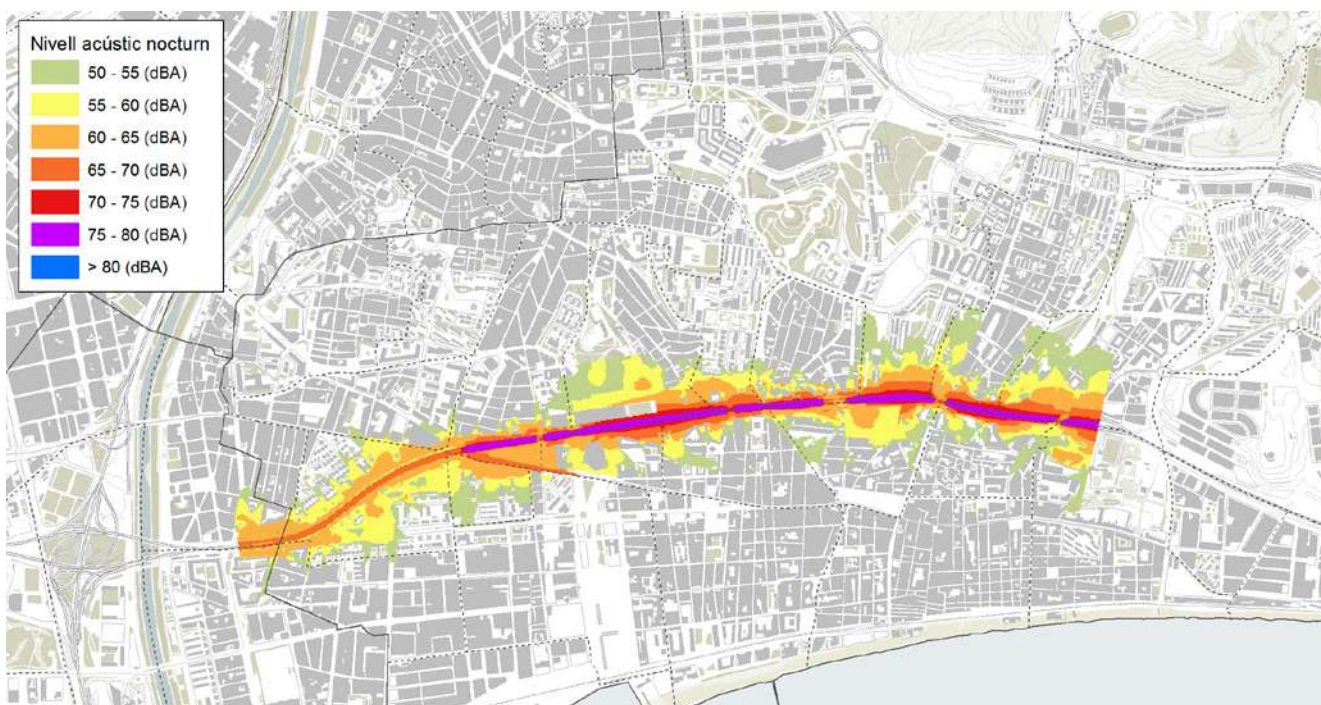
a determinar

#### TERMINI

Mig

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Sant Adrià de Besòs i de Badalona



## QUA05

Apantallament de la C-33, a  
l'alçada de Montcada i Reixac

## OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.4. Millorar la qualitat acústica i odorífera dels espais més crítics per tal de millorar el benestar de les persones i propiciar un ús de l'espai públic de qualitat.
- 6.3. Facilitar la integració urbana entre els barris on les grans infraestructures de transport actuen de barrera física, i entre els dos marges del riu.

## DESCRIPCIÓ

Pantalla acústica fonoabsorbent al marge esquerre de la C-33, entre la zona residencial i la llera del riu a 3 m; i una altra pantalla acústica fonoabsorbent entre la llera del riu i el polígon Pla d'en Coll a 4 m.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Generalitat

## SUPORT FINANÇAMENT

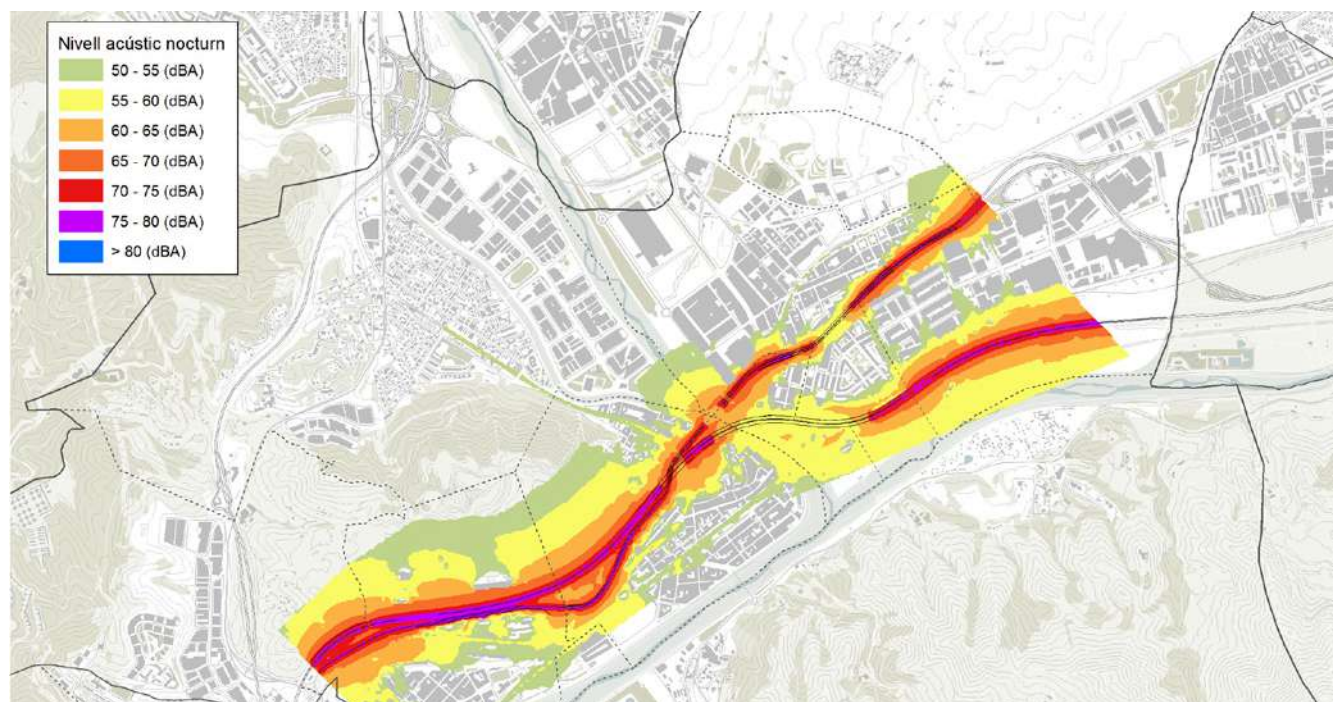
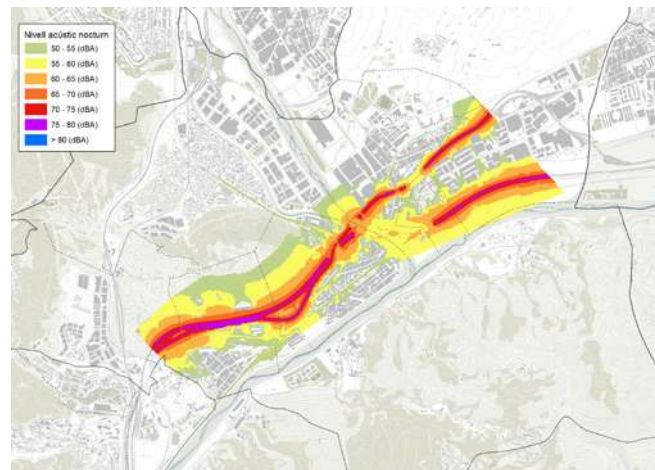
a determinar

## TERMINI

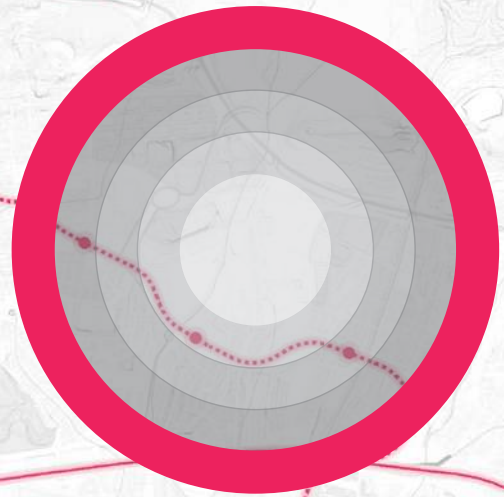
Mig

## SEGUIMENT ACCIÓ

Generalitat de Catalunya i Ajuntament de Montcada i Reixac



# METRÒPOLIS



## Accions

- ECN00** “DOCUMENT DE CRITERIS”. Àrees de coneixement i nodes productius del Besòs
- ECN07** Programa pel foment d’iniciatives d’economia circular i simbiosi industrial
- ECN08** Taula per la dinamització comercial i la coordinació entre agents del territori
- EDU06** Desenvolupament del Campus Diagonal-Besòs
- ENE04** Fotolinera a un municipi de l’àmbit Besòs
- INF04** Perllongament Tramvia Sant Adrià – Badalona (Port)
- INF05** Perllongament nord de la Línia 1 de metro Fondo-Badalona
- INF06** Estació de BUS de Sagrera
- INF07** Perllongament L4 Sagrera
- INF08** Perllongament de la Línia 3 de metro (Trinitat Nova- Trinitat Vella)
- INF09** Permeabilitat i connectivitat de Ronda Litoral-Besòs
- INF10** Estació/Intercanviador Tren Alta Velocitat de Sagrera
- IVB00** “DOCUMENT DE CRITERIS” Connectivitat de la Infraestructura verda-blava de l’Eix Besòs
- IVB05** Observatori de la biodiversitat del Besòs
- IVB10** El metabolisme urbà del territori Besòs
- IVB11** Parc Agroforestal Metropolità del Pla de Reixac
- IVB12** Parc de les 3 Xemeneies. Document de Criteris
- MOB00** Anàlisi de la malla viària del Barris del Besòs
- MOB01** Pla Operatiu de Mobilitat Campus Can Ruti
- MOB02** Pla de millora de la intermodalitat de la xarxa ferroviària
- MOB05** Anàlisi de distribució de mercaderies de la indústria urbana
- MOB06** Nova xarxa de bus al marge esquerre del Besòs
- MOB07** Carril Bus C-31
- ORL01** Estabilització platges
- ORL02** Parc d’esculls
- ORL03** Desplaçament col·lector
- PEC01** PECT Litoral Besòs Territori Sostenible
- PEC02** Eix del coneixement Besòs-Marina
- QUA00** Estudi dels Impactes de les infraestructures als barris del Besòs. Identificació de projectes pilot.



## ECN00 “DOCUMENT DE CRITERIS”. Àrees de coneixement i nodes productius del Besòs

### OBJECTIUS

8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular
3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.2. Consensuar una estratègia integrada respecte el desenvolupament del polígons d'activitat econòmica (PAE) que actualitzi i doni resposta a les directrius establertes pel PTMB.
- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.
- 8.1. Potenciar àrees de coneixement i activitat econòmica i donar suport al desenvolupament dels Projectes d'Especialització i Competitivitat Territorial (PECT)

### DESCRIPCIÓ

Elaboració d'un document de criteris per potenciar sinèrgies entre les xarxes de coneixement i productives de l'Eix Besòs. L'objectiu del document es proposar actuacions per potenciar i dinamitzar els nodes ja existents al territori i plantejar noves iniciatives per millorar les xarxes formatives, de recerca, productives i comercials, així com les interaccions entre elles. El document explorarà tant les actuacions i projectes relatives a la millora del teixit urbà com a les relatives a la dinamització social o econòmica dels diferents sectors.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

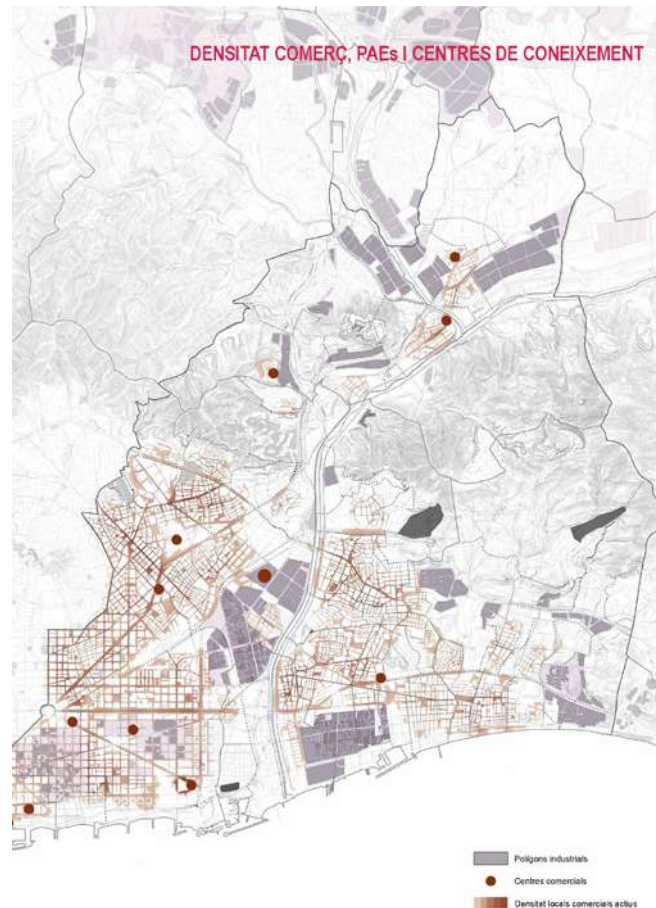
A determinar

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



## ECN07 Programa pel foment d'iniciatives d'economia circular i simbiosi industrial



### OBJECTIUS

8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.4. Desenvolupar mesures de dinamització per la millora de la competitivitat del teixit econòmic dels polígons d'activitat econòmica (PAE)
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

### DESCRIPCIÓ

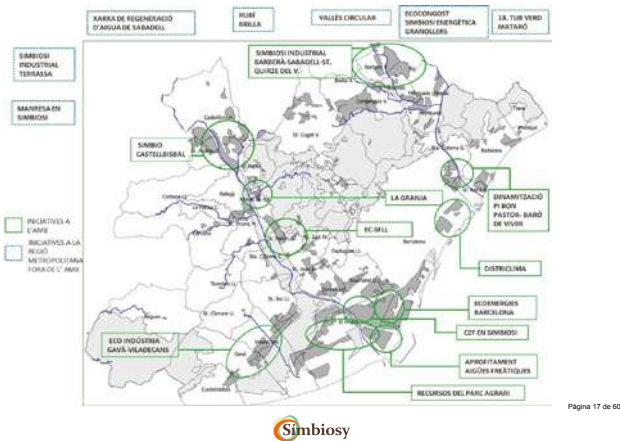
Impulsar l'estratègia metropolitana en el terreny de l'economia circular, que consta de tres vessants: un programa metropolità de simbiosi industrial, l'impuls de la transformació de residus en noves matèries primeres i l'augment de les sinergies agrourbanes a l'entorn del Parc Agrari del Llobregat.

El concepte de simbiosi industrial, cada cop més present al territori metropolità, fa referència a la col·laboració entre empreses que uneixen esforços i maximitzen el benefici i doten, així, de valor afegit els recursos restants.

El programa proposarà mecanismes per tal de contribuir al desenvolupament de les entitats metropolitanes, com detectar quines potencialitats i necessitats tenen i connectar professionals, a fi d'afavorir la cooperació entre empreses i el progrés dels municipis a la metròpolis.

En l'àmbit del reciclatge, el Consorci del Besòs i el Campus Diagonal Besòs (UPC9 són un bon exemple de com el sector industrial pot créixer notablement gràcies a nous programes de recerca duts a terme en el terreny.

### PROJECTES D'ECONOMIA CIRCULAR a la Regió Metropolitana



178



### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

AMB i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB, Generalitat de Catalunya / Departament d'Empresa i Coneixement

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB, Generalitat de Catalunya / Departament d'Empresa i Coneixement

# ECN08

## Taula per la dinamització comercial i la coordinació entre agents del territori

### OBJECTIUS

- 8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular
- 10. Enfortir la governança per gestionar conjuntament les oportunitats del territori i per impulsar polítiques i projectes en un marc metropolità.

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.6. Enfortir els eixos comercials existents i activació dels locals buits
- 10.2. Definir les metodologies i les eines necessàries per implementar el procés de participació ciutadana definit al pla de treball de l'Agenda.
- 8.1. Potenciar àrees de coneixement i activitat econòmica i donar suport al desenvolupament dels Projectes d'Especialització i Competitivitat Territorial (PECT)

### DESCRIPCIÓ

El teixit comercial de l'àmbit Besòs presenta reptes com l'alta quotidianització del comerç o la baixa atractivitat comercial d'alguns dels barris, fet que podria derivar en la generalització d'una oferta comercial oportunista i de baixa especialització. Tot apunta a la necessitat de preservar els eixos comercials existents, adoptant estratègies que potenciïn la concentració comercial en detriment de la dispersió i el manteniment de les constants vitals d'aquests dins dels paràmetres de la bona salut comercial (ocupació, atractivitat). Millorar l'espai urbà, fomentar l'associacionisme i la cooperació pública i privada serien mesures adequades de promoció del comerç urbà i complementàries entre sí. Per tal d'impulsar actuacions en aquesta direcció cal formar un espai de diàleg en forma de taula de treball on debatre els reptes i les prioritats dels diversos agents implicats i definir programes d'actuació per millorar el rendiment del teixit comercial i les seves sinèrgies amb el teixit social.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

AMB i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

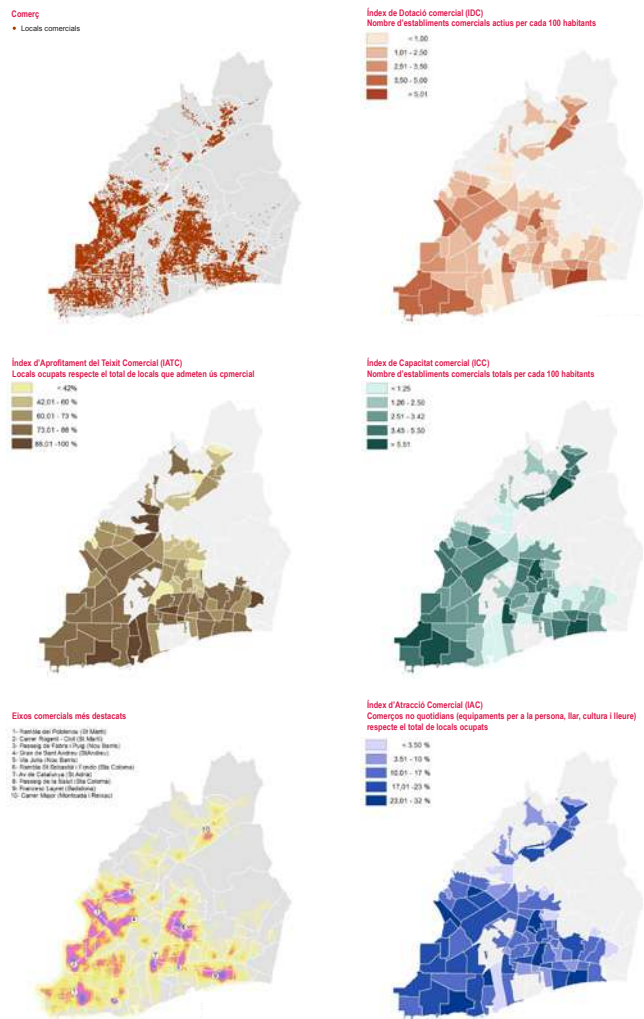
Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB, Generalitat de Catalunya / Departament d'Empresa i Coneixement

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB, Generalitat de Catalunya / Departament d'Empresa i Coneixement



## EDU06 Desenvolupament del Campus Diagonal-Besòs



### El Campus Diagonal-Besòs: Entorn de coneixement



#### OBJECTIUS

3. Promoure les polítiques actives de formació com a palanca d'inserció laboral.
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

#### DESCRIPCIÓ

El projecte Entorn Educatiu Besòs-CDB aplega el conjunt de programes orientats a posar en valor la presència del CDB en el món educatiu en tots els seus cicles així com en l'educació no formal. La presència del CDB de la UPC amb la seva escola EEBE i els centres i grups de recerca són un potencial per l'estudiantat del Besòs i una font de possibilitats i de futures interrelacions.

#### PROGRAMES:

1. Universitàries col·laboradors a l'aula docent
2. Impuls del campus a la tecnologia del Besòs: Equips de la First Lego League i celebració en el campus de la trobada de Barcelona.
3. Impuls del campus a les reflexions ètiques i socials de la tecnologia.
4. Col·laboració estratègica del PDI amb els centres per les seves estratègies docents a mig i llarg termini.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorci del Campus del Besòs-UPC

#### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

#### TERMINI

Curt

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Campus del Besòs-UPC

## ENE04 Fotolinera a un municipi de l'àmbit Besòs

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

### DESCRIPCIÓ

Generar electricitat per recarregar vehicles elèctrics endollats i aprofitar la restant per altres usos. A l'àmbit Besòs hi ha una gran quantitat d'aparcament en superfícies de grans dimensions associats a centres comercials, equipaments, grans aparcaments urbans, entre d'altres. Aquests espais són superfícies on normalment reben una gran quantitat de radiació anual que no s'aprofita. Així, la tendència cap a una mobilitat elèctrica ofereix l'oportunitat de que aquests espais esdevinguin fotolineres oferint un servei addicional als vehicles estacionats a l'aparcament, contribuint d'aquesta manera a l'expansió de vehicle elèctric i la mobilitat sostenible.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

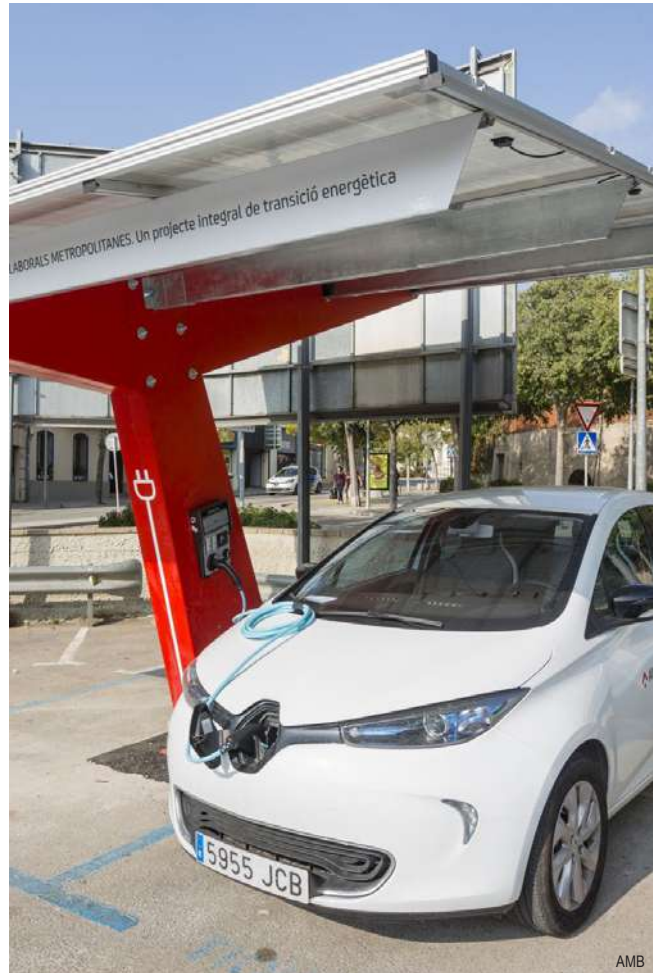
AMB

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

AMB

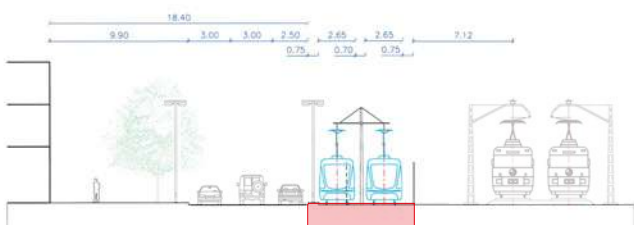


181

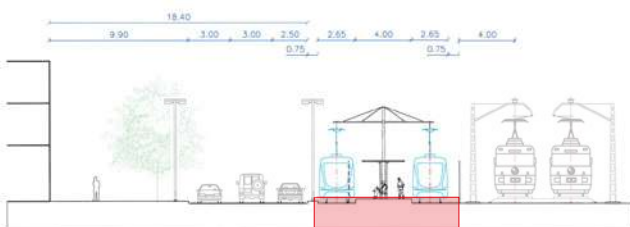


## INF04 Perllongament Tramvia Sant Adrià – Badalona (Port)

SECCIÓ TIPUS



SECCIÓ TIPUS ESTACIÓ



### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.6. Impulsar l'ampliació de la xarxa de metro i tramvia per tal de millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris i amb la regió metropolitana.
- 5.5. Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

### DESCRIPCIÓ

El perllongament de la línia T4 del tramvia està planificada tant al PDI com al PTMB. El PTMB inclou aquesta actuació sota el nom genèric d' "actuacions a Badalona" sense especificar si es tracta d'un tramvia o una plataforma reservada per a bus. Sembla però més convenient fer el perllongament del tramvia i no obligar a fer un canvi de mode. El recorregut d'aquesta línia arriba fins al Port de Badalona mentre que el PTMB l'allarga fins a Montgat. Això no té sentit ni es viable si no es fa d'acord amb el trasllat de la línia de Rodalies cap a l'interior que també inclou el PTMB. Es tracta però, d'una actuació que està molt vinculada al desenvolupament urbanístic dels entorns de la Central Tèrmica del Besòs i no té sentit tirar-la endavant sense aquest. El PDI preveu el perllongament fins al port de Badalona. La seva continuació que es demana fins a l'estació del tren té un sobrecost degut al viaducte que cal fer sobre el canal

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

ATM

### SUPORT FINANÇAMENT

PDI

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

ATM

182



# INF05

## Perllongament nord de la Línia 1 de metro Fondo-Badalona

### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.6. Impulsar l'ampliació de la xarxa de metro i tramvia per tal de millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris i amb la regió metropolitana.
- 5.5. Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.

### DESCRIPCIÓ

Consisteix en el perllongament del metro des de Fondo fins l'estació de Rodalies de Badalona. Es tracta d'un perllongament de 4,5 km i 5 noves estacions que relliga bona part de la zona muntanyenca de Badalona. El valor de l'actuació és de 535 M€ segons el PDI i inclou unes cotxeres a Montigalà. Al 2010 va sortir a informació pública un tram de 1,5 km fins a Sant Crist valorat en 304 M€ que incloïa les cotxeres.

Aquesta actuació aporta una important millora perquè acosta el transport públic ferroviari als barris per sobre de la C-31 de Lloreda i Bufalà i afavoreix l'efecte xarxa amb la connexió entre les dues línies de metro (L1, L2 i L9 existent) i amb Rodalies, permetent la penetració cap al Barcelonès Nord pels viatgers que vénen del Maresme. Analitzant els mapes d'accessibilitat es veu en tot aquest àmbit fora de la cobertura del metro un sensible increments dels temps de recorregut per la menor velocitat comercial del bus i la penalització dels intercanvis. Tot i que la manca de pressupost ha fet que la Generalitat ajornés el seu projecte per manca de pressupost, es creu necessària la seva execució a mitjà termini.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Generalitat de Catalunya

### SUPORT FINANÇAMENT

Generalitat de Catalunya

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Generalitat de Catalunya i Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac





# INF07

## Perllongament L4 Sagrera

### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.6. Impulsar l'ampliació de la xarxa de metro i tramvia per tal de millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris i amb la regió metropolitana.
- 5.5. Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.

### DESCRIPCIÓ

Es tracta de la connexió entre l'estació de La Pau i Sagrera Meridiana. Un tram d'uns 2,2 km en el que la majoria d'ells ja estan executats. Una primera part perquè és un tram de la cua de maniobres que arriba al triangle ferroviari i una segona part entre Via Trajana i Sagrera executat per posar en servei la L9. En aquest tram, entre el macropou i Sagrera estan circulant ja els combois de la L9. Resta doncs un tram d'escassos 200 m de connexió. Aquest 200 m però són molt complicat d'executar mentre es mantingui actiu el polígon del carrer Santader. En aquest punt el traçat és molt superficial i a més hi ha prevista una estació.

Aquesta actuació aporta una important millora a l'àmbit, ja que fa que la L4 es connecti amb Sagrera-TAV i Sagrera-Meridiana deixant d'estar en cul de sac. D'aquesta manera es reforça de forma important la connectivitat d'aquesta línia i per tant, de l'àmbit Besòs i 22@ amb Sagrera i la resta de la xarxa. Aquesta actuació apareix tant al PDI com al PTMB tot i que aquí està inclosa com una actuació de la línia 9 (U1). Hi ha redactat l'Estudi Informatiu actualitzat d'aquest tram entre La Pau i Sagrera-Meridiana, valorat en total en 337 M€ dels quals queden 110 M€ per executar.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Generalitat de Catalunya

### SUPORT FINANÇAMENT

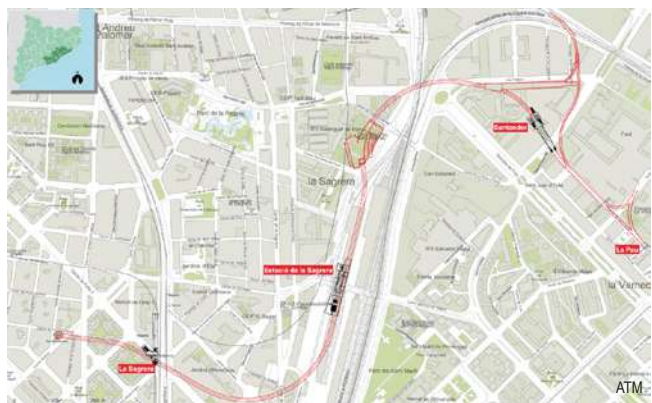
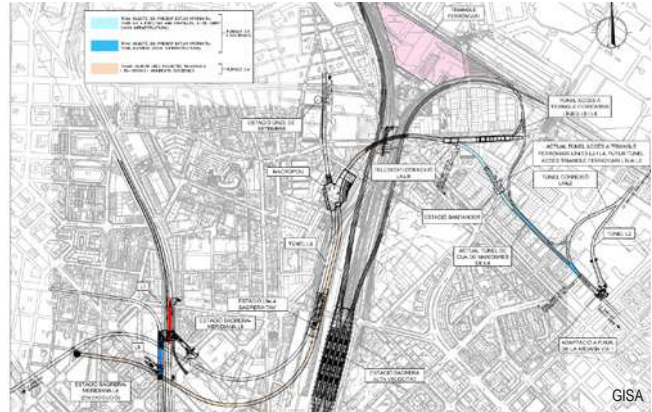
Generalitat de Catalunya

### TERMINI

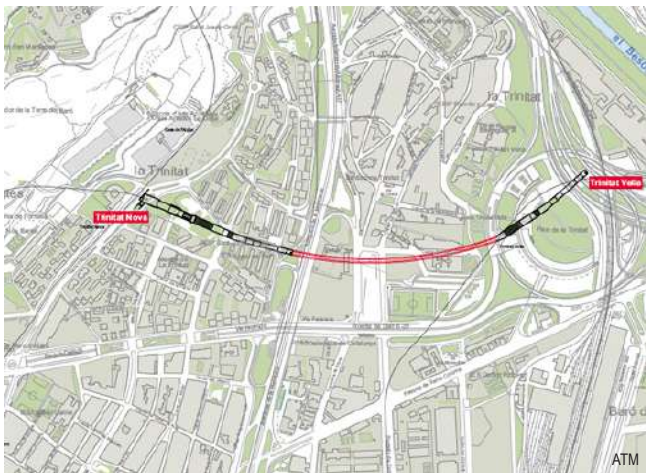
Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Generalitat de Catalunya



## INF08 Perllongament de la Línia 3 de metro (Trinitat Nova- Trinitat Vella)



### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.6. Impulsar l'ampliació de la xarxa de metro i tramvia per tal de millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris i amb la regió metropolitana.
- 5.5. Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.

### DESCRIPCIÓ

Tant el PTMB com el PDI contempnen el perllongament de la L3 de metro entre Trinitat Nova i Trinitat Vella. Aquesta actuació està però, en fase de planificació. Aquest perllongament de només una estació faria intercanvi amb la L1 de metro i milloraria l'efecte xarxa del sistema de metro connectant la part nord de Barcelona, hospital, zona universitària i esportiva de la Vall d'Hebron, amb les línies del Barcelonès Nord.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Generalitat de Catalunya

### SUPORT FINANÇAMENT

Generalitat de Catalunya

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Generalitat de Catalunya

# INF09

## Permeabilitat i connectivitat de Ronda Litoral-Besòs

### OBJECTIUS

6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 6.3. Facilitar la integració urbana entre els barris on les grans infraestructures de transport actuen de barrera física, i entre els dos marges del riu.
- 7.4. Millorar la qualitat acústica i odorífera dels espais més crítics per tal de millorar el benestar de les persones i propiciar un ús de l'espai públic de qualitat.
- 6.1. Adequar la servitud de les grans infraestructures a l'entorn urbà que creuen.

### DESCRIPCIÓ

La Ronda Litoral passa en bona part del seu recorregut enganxada al marge dret del Besòs. La seva posició passa d'anar en terraplè fins la C-31 a semideprimida des d'aquí al nus de Trinitat. En alguns trams està coberta, però molt per sobre de la cota del terreny. La seva construcció, quan el Besòs estava fortament degradat i a l'entorn hi havia també uns polígons industrials, no va estar integrada en l'entorn. Aquest entorn s'ha anat transformant però la Ronda no i aquesta manca d'integració es fa més palesa.

En primer lloc la Ronda genera un important efecte barrera per accedir al riu. En segon lloc manquen uns laterals de ciutat que li donin continuïtat. Només hi ha un lateral discontinu en sentit mar. I en tercer lloc hi ha una manca de connexions i entrades i sortides amb l'entorn. A més alguns d'aquests com els de la C-31 i pont de l'Av. de Pi i Margall estan pensats amb ramals i formes per un entorn interurbà i no s'integren amb la ciutat que l'envolta. És doncs necessari un fort replantejament de la Ronda i el seu entorn al llarg del marge dret però també el marge esquerre, per tal de donar continuïtat a la trama viària.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

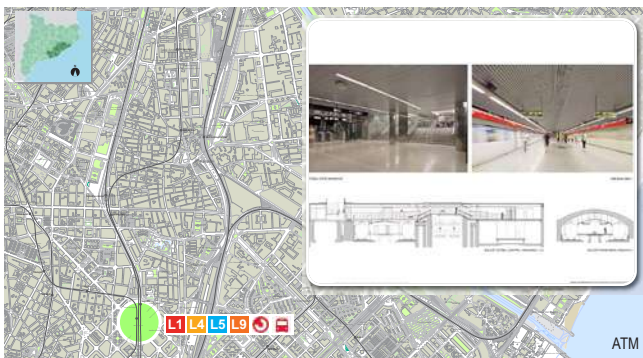
Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió Rondes i Consorci del Besòs



## INF10 Estació/Intercanviador Tren Alta Velocitat de Sagrera



### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.5. Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.
- 8.1. Potenciar àrees de coneixement i activitat econòmica i donar suport al desenvolupament dels Projectes d'Especialització i Competitivitat Territorial (PECT)

### DESCRIPCIÓ

Els barris de la Sagrera i Sant Andreu estan situats al nord-est de la ciutat de Barcelona. En aquesta zona es va dissenyar un projecte de transformació urbana, tot aprofitant l'arribada del FERROCARRIL D'ALTA VELOCITAT (FAV) i la construcció de la major estació ferroviària de Catalunya. L'operació formava part d'un conjunt d'actuacions de renovació urbana previstes al llevant de Barcelona: zones industrials obsoletes, grans superfícies dedicades al ferrocarril i infraestructures destinades a l'energia i el sanejament. Així, la recuperació del front del litoral, la consolidació de L'ÀREA DE GLÒRIES i la remodelació del Poblenou amb el DISTRICTE 22@ en són un exemple. L'estació intermodal de la Sagrera i la cobertura de les instal·lacions ferroviàries permetria d'una banda integrar els barris fins ara separats per les vies, una frontera de 3,7 quilòmetres, situada entre el carrer d'Espronceda i el Nus de la Trinitat; i de l'altra, una gran transformació urbanística al voltant d'aquest gran corredor central d'infraestructures.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Generalitat de Catalunya i Ministerio de Fomento

### SUPORT FINANÇAMENT

Generalitat de Catalunya, Ministerio de Fomento, ADIF

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Generalitat de Catalunya i Ministerio de Fomento

# IVB00

## “DOCUMENT DE CRITERIS”

### Connectivitat de la Infraestructura verda-blava de l'Eix Besòs

#### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.
- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.
- 5.8. Millorar l'accessibilitat del parc fluvial, aproximar les dues vores del riu i dels espais de l'entorn

#### DESCRIPCIÓ

Elaboració d'un document de criteris per desenvolupar la infraestructura verda-blava de l'Eix Besòs i millorar la connectivitat entre els espais verds de l'àmbit. A partir de la descripció i diagnosi de la infraestructura verda-blava actual es planteja la definició d'actuacions per incrementar la qualitat i la quantitat d'espais verds i/o vinculats a l'aigua, d'interès ambiental, social, identitari o recreatiu, per millorar el funcionament del sistema d'espais oberts tant a escala metropolitana com a escala de barri. El document pot plantejar també propostes per orientar la planificació i la gestió del territori, de manera que sigui respectuosa amb els ecosistemes i la biodiversitat i contribueixi a millorar la qualitat ambiental urbana.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs

#### SUPORT FINANÇAMENT

#### TERMINI

Curt

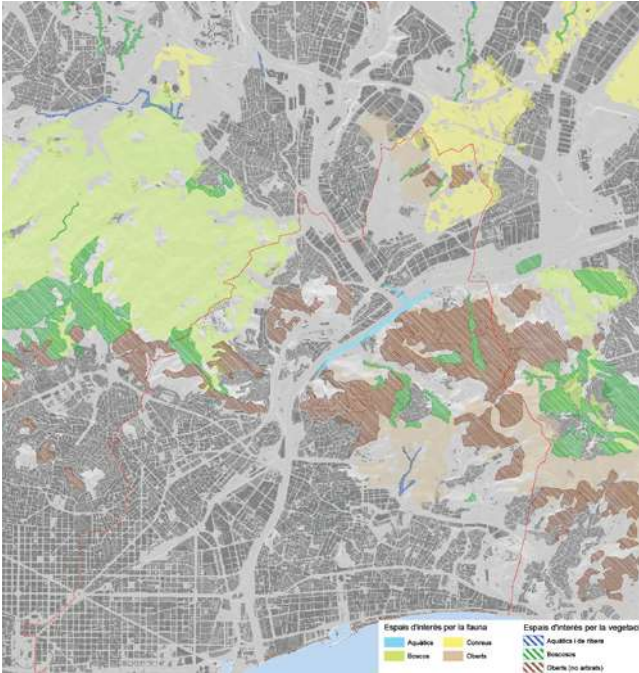
#### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



## IVB05

### Observatori de la biodiversitat del Besòs



190



#### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
1. Fomentar una identitat compartida, centrada en el riu com element cohesionador dels barris del Besòs

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.
- 1.2. Impulsar el concepte de l'aigua com a element vertebrador de l'Eix Besòs i de la metròpolis.
- 3.3. Coordinació i harmonització de les polítiques de formació a l'àmbit Besòs.

#### DESCRIPCIÓ

Es tracta d'un projecte conjunt dels ajuntaments de la Conca, les institucions educatives del país i els Consorcis del Besòs Tordera i del Besòs, en el marc de les estratègies de millora de la infraestructura verda del riu.

En l'àmbit del Besòs, l'entorn més natural es troba enmig d'una estructura territorial totalment urbanitzada. Aquesta situació diferencial esdevé un repte molt important a l'hora de posar en marxa actuacions que potenciïn els seus valors naturals o la seva funció com a connector ecològic entre el front litoral i la Serralada de Marina i Collserola.

Tot i l'escenari positiu de recuperació de la seva funció paisatgística i de refugi de fauna dels darrers anys, no es pot oblidar que es tracta d'un entorn molt vulnerable.

Els objectius que aquest territori es planteja, passen per consolidar la recuperació ambiental de l'espai fluvial; millorar la qualitat ambiental i ecològica de la infraestructura verda del riu, incloent-hi els espais urbans de vora; per tant, cal generar eines d'avaluació dels indicadors per tal de definir les actuacions necessàries i el seu ordre de prioritats.

El principal objectiu de l'observatori serà el de ser un espai de centralització dels estudis de recerca; de transferència i de socialització de coneixement als ciutadans; d'avaluació dels efectes del canvi climàtic sobre la biodiversitat; etc. que permetin avaluar periòdicament la evolució d'un dels principals indicadors de millora i de salut ambiental: la biodiversitat.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorci del Besòs, Consorci Besòs-Tordera

#### SUPORT FINANÇAMENT

Consorci del Besòs, Consorci Besòs-Tordera

#### TERMINI

Curt

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorci del Besòs, Consorci Besòs-Tordera

# IVB10

## El metabolisme urbà del territori Besòs

OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

LINIES ESTRATÈGIQUES

7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

DESCRIPCIÓ

Detectar els aspectes del metabolisme urbà més rellevants del territori Besòs per tal de resoldre els seus principals reptes. Les ciutats són organismes que consumeixen recursos, els metabolitza i genera fluxos residuals. Així doncs, és important caracteritzar quins àmbits són els principals consumidors de recursos i principals generadors d'externalitats i, a la vegada, detectar en quins àmbits l'urbanisme té una major capacitat d'incidència

ADMINISTRACIÓ COMPETENT

A determinar

SUPORT FINANÇAMENT

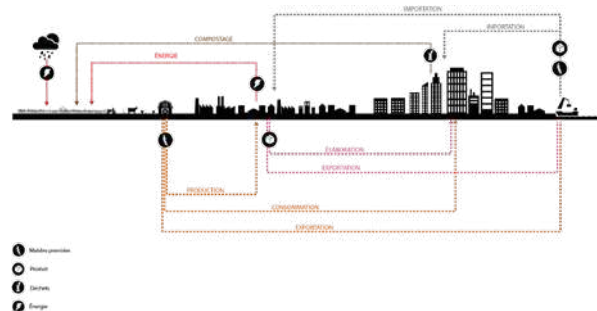
A determinar

TERMINI

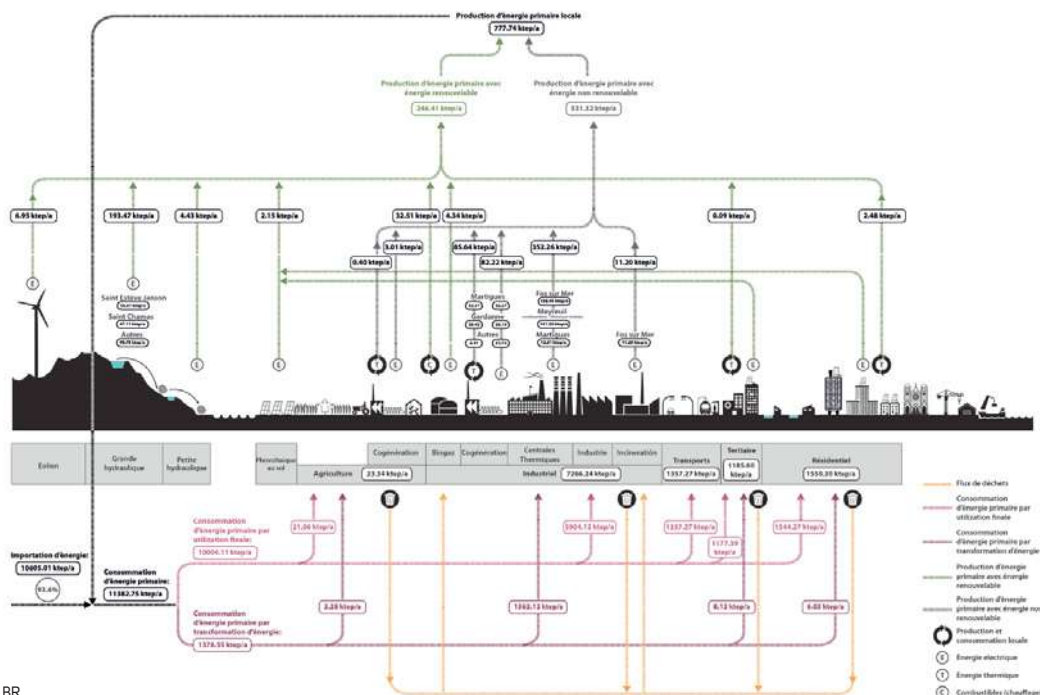
Mig

SEGUIMENT ACCIÓ

A determinar



BR



BR

## IVB11 Parc Agroforestal Metropolità del Pla de Reixac



192

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.3. Preservar i consolidar espais agrícoles amb una activitat professional en perill i cercar espais per promoure agricultura de proximitat.
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.
- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals del parc.

### DESCRIPCIÓ

L'àmbit s'ubica en l'espai agrícola situat al nord de Montcada i Reixac classificat actualment com a equipaments i zones verdes pel PGM. Es proposa la millora dels ecosistemes fluvials i la connectivitat dels torrents i rieres que el creuen, la protecció de les zones humides i de les zones d'interès per la fauna, així com la restauració de les zones degradades i la senyalització d'unes rutes per a la descoberta i gaudi de l'espai

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Montcada i Reixac i AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntament de Montcada i Reixac, AMB i DiBa

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntament de Montcada i Reixac i AMB



# IVB12

## Parc de les 3 Xemeneies.

### Document de Criteris

#### OBJECTIUS

- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava
- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.1. Augmentar l'accessibilitat i la superfície de verd urbà així com reforçar els serveis socioambientals dels parcs.
- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.

#### DESCRIPCIÓ

Creació d'un parc per aprofitar al màxim la seva situació al costat del mar per tal de potenciar el seu ús amb diverses activitats recreatives i de lleure vinculades també a la platja. Al marge esquerre del Besòs, tocant a la desembocadura, davant del mar i al voltant de Tèrmiques, la implantació d'un gran parc en un espai on l'actualitat està en desús, donant continuïtat amb el parc del Litoral

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Consorti del Besòs, com a administració actuant del Sector urbanístic

#### SUPORT FINANÇAMENT

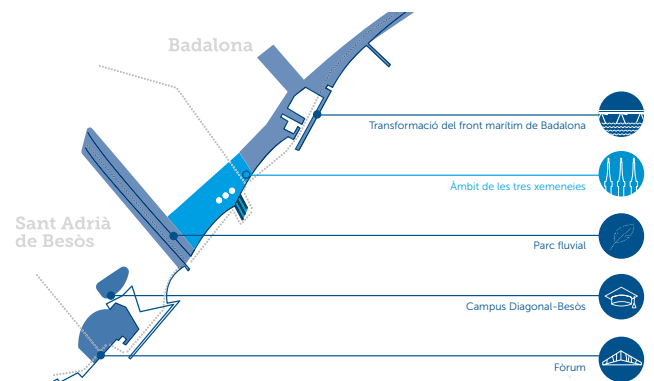
possible Junta de compensació de les tres xemeneies

#### TERMINI

Curt

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Consorti del Besòs



## MOB00

### Anàlisi de la malla viària dels Barris del Besòs



194

#### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.1. Augmentar i millorar l'accessibilitat física i la qualitat dels carrers
- 5.3. Adequar i millorar l'espai urbà per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

#### DESCRIPCIÓ

La malla urbana del Besòs pateix una manca d'estructuració i jerarquitza amb canvis de secció i estructura de les vies importants. Apareixen i desapareixen carrils, canvis d'amplada i tipologia de les voreres, presències d'aparcament o no, disposició de carrils bici, etc. Tot això no ajuda a una lectura fàcil de la trama urbana i a entendre la continuïtat de certs itineraris. A això tampoc ajuda la topografia d'alguns dels itineraris ni els canvis de criteri al canviar de població.

Cal analitzar la malla bàsica per uniformitzar i poder fer una lectura fàcil dels recorreguts a l'hora que potenciar en aquesta xarxa, sempre que sigui possible, la creació de carrils bus i bici. A la resta de la xarxa també caldria uniformitzar criteris sobre la peatonalització i la disposició de l'aparcament i altres serveis auxiliars que hi ha a la calçada.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i AMB

#### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i AMB

#### TERMINI

Curt

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i AMB

# MOB01

## Pla Operatiu de Mobilitat

### Campus Can Ruti

#### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.5. Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.
- 5.9. Millorar l'accessibilitat als nodes d'activitat econòmica en modes sostenibles.

#### DESCRIPCIÓ

Es tracta de acordar i desenvolupar propostes per la millora de l'accés a Can Ruti, hospital de referència del Barcelonès Nord i bona part del Maresme, que actualment no disposa de cap transport públic d'alta capacitat per accedir-hi. Pel que fa al planejament, el PTMB proposa una connexió de transport públic entre l'estació Pompeu Fabra de metro L2 a Badalona i l'Hospital Germans Trias i Pujol (Can Ruti) i l'inclou dins el concepte genèric de "Connexions a Badalona", sense especificar la proposta. El PDI 2011-2020 no preveu aquesta actuació tot i que en el PDI anterior sí s'inclouïa una connexió amb l'hospital a través d'un metro lleuger.

L'accés actual a l'hospital en transport públic es fa amb les diverses línies que hi donen servei (B6, B12, B19, B24, B26, B27), algunes de les quals ja fan un servei semblant al plantejat, és a dir, de connexió entre el centre de Badalona (metro) i Can Ruti. Pel que fa a l'accés amb vehicle privat, cal destacar la saturació diària dels aparcaments de l'hospital principalment pels matins, sense cap alternativa d'aparcament.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Badalona, Consorci del Besòs i AMB

#### SUPORT FINANÇAMENT

Ajuntament de Badalona i Consorci del Besòs

#### TERMINI

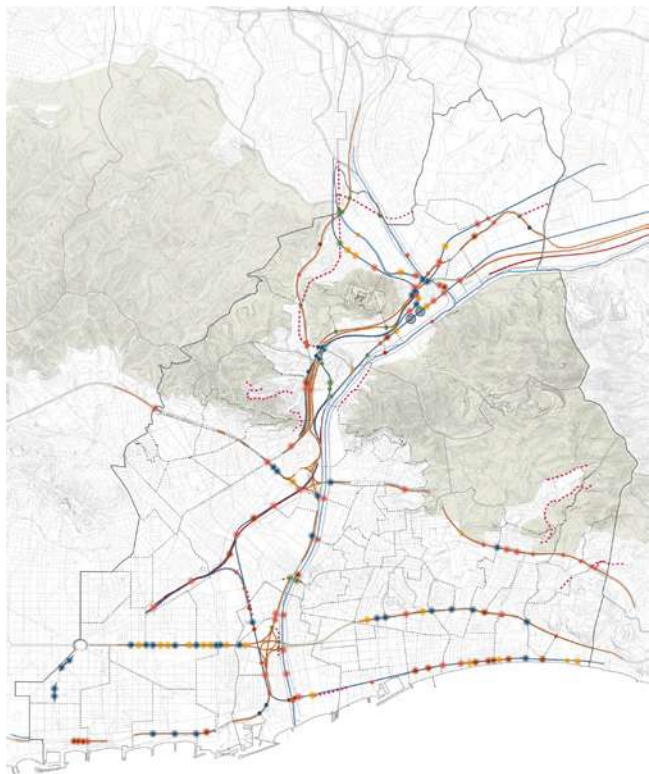
Curt

#### SEGUIMENT ACCIÓ

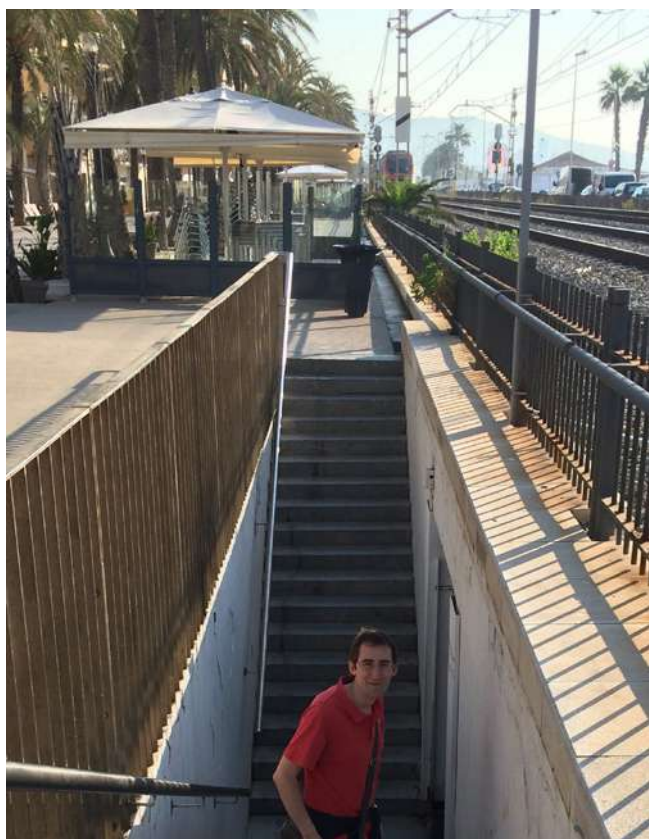
Ajuntament de Badalona i Consorci del Besòs



## MOB02 Pla de millora de la intermodalitat de la xarxa ferroviària



196



### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

### LINIES ESTRATÈGIQUES

5.7. Millora de la intermodalitat de la xarxa. Generar nous intercanviadors que serveixin d'aportació als modes ferroviaris.

5.5. Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.

### DESCRIPCIÓ

Les infraestructures de ferrocarril existents a l'àmbit generen fractures en el continu urbà, esdevenint en alguns casos barreres arquitectòniques difícils de salvar. Si bé en els darrers anys s'han fet algunes actuacions per a la millora de l'accessibilitat, encara representa un obstacle en la connexió, ja sigui entre barris, o amb el front marítim.

Amb aquest estudi es pretén millorar la mobilitat mitjançant la millora dels passos a nivell i/o elevats existents a través de: la millora de l'accessibilitat física als passos soterrats i elevats existents, i en la seva connexió amb els principals itineraris a peu de l'entorn immediat; la millora de l'enllumenat que en molts passos el sistema d'enllumenat és millorable; la millora dels nivells de neteja i manteniment general dels passos existents; i per últim si escau, la creació de nous passos elevats. D'altra banda, una altra de les línies de l'estudi anirà enfocada a la millora sobre l'accessibilitat de les estacions, amb la finalitat d'implementar mesures com a rampes, ascensors, etc. que compleixin amb els requisits existents en l'actualitat. Això ha d'anar acompanyat de mesures que facilitin l'aportació de passatgers com les millores en les parades de bus per donar més i millor informació a l'usuari així com reduir els temps d'intercanvi modal i una xarxa de carrils bici i vianants pensada per accedir a les estacions de metro i ferrocarril.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i ADIF, TMB, TRAM i AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

PDI

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i ADIF, TMB, TRAM i AMB



# MOB05

## Analisi de distribució de mercaderies de la indústria urbana

### OBJECTIUS

- 5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
- 8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.9. Millorar l'accessibilitat als nodes d'activitat econòmica en modes sostenibles.
- 8.4. Desenvolupar mesures de dinamització per la millora de la competitivitat del teixit econòmic dels Polígons d'Activitat Econòmica (PAE).

### DESCRIPCIÓ

Les mercaderies sempre han estat la part oblidada de la mobilitat. Sota aquest títol però hi ha una gran diversitat de cassos, des de mobles o elements de gran volum, fins a distribució HORECA (a hotels restaurants i bars) i paqueteria, amb unes necessitats d'espai i temps de lliurament molt diferents. A més per cada municipi hi ha uns requeriments i horaris diferents que compliquen encara més la distribució.

Es necessari uniformitzar criteris i procediments de cara a optimitzar els temps d'estada, evitar intrusisme, reduir els recorreguts innecessaris i evitar aturades al mig del carrer que compliquen molt la circulació de la resta d'usuaris, tant cotxes com vianants i bicicletes per la disposició de la carrega al terra.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac

### SUPORT FINANÇAMENT

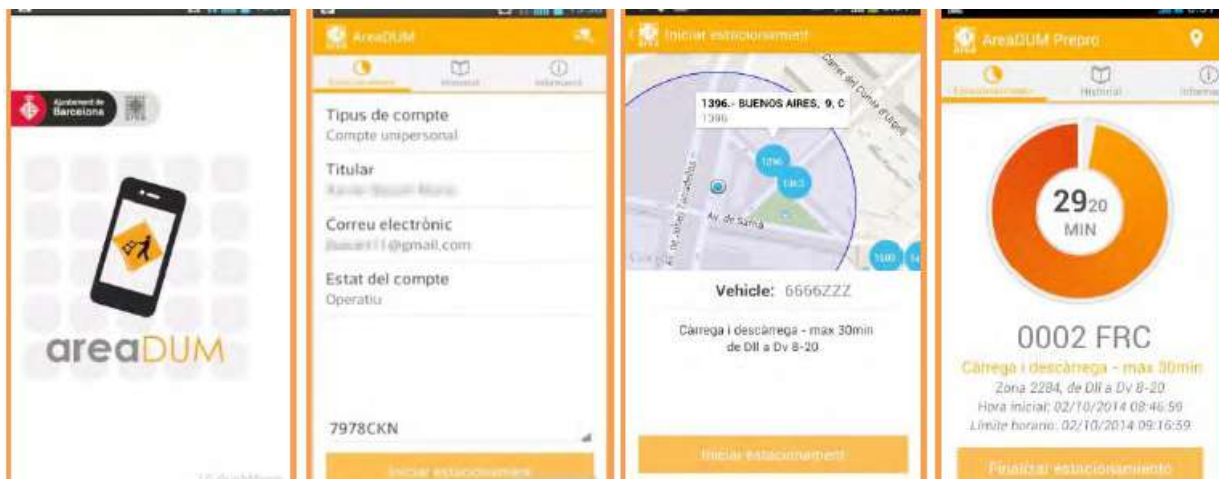
Ajuntaments i AMB

### TERMINI

Mig

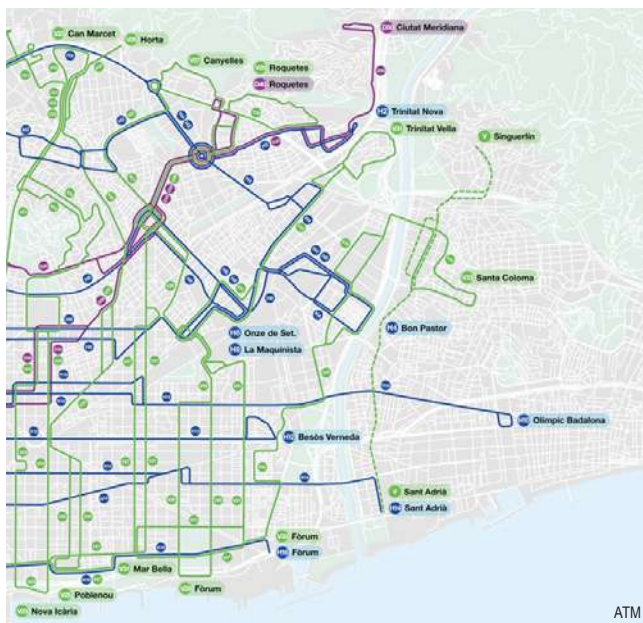
### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i AMB



## MOB06

### Nova xarxa de bus al marge esquerre del Besòs



ATM

#### OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs
2. Reforçar l'equitat social per reduir les condicions de vulnerabilitat als barris del Besòs

#### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.4. Racionalitzar i replantejar el servei d'autobús als municipis per millorar-ne les connexions internes.
- 5.5. Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.
- 2.4. Atenció especial a àrees d'alta vulnerabilitat urbana.

#### DESCRIPCIÓ

Actualment s'està implementant la nova xarxa bus a la ciutat de Barcelona que millorarà l'eficiència de la xarxa convencional. Es tracta d'un projecte que afecta essencialment la xarxa d'autobusos de BCN, excedint lleugerament els límits de la ciutat. Fora del municipi, dues línies horitzontals, la H10 i la H14 ja donen servei als municipis de Badalona i Sant Adrià i la futura V33 ho farà a Santa Coloma, tot i així no es preveu l'extensió d'aquestes línies més endins del territori Besòs.

En aquest plantejament es troba a faltar una línia vertical que circuli pel marge esquerre integrada amb les previstes a la NXB, pel que es planteja que s'implanti una plataforma reservada d'autobús en aquesta direcció (EL nou PDI 2011- 2020 preveu la connexió de l'estació de Sant Adrià amb Singuerlin amb una plataforma reservada pel bus), així com una major penetració de les línies horitzontals.

A més a més, es planteja ampliar la xarxa de carrils bus donat que s'han detectat velocitats comercials mitjanes inferiors als 10 km/h en recorreguts freqüents. Això és conseqüència del doble efecte produït per l'absència de viaris estructurants de gran capacitat, sumat a l'escassetat de carrils reservats per a l'autobús. Finalment, i amb la finalitat d'augmentar l'eficiència i demanda de la xarxa, es plasma la proposta d'implementar els intercanviadors virtuals necessaris, incloent modes ferroviaris i autobusos interurbans. Això implicarà millorar la senyalització de recorreguts d'intercanvi modal en superfície que tenen una longitud compresa entre els 200 i els 400 metres.

#### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB, operador de TP i Generalitat de Catalunya

#### SUPORT FINANÇAMENT

PDI

#### TERMINI

Llarg

#### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, AMB i Generalitat de Catalunya



ATM

# MOB07 Carril Bus C-31

## OBJECTIUS

5. Millorar l'accessibilitat i connectivitat entre els barris del Besòs

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 5.4. Racionalitzar i replantejar el servei d'autobús als municipis per millorar-ne les connexions internes.
- 5.5. Garantir l'accés al transport públic de la població més vulnerable, i als sectors en transformació.

## DESCRIPCIÓ

El PDI preveu la construcció d'un carril bus a la C-31 entre La Pau i Montgat, donant continuïtat al tram existent entre La Pau i Glòries, d'entrada a Barcelona. El PTMB per la seva banda també l'inclou, el classifica com a plataforma BUS-VAO i l'allarga fins a Cabrera de Mar. El projecte constructiu d'aquest carril bus està redactat.

Aquest carril té l'objectiu de reduir el temps de trajecte i millorar la competitivitat del transport públic en aquest corredor, sotmès a freqüents retencions en hora punta. Per tant, millora la connectivitat i competitivitat amb Barcelona amb transport públic al permetre escurçar els temps de viatge en hores punta. És un carril bus d'entrada a Barcelona, ja que és el sentit que presenta més problemes de congestió.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

ATM

## SUPORT FINANÇAMENT

PDI

## TERMINI

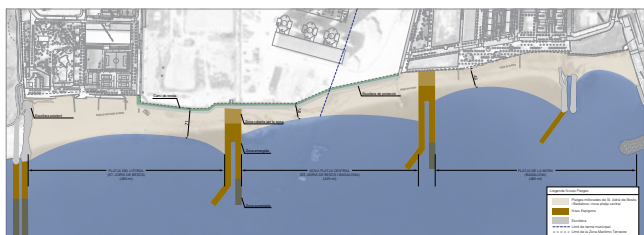
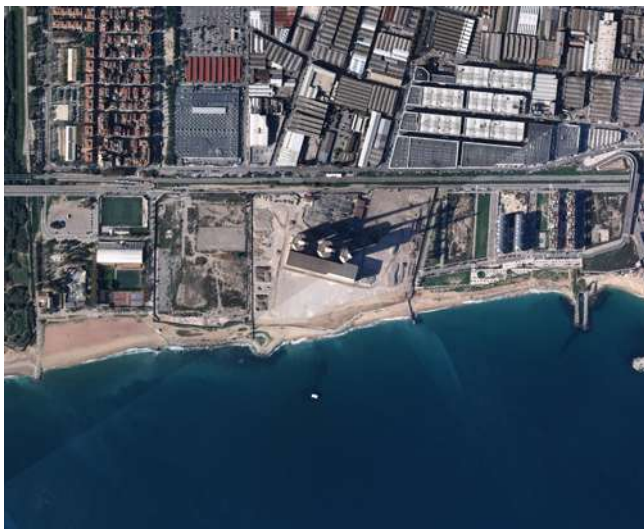
Llarg

## SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac



## ORL01 Estabilització platges



200

### OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.
- 6.5. Adequar el pas de les grans infraestructures de sanejament per tal de permetre l'accés dels veïns al mar.

### DESCRIPCIÓ

Es proposa la construcció de quatre dics, dos de nova construcció i dos perllongaments d'estructures de protecció existents a les zones dels sobreexidors del col·lector de Llevant. Aquests espigons estan separats una distància d'uns 400 m. Els dics tenen una longitud de 320 m, dels quals 70 m estan soterrats a la zona de la platja seca, 150 m van en superfície entre la sorra i l'aigua i la part final, d'uns 100 m de longitud, es desdobra en dos dics: un submergit i un altre a la cota + 3m sobre el mar, girat en contra el corrent predominat per afavorir la estabilització de les platges.

Les platges resultants seran d'uns 400 m de longitud amb una amplada variable entre 40 i 70 m. Un cop realitzades les obres d'estabilització el litoral estarà conformat per quatre platges: dos d'existents, la del Litoral i la de la Mora, i dues de noves davant de les antigues instal·lacions industrials.

L'estudi preveu realitzar una aportació de sorra procedent del dragat del Port de Badalona, per tant, amb unes característiques granulomètriques i tipològiques similars a la sorra nativa la qual cosa afavorirà l'estabilització de les platges. Tanmateix aquestes obres d'estabilització es poden fer per fases.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

MAGRAMA

### SUPORT FINANÇAMENT

MAGRAMA

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

MAGRAMA



D.NOTA

# ORL02 Parc d'esculls

## OBJECTIUS

7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

## LINIES ESTRATÈGIQUES

- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connector i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.

## DESCRIPCIÓ

La proposta de transformació d'aquest espai del front litoral va sorgir durant la vigilància ambiental de les obres de desmantellament dels pantanans de l'antiga Central Tèrmica de Sant Adrià de Besòs, propietat d'Endesa. Es va observar que les estructures de formigó més antigues, el primer construït l'any 1913 i que permetia captar aigua de refrigeració, havien potenciat una certa recuperació del fons marí i es trobaven colonitzades per una gran diversitat d'espècies.

Davant de l'estat de colonització de les estructures submergides i l'existència de nombroses espècies observades es va considerar la necessitat de protecció d'aquesta zona creant un biòtop-parc d'esculls artificials. La finalitat d'aquest projecte no només serà la conservació del medi marí, sinó la de promoure també altres activitats de lleure i d'educació ambiental. De fet, durant les visites de les estructures s'ha observat una colonització superior al 100%, ja que els organismes es disposen en diferents capes superposades, tant d'espècies incrustants com les que es ramifiquen.

## ADMINISTRACIÓ COMPETENT

ConSORCI del Besòs

## SUPORT FINANÇAMENT

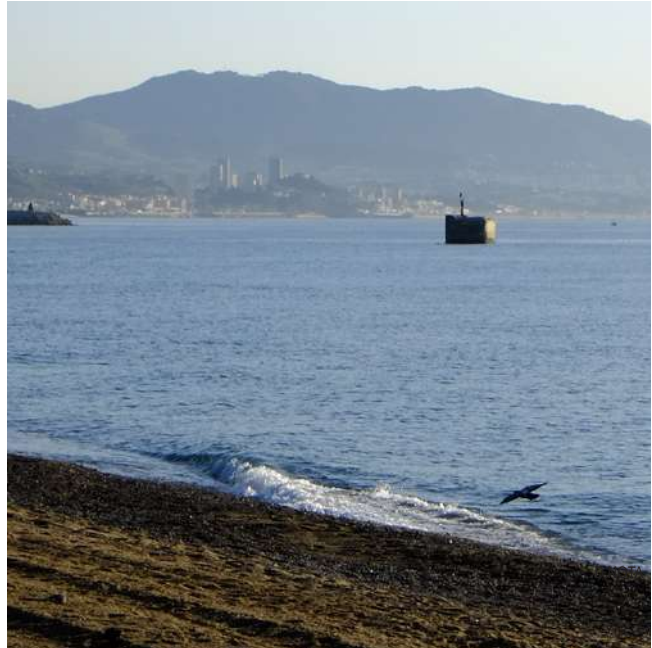
ConSORCI del Besòs

## TERMINI

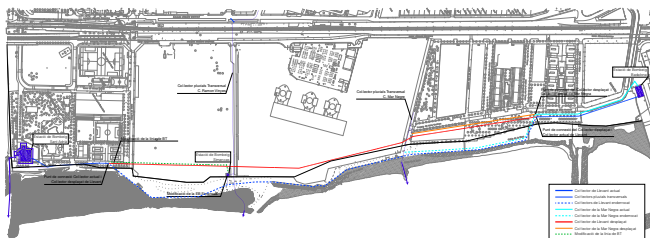
Curt

## SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Sant Adrià de Besòs, Badalona i Consorci del Besòs



## ORL03 Desplaçament col·lector



202

### OBJECTIUS

6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 6.5. Adequar el pas de les grans infraestructures de sanejament per tal de permetre l'accés dels veïns al mar.
- 7.2. Garantir la qualitat ecològica dels torrents d'interès connectar i la funcionalitat dels passos de fauna. Potenciar la biodiversitat en el Parc Fluvial i en els fons marins propers a la costa.

### DESCRIPCIÓ

Es tracta de la construcció d'un nou conducte pel col·lector interceptor de Llevant, des del PR-50 a 100m de l'estació de bombament del Port de Badalona fins a 220 m abans de l'estació de bombament del Besòs, en el pou PR-01. El traçat del nou col·lector passarà a una 20 m terra en dins de la delimitació del a ZMT. A conseqüència d'aquest desplaçament del conducte principal serà necessari desplaçar un col·lector secundari, afluent, que van en paral·lel al principal. El desplaçament del col·lector interceptor de Llevant també comporta el desplaçament de l'estació de bombament d'un col·lector afluent.

Les fases d'obra previstes són:

- Fase 1. Obtenció del terrenys previstos ocupar pel pas del nou col·lector.
- Fase 2. Treballs preliminars per a caracteritzar els sòls afectats pel projecte
- Fase 3. Recuperació mediambiental de la zona d'obres.
- Fase 4. Desviament del col·lector Interceptor de Llevant, del col·lector de la Mar Negra i la construcció de l'estació de bombeig de Simancas
- Fase 5. Recuperació Mediambiental de la zona de l'antic col·lector.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

ACA-AMB

### SUPORT FINANÇAMENT

ACA-AMB

### TERMINI

Mig

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs, ACA i AMB

# PEC01

## PECT Litoral Besòs Territori Sostenible

### OBJECTIUS

8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.1. Potenciar àrees de coneixement i activitat econòmica i donar suport al desenvolupament dels Projectes d'Especialització i Competitivitat Territorial (PECT).
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

### DESCRIPCIÓ

Aquest projecte es fa coordinadament entre l'Ajuntament de Badalona, St. Adrià de Besòs, l'UPC i el Consorci del Besòs i la col·laboració de la Fundació B-TEC. Del total d'actuacions contemplades dins del PECT es duen a terme 11 operacions i 16-actuacions. Les actuacions previstes per part del Consorci són 3 operacions que s'emmarquen en diferents estudis i concretament la modelització de sòls contaminats, gestió d'aigües freàtiques i la monitorització de la qualitat del litoral. L'esmentat projecte desenvolupara les següents operacions.

- Gestió sostenible del cicle de l'aigua
- Eficiència en distribució energètica
- Reforçar el talent
- Recerca per a la sostenibilitat

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Badalona Ajuntament de Sant Adrià Consorci del Besòs UPC

### SUPORT FINANÇAMENT

Programa RIS3CAT

### TERMINI

Execució

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió PECT



## PEC02 Eix del coneixement Besòs-Marina



### OBJECTIUS

8. Impulsar àrees de coneixement i d'activitat productiva metropolitana fomentant l'economia circular
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 8.1. Potenciar àrees de coneixement i activitat econòmica i donar suport al desenvolupament dels Projectes d'Especialització i Competitivitat Territorial (PECT).
- 7.6. Esdevenir un àmbit decisiu en la transició energètica, en la implementació de polítiques cap a una economia circular i en establir mecanismes per a reduir encara més el consum de recursos.

### DESCRIPCIÓ

#### Eix del Coneixement Besòs Marina

Centrat en l'Alimentació i la Salut amb dues zones principals de coneixement que representen el Recinte Torribera (Diputació de Barcelona) relacionada amb Universitat de Barcelona i el Campus Biomèdic Germans Trias i Pujol relacionat amb la Universitat Autònoma de Barcelona i com a secundari el Pla d'actuació estratègic: IRTA & Sector de la Flor i Planta Ornamental pel control genètic de les llavors i disminució de la dependència de les multinacionals.

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntament de Badalona Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet UAB UB Diputació de Barcelona

### SUPORT FINANÇAMENT

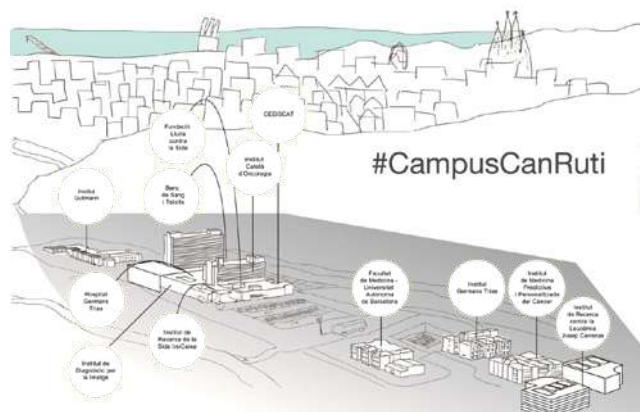
Programa RIS3CAT

### TERMINI

Llarg

### SEGUIMENT ACCIÓ

Comissió PECT



## QUA00

# Estudi dels Impactes de les infraestructures als barris del Besòs. Identificació de projectes pilot.

### OBJECTIUS

6. Compensar les externalitats negatives de les grans infraestructures integrant-les a les diverses lògiques urbanes
7. Millorar la qualitat ambiental potenciant la infraestructura verda-blava

### LINIES ESTRATÈGIQUES

- 6.3. Facilitar la integració urbana entre els barris on les grans infraestructures de transport actuen de barrera física, i entre els dos marges del riu.
- 7.4. Millorar la qualitat acústica i odorífera dels espais més crítics per tal de millorar el benestar de les persones i propiciar un ús de l'espai públic de qualitat.
- 6.1. Adequar la servitud de les grans infraestructures a l'entorn urbà que creuen.

### DESCRIPCIÓ

Es tracta de realitzar un estudi per a valorar l'impacte en termes econòmics, socials i ambientals del pas de les infraestructures pels Barris del Besòs. Amb la voluntat de valorar el retorn d'aquestes infraestructures al territori.

L'objecte de l'estudi es posa de manifest amb dades tècniques que el pas de les infraestructures, sense cap ús en el territori comporten una situació negativa a valorar.

Un altre component a estudiar serà el benefici per la ciutat metropolitana que comporten les infraestructures i la incidència d'aquest benefici en els barris que travessen.

Des del punt de vista ambiental es determinarà el cost ambiental al territori Besòs

### ADMINISTRACIÓ COMPETENT

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs

### SUPORT FINANÇAMENT

A determinar

### TERMINI

Curt

### SEGUIMENT ACCIÓ

Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montcada i Reixac i Consorci del Besòs







GOVERNANÇÀ



# GOVERNANÇA

L'Agenda Besòs té com a objectiu establir espais de comunicació i marcs de cooperació entre els municipis del Besòs per portar a terme el desenvolupament dels projectes i actuacions prèviament definides. L'Agenda vol ser també l'instrument per compartir amb els agents del territori la reflexió sobre el present i el futur de l'Eix Besòs. Per tant, la governança, entesa com l'estructura de relacions que s'estableixen entre els diferents actors que participen en la presa de decisions i la implementació de polítiques, esdevé un element fonamental per la consecució dels objectius que es fixen en l'Agenda. La governança és també la clau per negociar i gestionar el finançament identificat com a prioritari i garantir una materialització adequada de les accions i projectes programats.

Al llarg d'aquest darrer any, i en el marc dels treballs d'elaboració i definició d'una estratègia compartida pel Besòs, ja s'han definit comissions i espais tant de seguiment com de caràcter tècnic que l'Agenda ha incorporat com a propis:

- Comissió de seguiment
- Comissió tècnica
- Comissions específiques / temàtiques

La fase d'elaboració i definició de l'Agenda Besòs és el resultat d'un pla de treball on han estat implicats els equips tècnics de les cinc administracions municipals, el Consorci del Besòs, Barcelona Regional, l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) i l'Institut de Govern i Polítiques Públiques (IGOP) de la Universitat Autònoma de Barcelona.

Aquesta col·laboració s'ha fet a través de nombroses reunions i l'intercanvi d'informació sobre els reptes i les oportunitats del territori. Alhora, s'ha creat un espai virtual, el Repositori compartit, on els equips de treball i els diferents serveis tècnics dels municipis han pogut accedir als materials com ara plans, projectes, referents bibliogràfics o cartografies.

Els processos de treball conjunt i de participació ciutadana dissenyats per elaborar l'Agenda Besòs permetran reforçar els espais de governança que el conjunt dels agents del territori consideri rellevants per dur a terme en el curt, mitjà i llarg termini la visió estratègica i els objectius definits per l'Eix Besòs.

## Sistema d'avaluació i seguiment de l'Agenda Besòs

L'Agenda vol esdevenir el full de ruta del Consorci del Besòs i una eina per la planificació a mig i llarg termini dels municipis de l'Eix Besòs, a pesar de què en un context d'incertesa política i econòmica i en un entorn tan dinàmic com el de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, és impossible anticipar totes les maneres en què el canvi pot succeir en el futur pròxim. Per tal de fer front a aquesta complexitat, l'Agenda es basa en una diagnosi del territori fonamentada en la millor recerca i evidència disponible quan es va elaborar aquest document, però al mateix temps, l'Agenda inclou un sistema d'avaluació i seguiment per poder adaptar-se a les circumstàncies. Tot i que aquesta diagnosi dona una base sòlida per la determinació de les actuacions del Pla d'Acció de l'Agenda, és important entendre que les circumstàncies poden canviar i, per tant, és fonamental que puguem ajustar, ja sigui parcialment o en la seva totalitat (decisions sobre la despesa pública, per exemple), les estratègies i/o les actuacions de l'Agenda. Aquest enfocament és el nucli del procés de control i avaluació de l'Agenda, basat en un seguiment i una informació sòlids.

El sistema d'avaluació i seguiment s'estableix amb la finalitat de mesurar l'èxit de les estratègies i de la implementació dels projectes en l'assoliment dels deu objectius marcats per l'Agenda Besòs, així com per identificar qualsevol necessitat potencial de revisió de la pròpia Agenda. Amb plena consciència de que gestionar un territori no és una ciència exacta, i que mesurar un entorn urbà només quantitativament és una tasca complexa i limitada per definició, es considera necessari establir una bateria d'indicadors vinculats als deu objectius de l'Agenda que ens permetin avaluar si avancem cap a l'assoliment d'aquests objectius i, per tant, si l'Agenda contribueix a millorar el territori.

Tal i com s'ha explicat a l'inici del document, l'Agenda Besòs és un instrument innovador que vol contribuir a fer possible una gestió dinàmica del territori. El propi procés d'avaluació i seguiment té l'objectiu de generar coneixement sobre les iniciatives del Pla d'Acció, sobre què està funcionant i que no, per ajustar i fer més eficient la implementació de l'Agenda. L'avaluació de l'Agenda es farà a través d'informes anuals de seguiment, que inclouran una actualització de l'estat d'implementació i desenvolupament dels projectes del Pla d'Acció i la publicació de l'evolució dels 50 indicadors seleccionats.

---

*“El que no es defineix no es pot mesurar. El que no es mesura, no es pot millorar. El que no es millora, es degrada sempre.”*

*William Thomson Kelvin (Lord Kelvin)  
físic i matemàtic britànic (1824 - 1907)*

---

OBJECTIU AGENDA BESÒS	CONCEPTE	INDICADOR	UNITAT TERRITORIAL	ENTITAT RESPONSABLE	PERIODICITAT
01. IDENTITAT COMPARTIDA	Atractiu metropolità	Nº d'activitats cívico-culturals anuals al Parc Fluvial	Eix Besòs	CB	Anual
	Atractiu metropolità	Nº d'activitats cívico-culturals anuals als centres culturals de l'Eix Besòs	Eix Besòs	CB	Anual
	Seguretat	% Població que ha patit conflictes de convivència	Barri	IERMB/AMB	Anual
	Seguretat	% de veïns que avaluen la seguretat del seu barri per sota del 5 en una escala de l'1 al 10	Barri	IERMB/AMB	Anual
02. EQUITAT SOCIAL	Vulnerabilitat sociodemogràfica	% Població estrangera de fora UE-15	Barri	Padró municipal	Anual
	Vulnerabilitat sociodemogràfica	% llars amb 4 o més persones	Barri	Padró municipal	Anual
	Vulnerabilitat sociodemogràfica / Població que viu sola	% llars amb 1 persona	Barri	Padró municipal	Anual
	Vulnerabilitat sociodemogràfica / Envelliment de la població	% llars amb tots els seus membres de 75 anys o més	Barri	Padró municipal	Anual
	Urban HEART / Índex de sobre-envelliment	Proporció de persones de 75 anys o més sobre el nombre de persones de 65 anys o més	Barri	Padró municipal	Anual
	Urban HEART / % persones de 75 anys o més que viuen soles	% persones de 75 anys o més que viuen soles	Barri	Padró municipal	Anual
	Urban HEART / Índex de Renda Familiar Disponible (RFD)	Indicador sintètic d'aproximació a la renda disponible mitjana de les famílies residents al barri. Es presenta en raó entre la renda del barri i la de l'AMB (índex RFD AMB=100)	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
	Urban HEART / % d'abstenció a les darreres municipals	% de persones que no han participat en la convocatòria electoral de les darreres eleccions municipals	Barri	Generalitat de Catalunya	4 anys
	Urban HEART / Esperança de vida al néixer	Esperança de vida al néixer	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
	Urban HEART / Raó de mortalitat comparativa	Raó entre les taxes de mortalitat estandarditzades per edat del barri i del conjunt de l'AMB	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
	Urban HEART / Raó d'anys potencials de vida perduts	Raó entre les taxes de mortalitat prematures (morts entre els 1 i 70 anys) estandarditzades per edat del barri i del conjunt de l'AMB	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
	Urban HEART / Taxa de tuberculosi	Nombre de nous casos de tuberculosi diagnosticats per 100.000 habitants	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
	Urban HEART / Taxa de fecunditat en adolescents	Nombre de naixements de mares entre 15 i 19 anys per 1.000 noies entre 15 i 19 anys	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
Urban HEART / Prevalència de baix pes en néixer	Nombre de nadons nascuts amb un pes que se situa per sota del percentil 10 de la seva edat gestacional sobre el total de neixements x 100	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual	

ACA	Agència Catalana de l'Aigua
AMB	Àrea Metropolitana de Barcelona
CB	Consorti del Besòs
ICAEN	Institut Català d'Energia
IERMB	Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
IGOP	Institut de Govern i Polítiques Públiques
Urban HEART	Urban Health Equity Assessment and Response Tool, de la Organització Mundial de la Salut

OBJECTIU AGENDA BESÒS	CONCEPTE	INDICADOR	UNITAT TERRITORIAL	ENTITAT RESPONSABLE	PERIODICITAT
03. FORMACIÓ I TREBALL	Urban HEART / % d'atur registrat en persones de 16-64 anys	% de persones entre 16 i 64 anys registrades a les Oficines de Treball de a Generalitat sobre el nombre de persones de 16 a 64 anys	Barri / Municipi	Generalitat de Catalunya	Anual
	Urban HEART / % de persones amb 15 anys o més amb estudis primaris o menys	% de persones amb 15 anys o més amb estudis primaris o menys / % Població únicament amb estudis obligatoris o inferiors	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
	Vulnerabilitat laboral	% població amb estudis superiors	Barri	Padró municipal	Anual
	Vulnerabilitat laboral	% població ocupada no qualificada	Barri	Padró municipal	Anual
	04. DRET A L'HABITATGE	Vulnerabilitat residencial	% habitatges buits	Municipi / Districte	Ajuntaments / IERMB
Vulnerabilitat residencial		Persones sense llar	Municipi / Districte	Ajuntaments	Anual
Vulnerabilitat residencial		Evolució del preu de venda de l'habitatge	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
Vulnerabilitat residencial		Evolució del preu de lloguer de l'habitatge	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
05. ACCESSIBILITAT I CONNECTIVITAT	Mobilitat sostenible	longitud de carril bici	Barri	Ajuntaments	Anual
	Mobilitat sostenible	longitud de carril bus	Barri	Ajuntaments	Anual
	Mobilitat sostenible	longitud de carrer per vianants / via pacificada	Barri	Ajuntaments	Anual
	Mobilitat sostenible	Nombre de parades de transport col·lectiu (bus, metro, tramvia...)	Eix Besòs	Ajuntaments	Anual
	Mobilitat sostenible	% desplaçaments en bicicleta	Eix Besòs	IERMB/AMB	Anual
	Mobilitat sostenible	% desplaçaments no motoritzats	Eix Besòs	IERMB/AMB	Anual
	Mobilitat sostenible	% desplaçaments en transport públic	Eix Besòs	IERMB/AMB	Anual
	Mobilitat sostenible	% desplaçaments en vehicle privat	Eix Besòs	IERMB/AMB	Anual
06. INFRASTRUCTURES	Qualitat de l'aire	NO <sub>2</sub>	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
	Qualitat de l'aire	PM <sub>10</sub>	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
07. QUALITAT AMBIENTAL	Protecció de l'hàbitat i la biodiversitat	Superfície de cobertura verda global per habitant	Eix Besòs	Ajuntaments	Anual
	Protecció de l'hàbitat i la biodiversitat	Nombre d'espècies presents al Parc Fluvial	Eix Besòs	CB	Anual
	Qualitat de l'aigua	Amoni a l'aigua	Eix Besòs	ACA	Anual
	Qualitat de l'aigua	Fosfats a l'aigua	Eix Besòs	ACA	Anual
	Ús eficient de l'aigua	Consum d'aigua (litres per habitant i any)	Barri	ACA	Anual
	Ús eficient de l'aigua	Ús d'aigua freàtica en compte d'aigua potable (% d'increment de consum d'aigua freàtica)	Eix Besòs	ACA	Anual
	Consum energètic per sector	Kwh per sector	Barri	ICAEN	Anual
	Eficència energètica	% llars i locals amb certificació energètica	Barri	ICAEN	Anual
	Metabolisme urbà	Generació de residus municipals per habitant	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
	Metabolisme urbà	% recollida selectiva	Barri	Generalitat de Catalunya	Anual
08. CONEIXEMENT I PRODUCTIVITAT	Coneixement i productivitat	Nombre d'empreses que cooperen amb centres d'investigació	Eix Besòs	CB	Anual
09. ASSOCIACIONISME	Activisme social	Nombre d'associacions per 1000 habitants	Barri	Ajuntaments	Anual
	Innovació social	Nombre d'iniciatives d'innovació social per 1000 habitants	Barri	IGOP/AMB	Anual
10. GOVERNANÇA	Transparència	% del pressupost (municipal/del Consorci) participatiu	Municipi / Districte	Ajuntaments / CB	Anual





consorcibesòs



BARCELONA  
REGIONAL  
AGÈNCIA  
DESENVOLUPAMENT  
URBA