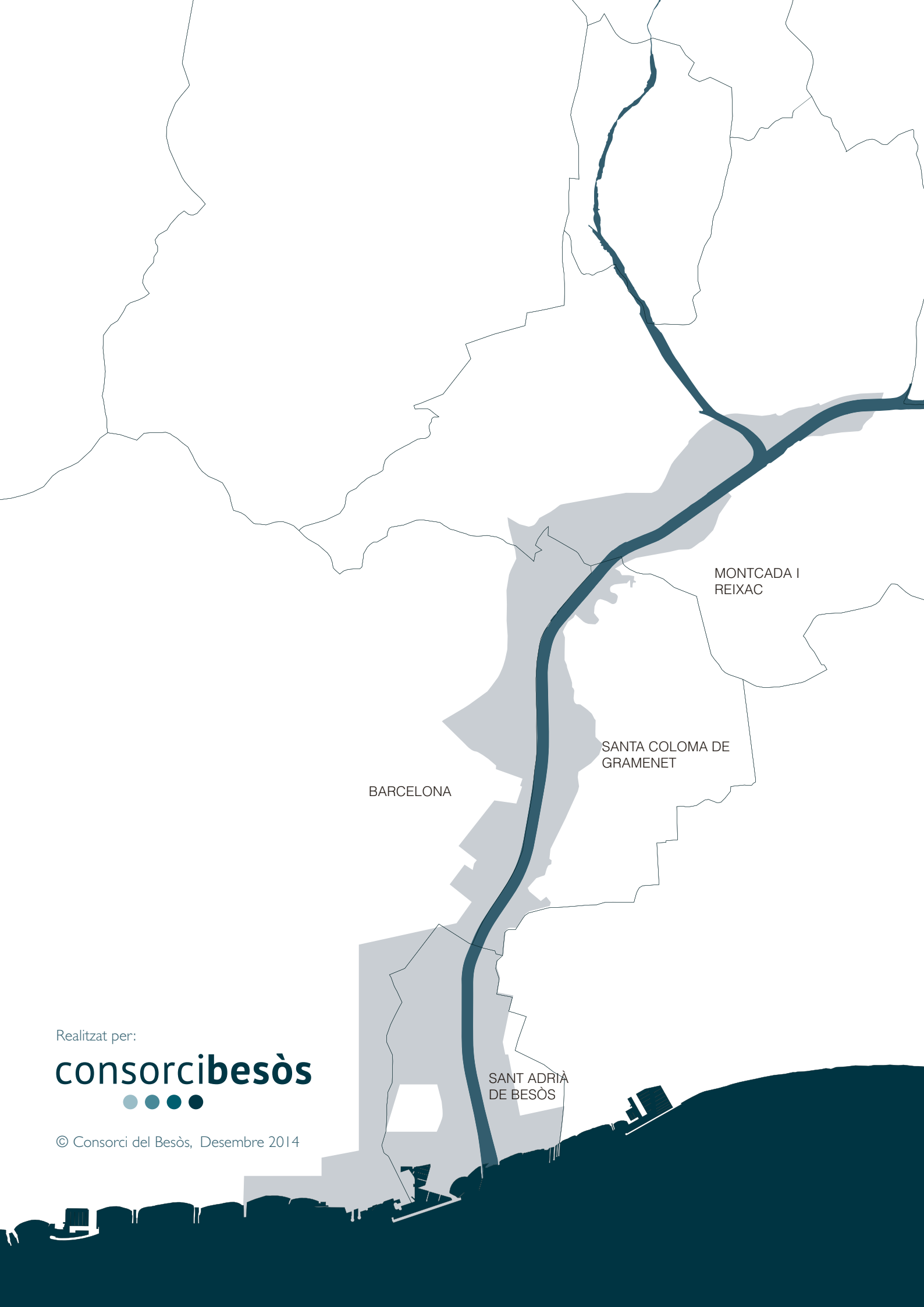




**Pla i
Programa**
d'activitats
2014-2015



Realitzat per:
consorcibesòs

© Consorci del Besòs, Desembre 2014

Índex

	Presentació	4
	Biodiversitat i connectivitat ecològica	6
	Qualitat ambiental	8
	Accessibilitat i Mobilitat	10
	Infraestructura verda	12
	Teixits productius	14
	Desenvolupament de noves àrees urbanes	16
	Besòs. Identitat d'un territori	18
	Els barris del Besòs	20
	Noves activitats al Parc Fluvial del Besòs	22
	Ortofotomapes històrics del Besòs	24

Presentació



Després de 14 anys des de la seva creació, el **ConSORCI del Besòs**, constituït inicialment pels ajuntaments de **Sant Adrià de Besòs** i de **Barcelona**, a finals de l'any 2012 va iniciar una important transformació amb l'adhesió dels municipis de **Montcada i Reixac** i **Santa Coloma de Gramenet** recuperant així la realitat territorial del tram baix del riu Besòs.

La creació del **Parc Fluvial del Besòs** l'any 2001, un dels parcs més importants de l'àmbit metropolità, ha possibilitat la recuperació d'aquest espai fluvial fortament degradat convertint-se així, en el veritable eix vertebrador de tot aquest entorn on viuen prop d'un milió de persones en el seu àmbit d'influència. Aquest fet ha permès reincorporar-lo a la vida i a l'imaginari dels seus ciutadans, esdevenint un element que representa una oportunitat de futur per ells i també per la ciutat metropolitana.

En aquesta nova etapa, s'ha donat continuïtat a algunes tasques que es desenvolupaven en els anteriors anys des del Consorci però, sobretot, es potencia mitjançant propostes comunes dels ens consorciats un tractament territorial homogeni a tota la seva àrea. Aquest nou repte ha comportat una sèrie de canvis importants en l'estructura i organització del Consorci. S'han adaptat els Estatuts a la realitat dels nous objectius que cal assolir. En aquest sentit, s'han incorporat noves finalitats i competències, com ara treballar i desenvolupar

estudis relacionats amb la millora de l'aprofitament de l'espai públic de l'entorn del Besòs amb la millora de la qualitat i l'eficiència energètica i ambiental de les trames urbanes tenint en compte l'accessibilitat i la mobilitat generada; així com tenir cura del **tractament** de la infraestructura verda de tot aquest territori.

En conseqüència, tot això ha suposat, una nova estructuració de l'equip humà del **ConSORCI del Besòs**, racionalitzant i fent més eficient la seva direcció, i incorporant alhora més contingut tècnic en els seus departaments per tal d'assolir les noves funcions.

El present **Pla i Programa** recull succintament els objectius encetats pel Consorci del Besòs en aquest darrer any i que hauran de tenir continuïtat en el decurs del proper mandat; i les accions més significatives que es preveuen dur a terme fins a la finalització del 2015. Es proposen uns objectius i unes accions tenint en compte els àmbits que s'indiquen a continuació: biodiversitat i connectivitat ecològica, qualitat ambiental, accessibilitat i mobilitat, infraestructura verda, teixits productius, noves àrees urbanes, noves propostes d'activitats al Parc Fluvial i barris del Besòs. Alguns d'ells fan referència a la recuperació de nous espais urbans estratègics o el desenvolupament de transformacions urbanes iniciades. Altres intenten millorar la qualitat ambiental i l'eficiència energètica d'aquesta àrea del Besòs densament poblada.

Biodiversitat i connectivitat ecològica

En general, els espais urbans es troben envoltats de natura. En l'àmbit del Besòs la situació és la inversa, la natura està envoltada d'espais urbans. Aquesta situació diferencial exigeix una especial cura en el tractament dels valors ecològics d'aquest entorn.

La biodiversitat, com a conjunt d'espècies d'un territori, és un bon indicador de millora i de salut ambiental. Cada una d'aquestes espècies és un madur programari biològic amb capacitat per superar els problemes que significa romandre en un ambient com el del Besòs. La biodiversitat no és un valor ecològic qualsevol, és el valor ecològic per excel·lència. Sense biodiversitat no hi ha ecosistemes ni qualitat ambiental.

La recuperació del tram final del riu Besòs ha estat fonamental per aconseguir la millora de la qualitat ecològica, la qualitat ambiental i, molt especialment, per afavorir l'ús social en un context molt necessitat de lleure ambiental. Anys després de la implantació del Parc Fluvial del Besòs, és patent l'èxit en termes de recuperació de la biodiversitat perduda. Actualment s'hi han descrit només de fauna vertebrada 7 espècies de peixos, 3 d'amfibis, 5 de rèptils, 166 d'ocells, i 7 de mamífers, en un riu on fa prop de 15 anys era abiòtic.

El Besòs prové d'un espai molt alterat i degradat, perquè la seva biodiversitat hagi millorat ha calgut que les espècies trobin un espai amb les condicions de qualitat necessàries. Però, a més, han de poder-hi arribar, i és en aquest punt en el qual la connectivitat ecològica (la propietat del territori que assegura o facilita el moviment de les espècies) juga un paper primordial. No només cal que els espais oberts i el sistema d'espais verds tinguin una bona qualitat ecològica sinó a més, una continuïtat, la més alta possible.

Un dels objectius del Consorci del Besòs és dur a terme les accions oportunes per tal d'assegurar la mobilitat de les espècies en pro a millorar la biodiversitat. Aquesta estableix la salut i el valor ambiental del territori i, per tant, proveeix de qualitat i confortabilitat ambiental als ciutadans que hi viuen.

Objectiu 1

Millorar el coneixement sobre la biodiversitat.

Objectiu 2

Determinar i analitzar el sistema de connexions ecològiques que afecten l'àmbit i procurar per la seva qualitat i continuïtat ecològica.

Objectiu 3

Dur a terme les accions de restauració i/o de millora ecològica dels punts claus per assegurar la permeabilitat ecològica i evitar la fragmentació del territori.



Qualitat ambiental

Fer la ciutat més eficient comporta millorar la qualitat ambiental i de retruc fer-la més habitable. Fent-la més eficient es millora el seu metabolisme reduint les externalitats de l'activitat diària ja sigui en forma d'emissions contaminants atmosfèriques i de CO₂; o generació de residus i d'aigües residuals entre d'altres. En definitiva, es milloren les condicions saludables pels ciutadans de tot el territori Besòs.

Cal seguir apostant per polítiques encaminades a la millora del nostre entorn: potenciar un transport sostenible tot impulsant l'ús de la bicicleta, dels vehicles elèctrics i afavorint els desplaçaments a peu; impulsar els edificis baix emissius; incorporar en els nous desenvolupaments urbanístics criteris d'eficiència energètica a la projecció urbanística, amb barris més sostenibles on els edificis redueixin la demanda energètica, potenciar el desenvolupament de xarxes de climatització centralitzades,..... En definitiva un aprofitament més sostenible dels recursos i un ús més eficient de l'energia.

Fer dels barris de l'entorn Besòs sistemes més eficients ens ha de permetre ser més competitius i garantir una ciutat més saludable i de major qualitat no només ambiental sinó afavorir la convivència ciutadana. La lluita contra el canvi climàtic ha de ser un principi rector de totes les polítiques ambientals promogudes des d'aquest Consorci. En aquest sentit s'està impulsant, entre d'altres, el projecte de l'assecatge de fangs de l'EDAR del Besòs mitjançant el calor residual de la planta de valorització energètica de residus del Besòs. Emprar aquest tipus de tecnologia basada en l'aprofitament del calor permet una reducció de l'orde del 65% d'emissions de tones equivalents de CO₂ a l'atmosfera.

Objectiu 4

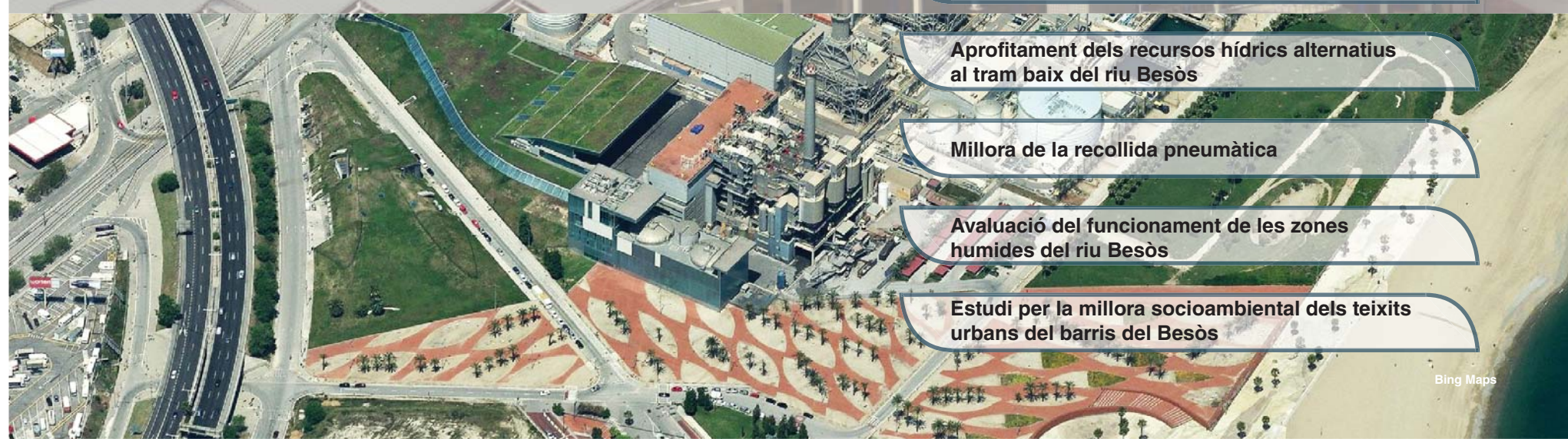
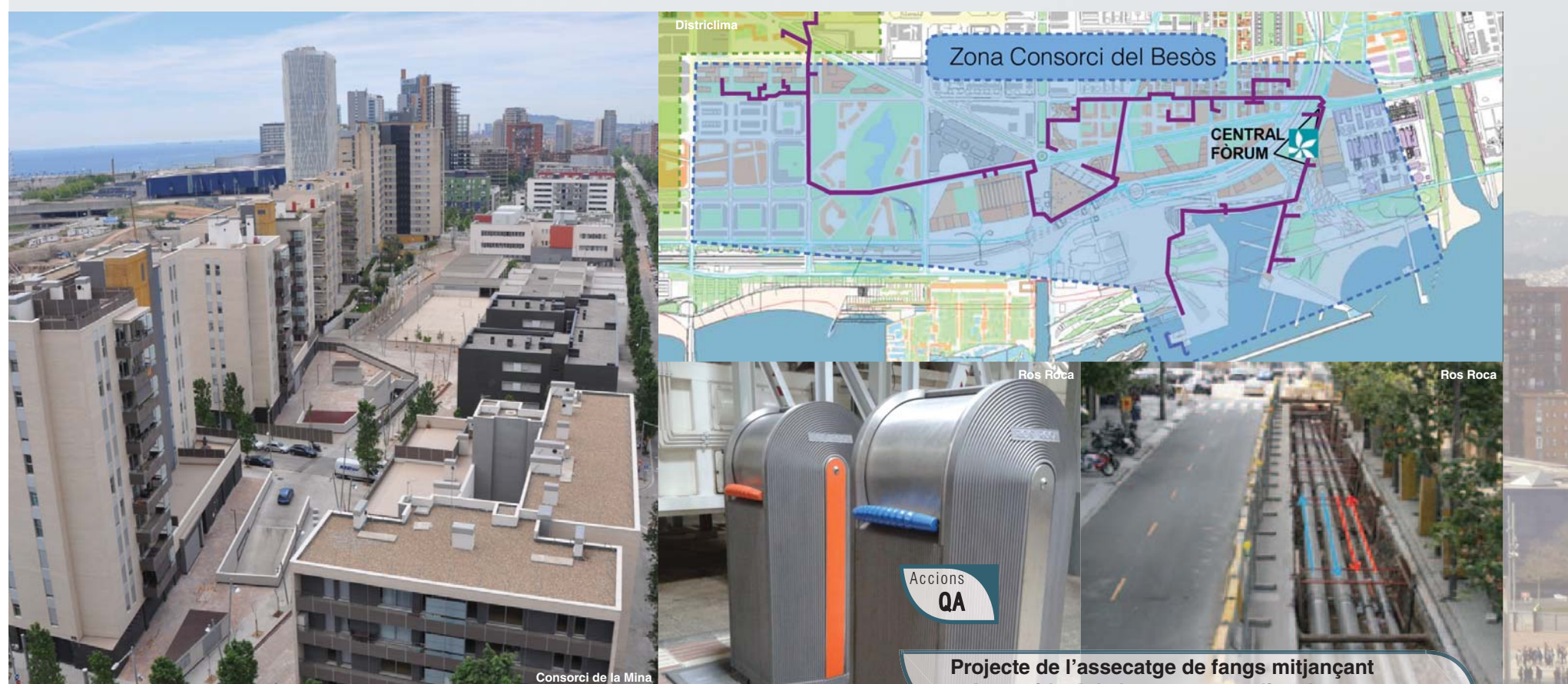
Millorar l'eficiència energètica i la qualitat ambiental tant en edificis públics com en projectes d'urbanització de trames urbanes.

Objectiu 5

Vetllar pel desenvolupament de la xarxa centralitzada de fred i calor i la xarxa de recollida pneumàtica de residus sòlids urbans.

Objectiu 6

Millorar les condicions ambientals de l'entorn urbà.



Projecte de l'assecatge de fangs mitjançant calor residual de la xarxa centralitzada

Aprofitament dels recursos hídrics alternatius al tram baix del riu Besòs

Millora de la recollida pneumàtica

Avaluació del funcionament de les zones humides del riu Besòs

Estudi per la millora socioambiental dels teixits urbans del barris del Besòs

Accessibilitat i mobilitat

La xarxa viària del tram final del riu Besòs presenta mancances de connectivitat. Els carrers, de caràcter més urbà, no creuen el riu, els itineraris principals de vianants no connecten amb el Parc Fluvial. Aquest estat de la trama de vies provoca la impossibilitat física de creuar el riu, amb un caràcter cívic urbà, al llarg de tota la vall baixa. Les grans infraestructures viàries de pas continuen essent els elements més visibles.

El Consorci del Besòs treballa en projectes per a millorar la connexió entre els dos marges fluvials per permetre la connectivitat, generant fluxos urbans que apropin les dues ribes del riu. Les propostes de millora en la xarxa viària, especialment en l'espai dels vianants i les bicicletes, tenen per objectiu millorar la connexió amb el Parc Fluvial, tot garantint l'accessibilitat per a tots els usuaris a ambdós marges.

Per altra banda, s'evidencia una manca de permeabilitat en el sentit muntanya mar de tot aquest territori Besòs. Cal completar algunes connexions com ara la passera sobre la Ronda Litoral per connectar el Campus Besòs i el Port Fòrum, o la passera per connectar el barri de la Catalana amb el litoral.

Objectiu 7

Proposar accions i projectes per a estructurar la xarxa

Redactar projectes per a potenciar el pas de vehicles i bicicletes pels eixos principals de la xarxa viària, convertint-los en eixos urbans traient-los el caràcter exclusivament viari actual.

Objectiu 8

Millorar les condicions d'accessibilitat al riu

Fer la trama urbana de carrers del marge esquerre més accessible al Parc Fluvial i proposar, al marge dret, la construcció de nous accessos a la llera que generin itineraris més fluides des del litoral, riu amunt, per incrementar l'ús d'aquest marge fluvial.

Objectiu 9

Potenciar la connexió entre els dos marges

Proposar nous passos, de caràcter cívic, per sobre el riu entre zones urbanes. A nivell de la llera, proposar projectes de connexió dels dos marges per generar itineraris circulars que trenquin la linealitat dels actuals.



CB



CB



CB



Accions
AM

Projecte per una nova secció del carrer Santander entre el tram entre el riu Besòs i la Via Trajana

Projecte d'una Passera per a vianants al barri de La Catalana

Estudi de la connectivitat entre Campus interuniversitari Diagonal-Besòs i el Port Fòrum

Infraestructura verda

El concepte d'infraestructura verda s'entén com una xarxa d'espais de funcionalitat diversa que contribueixen a la millora ecològica, social i ambiental del territori, planificada de forma estratègica, dissenyada i gestionada per a la prestació d'una extensa gama de serveis ecosistèmics. Incorpora els espais verds, aquàtics i litorals. Afecta tant als sistemes naturals com a l'últim esglaó del projecte urbà, ja bé sigui a l'hora de dissenyar un parc urbà o a l'hora d'afrontar el disseny de la reforma d'un carrer arbrat.

En l'àmbit Besòs, a tall d'exemple, la infraestructura verda va des del Turó de Montcada, en tant que passera de connectivitat ecològica i espai de lleure, el gran corredor fluvial del riu Besòs, els parcs metropolitans, com ara el de Can Zam o el del Molinet, com espais de lleure per la població, les places urbanes,... Però també el conjunt de carrers, espais que, entesos com un conjunt, proveeixen de verd urbà de proximitat.

Un verd urbà que genera confort ambiental per la ciutadania, produint ambients d'ombra o assolellats que es perceben com a millores tèrmiques depenent de l'estacionalitat, amb racons de paisatges més amables i de qualitat per badar o senzillament estar-s'hi, filtres de la contaminació. També tenen un impacte econòmic positiu incrementant el valor d'allò circumdant. Són espais que a l'hora permeten millorar l'absorció CO2, tot fent entrar part de biodiversitat a la ciutat ben connectada amb el riu i altres espais biodiversos. Una millora de l'espai públic urbà que el dignifica i el valoritza, i en possibilita un ús i gaudi de la seva població.

El Consorci del Besòs conscient d'aquesta nova visió i interpretació del territori treballa en aquest línia de tractament de l'espai públic. Exemple d'això n'és el projecte d'arranjament del camí del Rec Comtal. Cal potenciar el verd urbà actuant en conseqüència amb la grandària i la funcionalitat de les diferents peces que conformen el sistema d'espais verds. En definitiva, és una línia d'actuació prioritària que pretén continuar i incentivar amb concordança a la tendència de configurar un espai públic més respectuós amb l'entorn, amb més prestacions quant a sostenibilitat tot pensant en els ciutadans.

Objectiu 10

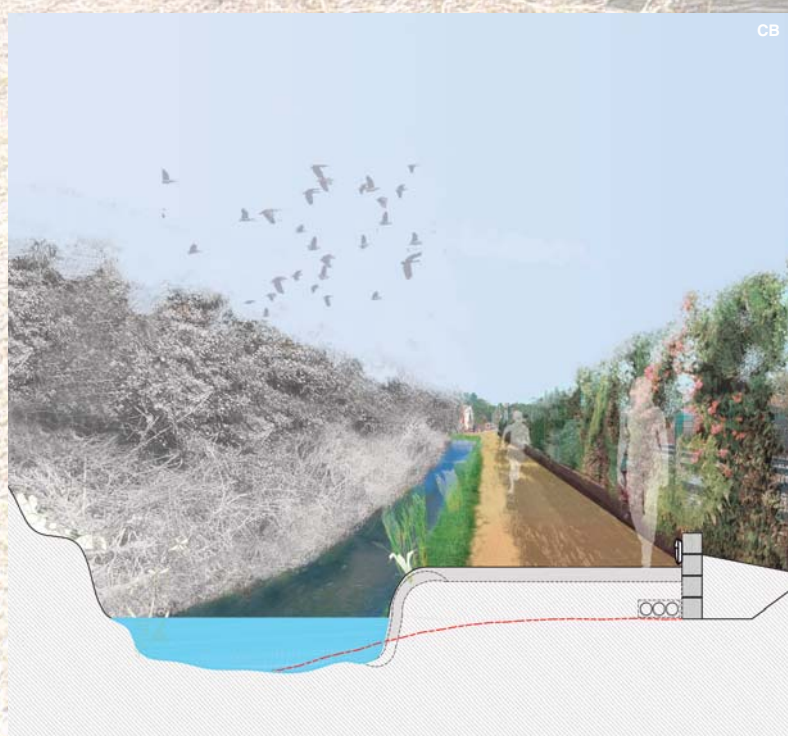
Establir i millorar la relació entre els espais oberts i els espais urbans.

Objectiu 11

Aplicar criteris d'implementació coherents i respectuosos per tota la infraestructura verda.

Objectiu 12

Vincular i millorar els diferents elements del verd urbà en les trames urbanes del Besòs.



Accions
IV

Projecte executiu i execució de l'ordenació de l'espai públic entre Vallbona i Can Sant Joan, seguint el Rec Comtal

Recuperació mediambiental de la Zona dels Horts del Besòs

Teixits productius

Les zones industrials del Besòs ocupen unes 800 Ha, superfície semblant a la grandària del polígon de la Zona Franca. Les zones industrials del Besòs estan fragmentades, i tenen diversos operadors. Una part important han sofert processos de transformació cap a nous usos. L'exemple més visible d'aquest fenomen ha estat al front litoral, on l'ús industrial que generava tota classe de molèsties als ciutadans ha esdevingut en un espai de centralitat metropolitana amb nous equipaments universitaris, i d'activitat econòmica vinculada al sector tecnològic.

El teixit industrial operatiu és força obsolet. Les demandes de producció que el van generar han canviat. La gran indústria d'aquest àmbit ha cercat noves ubicacions fora de l'àrea metropolitana. Actualment, el grau d'ocupació de les zones industrials és baix i una part de les activitats tenen un caràcter marginal. Són empreses, en la seva majoria, de distribució de productes manufacturats i d'alimentació.

El Consorci del Besòs treballa per establir les condicions que permetin fixar i potenciar l'activitat en els teixits industrials actuals a partir de tres línies de treball: la incorporació de nous usos i activitats en els teixits industrials actuals; la renovació de l'espai públic i les condicions de contorn que millorin el confort de l'activitat, així com realitzar projectes per a equipaments destinats a desenvolupar centre de polítiques actives d'ocupació.

Objectiu 13

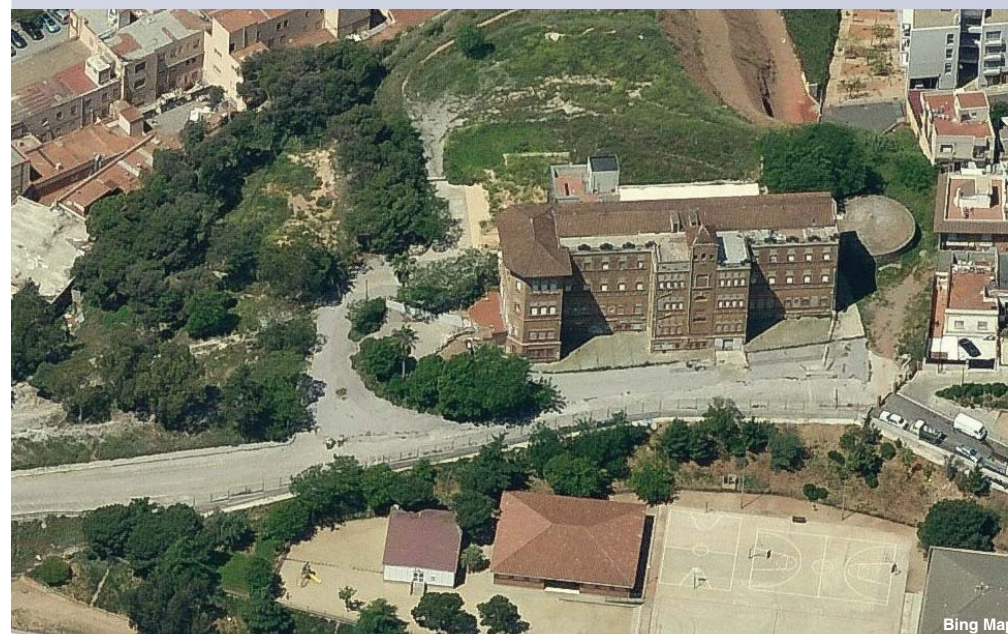
Impulsar les condicions per a facilitar la incorporació de noves activitats econòmiques al teixit industrial existent que ajudi a incrementar el nombre d'empreses i treballadors en aquest àmbit.

Objectiu 14

Renovar l'espai públic i la xarxa de serveis dels teixits industrials, amb criteris de sostenibilitat ambiental per a potenciar la implantació de noves empreses.

Objectiu 15

Donar suport tècnic i material per a desenvolupar equipaments destinats a potenciar l'activitat industrial.



Accions TP

Estudi per la potenciació de l'activitat econòmica al polígon Monsolí

Projecte de rehabilitació del pavelló B de l'Esperit Sant

Desenvolupament de noves àrees urbanes

Els processos profunds de transformació que han sofert les vores del Besòs han estat una oportunitat pel desenvolupament de nous barris. Aquesta dinàmica s'ha vist alentida per la forta crisi econòmica dels darrers anys.

Aquest nou teixits urbans són bàsics per consolidar la trama urbana. Són operacions que completen fragments de sòl que no tenen característiques urbanes: descampats, zones en desús. Són l'expressió més clara del que podem anomenar la perifèria. Aquestes operacions urbanes són elements clau per poder completar i relligar la xarxa viària i estendre l'ús cívic del territori.

Les àrees principals d'aquest sector al nostre àmbit són:

- Sector de les Tres Xemeneies com àmbit de reciclatge urbà. Es preveu la transformació dels usos industrials cap usos residencials la qual cosa permetrà assolir un nou barri al front litoral dotant-lo d'una nova urbanitat al marge esquerra de la línia de costa i connectar amb la resta del litoral metropolità.
- Els barris del Bon Pastor i el Raval formen un tram del front fluvial. El procés de desenvolupament urbanístic s'ha alentit i ens obre l'oportunitat de reflexionar de nou el seu encaix urbà. Son bàsics per assegurar la connexió cívica urbana entre Santa Coloma i el mar, en el marge esquerra i la connexió entre el Bon Pastor i el Fòrum en el marge dret del riu Besòs.
- El Barri de Vallbona i el seu Turó és un àmbit en estudi. Les operacions bàsiques que es preveuen són de completar teixit urbà en la Plana i de reciclatge urbà en el Turó.

El Consorci del Besòs realitzarà accions sobre els teixits urbans per a impulsar la redacció i tramitació dels instruments urbanístics per la seva transformació i assumint, si es oportú, la gestió urbanística del sector.

Objectiu 16

Avançar en la gestió urbanística del barri de La Catalana per a completar la urbanització de barri; redactar els instruments necessaris per executar els equipaments previstos i, impulsar la construcció d'un pont i una passera per a vianants per a connectar el barri amb la resta de l'àmbit.

Objectiu 17

Impulsar els instruments de planejament i accions complementàries per la transformació del sector de les Tres Xemeneies, per assolir així, un nou front litoral completant la recuperació de la costa metropolitana.

Objectiu 18

Promoure l'estudi i la reflexió de propostes urbanes sobre el desenvolupament de nous barris.



Accions
DAU

Proposta d'ordenació del Front litoral del marge esquerra del riu Besòs en l'àmbit de les Tres xemeneies

Ordenació de l'edificació i la mobilitat al barri de la Muntanyeta

Incorporació d'un equipament esportiu al barri de La Catalana

Besòs. Identitat d'un territori

El pas de l'aigua cap al mar sempre ha tingut una forta presència territorial a la vall baixa del Besòs. Ha marcat la posició dels assentaments i ha condicionat el pas de les grans infraestructures de serveis i de mobilitat de l'àrea metropolitana. Sempre s'havia visualitzat com una frontera, una barrera infranquejable.

Aquesta visió es va poder girar com un mitjà amb la construcció del Parc Fluvial. Per primera vegada, és possible fer un recorregut des de Montcada fins el mar, seguint el pas de l'aigua, circumdant el nuclis urbans que històricament han donat l'esquena al riu. Aquesta nova mirada del territori ha obert una nova dimensió de la identitat del Besòs molt diferent que l'imaginari construït als anys 70 i 80 que el riu s'associava a un estat de marginalitat i degradació amb aigua contaminada o al pas de línies elèctriques. La llegibilitat del territori ha canviat.

Des de la posta en funcionament del Parc Fluvial en el 2001, aquest ha anat guanyant protagonisme com un nou gran espai públic metropolità on milers d'usuaris hi fan diverses activitats, especialment esportives. Un altre fenomen territorial semblant ha estat la transformació d'una part de la línia de costa. Aquesta ha passat de ser l'emplaçament de grans infraestructures de serveis de la conurbació urbana a incorporar-se com un tram més de la costa urbana metropolitana, amb espais públics, amb un nou port esportiu i un nou campus universitari amb centres de recerca internacionals, i amb la integració de les infraestructures ambientals.

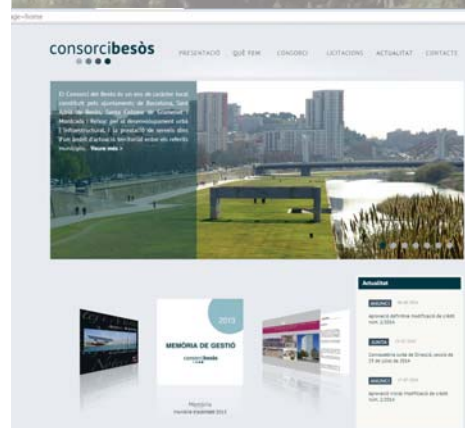
El conjunt d'aquestes transformacions permetran emergir una nova identitat territorial.

Objectiu 19

Realitzar accions per a potenciar i donar a conèixer els elements urbans i d'oci més importants de l'àmbit per enfortir la identitat territorial.

Objectiu 20

Difondre i divulgar les característiques principals dels elements singulars del territori per enfortir la identitat territorial.



Accions IT

Calendari conjunt d'activitats i actes relacionats amb el riu Besòs

Els barris del Besòs

El riu Besòs vertebrava un espai amb realitats socioeconòmiques diverses que, malgrat les diferències, esdevenen una realitat social coherent en el seu conjunt. Aquesta realitat està configurada al llarg del riu a partir dels *Barris del Besòs*.

Dins dels seus barris, el Besòs incorpora passeigs, places i carrers emblemàtics dins la història de cadascun dels municipis adjacents al riu. El Singuerlín, la Catalana, la Mina, el Raval, Sant Joan Baptista, el Bon Pastor, i fins a una vintena de barris més configuren una realitat socioeconòmica en constant transformació, des de mitjans del segle XX fins l'actualitat.

Els reptes del segle XXI han d'afrontar una mirada cap a les riberes del Besòs, les quals ofereixen un espai de convivència i trobada cada cop més habitual des de la implementació de les reformes urbanístiques. El marge esquerre del riu ofereix, majoritàriament, un teixit residencial amb punts comercials i/o industrials, que presenta encara un perfil socioeconòmic complex. Aquesta complexitat va augmentant lleugerament a mesura que es va baixant la ribera des de Montcada i Reixac fins la desembocadura fluvial. Per altra banda, el marge dret continua amb una clara fragmentació d'usos. Al nord s'hi agrupen barris emblemàtics de la perifèria barcelonina com Trinitat Vella o Vallbona, mentre que a la part central hi ha un gruix important de teixit industrial castigat de manera desigual per la crisi econòmica. A la part baixa marge dret trobem la Mina, amb una idiosincràsia pròpia i el barri de La Catalana, en procés de consolidació.

El conjunt dels *Barris del Besòs* cada cop pren una unitat socioeconòmica més homogènia que necessita d'una mirada més enllà dels límits administratius.

Objectiu 21

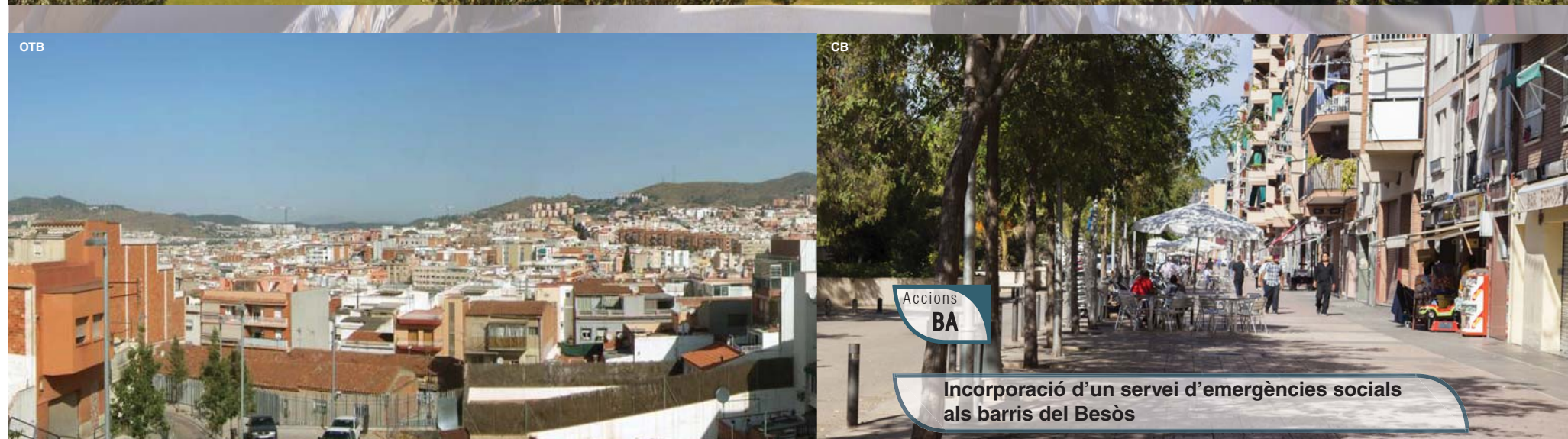
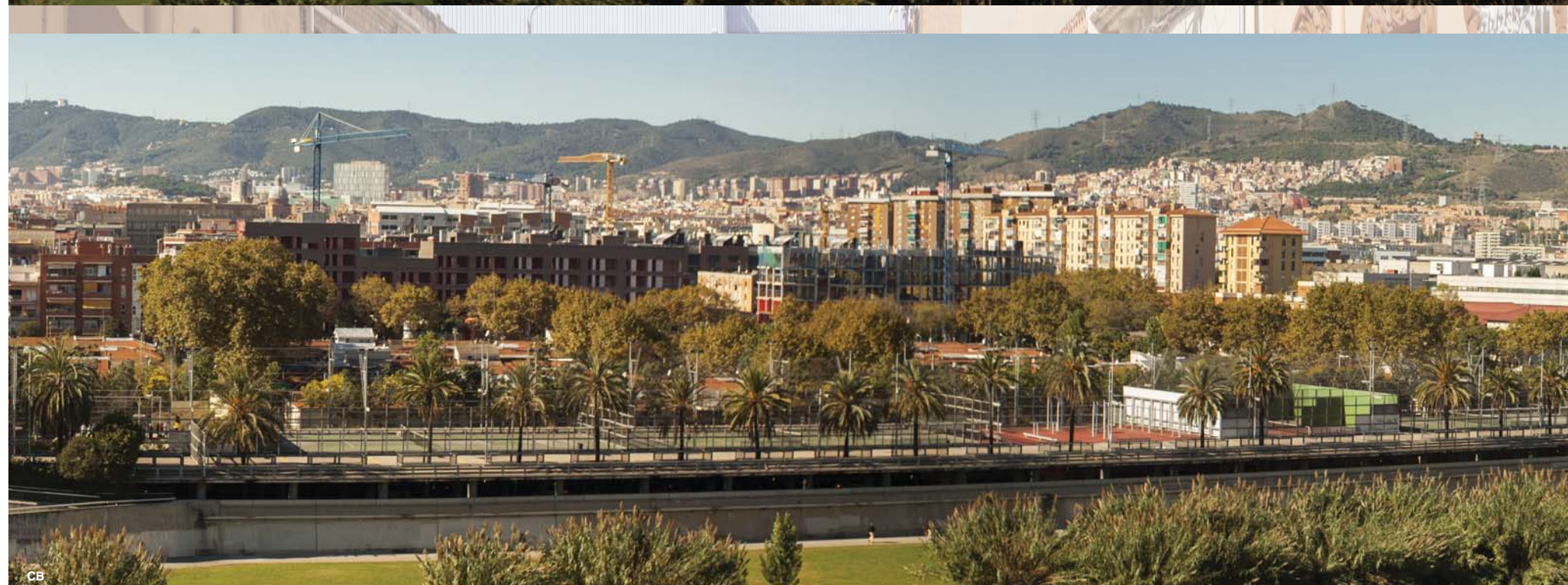
Generar sinèrgies intermunicipals que donin resposta als requeriments del perfil socioeconòmic dels *Barris del Besòs*, desenvolupant una estratègia específica de coordinació d'implementacions en matèria de polítiques socials.

Objectiu 22

Aportar una anàlisi socioeconòmica permanentment actualitzada dels Barris del Besòs partint dels principis estipulats per la Llei de Barris i que serveixi de referència a curt, mitjà i llarg termini per a futures implementacions.

Objectiu 23

Establir les bases per a una línia estratègica de revalorització del Besòs com a zona d'activitats culturals d'alt valor afegit.



Accions
BA

Incorporació d'un servei d'emergències socials als barris del Besòs

Noves activitats al Parc Fluvial del Besòs

Es compleixen 14 anys de la inauguració de la primera fase del Parc Fluvial del riu Besòs. Aquesta obra, cofinançada per la UE amb un cost total de gairebé 40 milions d'euros, ha representat un punt d'inflexió en la recuperació i transformació de tot el tram final de la conca del Besòs. En aquest temps, no només s'ha assolit una important millora ambiental i paisatgística, sinó que ha representat a més, un èxit social sense precedents. Milers de ciutadans el visiten cada any, essent un entorn per on passen, van en bicicleta o practiquen tot tipus d'esports.

Aquesta consolidació de l'espai demana actualment una reflexió conjunta. Cal avaluar quines noves possibilitats, que com a espai públic de primer ordre, es poden desenvolupar al Parc. Cal intentar corregir algunes disfuncions actuals, com ara, la més alta aflluència al marge esquerre que al marge dret. La qual cosa és així per les peculiars característiques del Parc.

Per altre banda, les activitats de lleure col·lectiu i individual canvien constantment. Quan es va redactar el Pla d'Usos del Parc Fluvial, era impensable que en el decurs dels anys s'arrellessin determinades pràctiques esportives en aquest espai. S'obren noves possibilitats d'usos com podria ser l'aprofitament de les zones dels sotaponts.

Per altra banda, el Parc Fluvial és un important equipament cultural i científic. La seva capacitat sensibilitzadora fa d'aquest espai públic la infraestructura idònia per a desenvolupar programes d'educació ambiental i de seguiment científic per posar en valor, per exemple, la seva capacitat de recuperació ambiental i paisatgística.

El Consorci del Besòs, conjuntament amb els ajuntaments, vol dinamitzar els usos del Parc Fluvial del riu Besòs, sempre amb coherència amb les necessàries condicions de seguretat.

Objectiu 24

Impulsar un programa de millores mediambientals i d'accessibilitat que reculli les necessitats actuals dels seus usuaris compatibles amb el seu règim hidrològic.

Objectiu 25

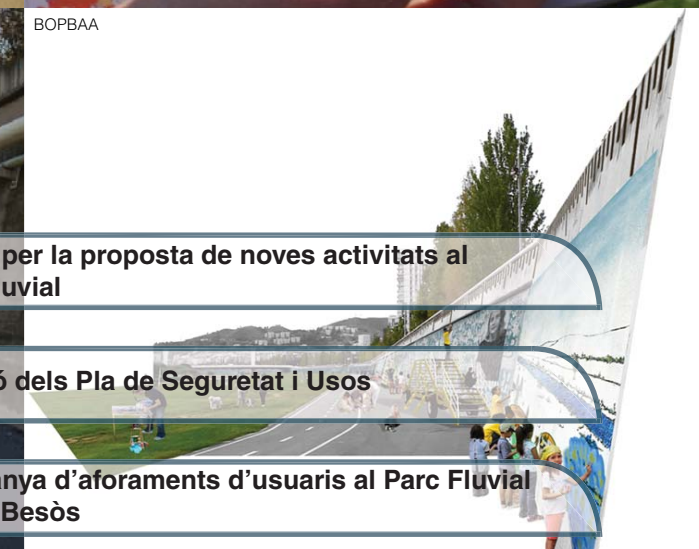
Incorporar el Parc Fluvial com un escenari urbà més de les activitats socials dels municipis de l'entorn.

Objectiu 26

Recollir les demandes expressades reiteradament sobre el funcionament del Parc Fluvial per part dels usuaris.

Objectiu 27

Donar visibilitat des dels barris dels entorns al Parc Fluvial.



1947

1990

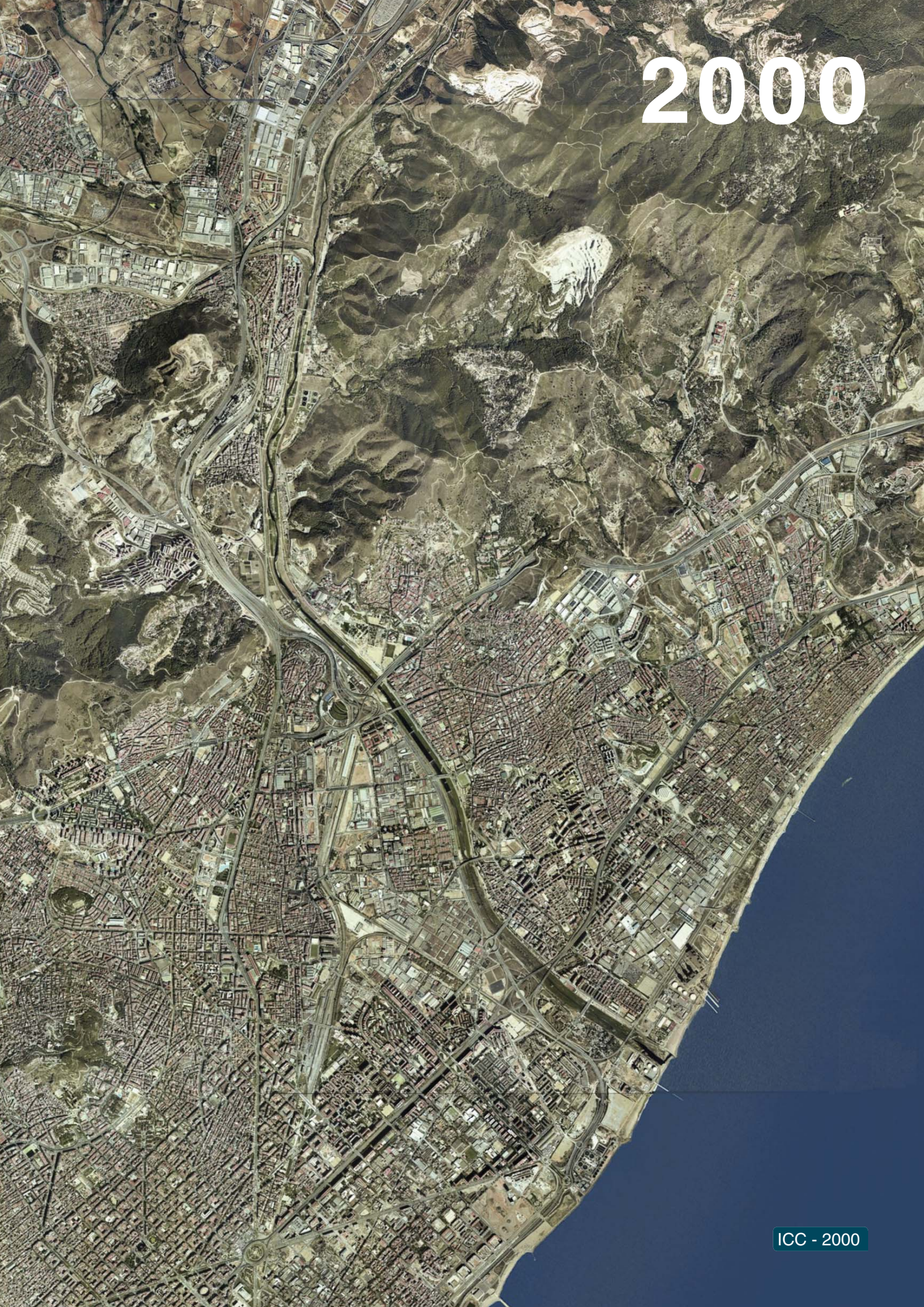
ICC - 1947

ICC - 1990

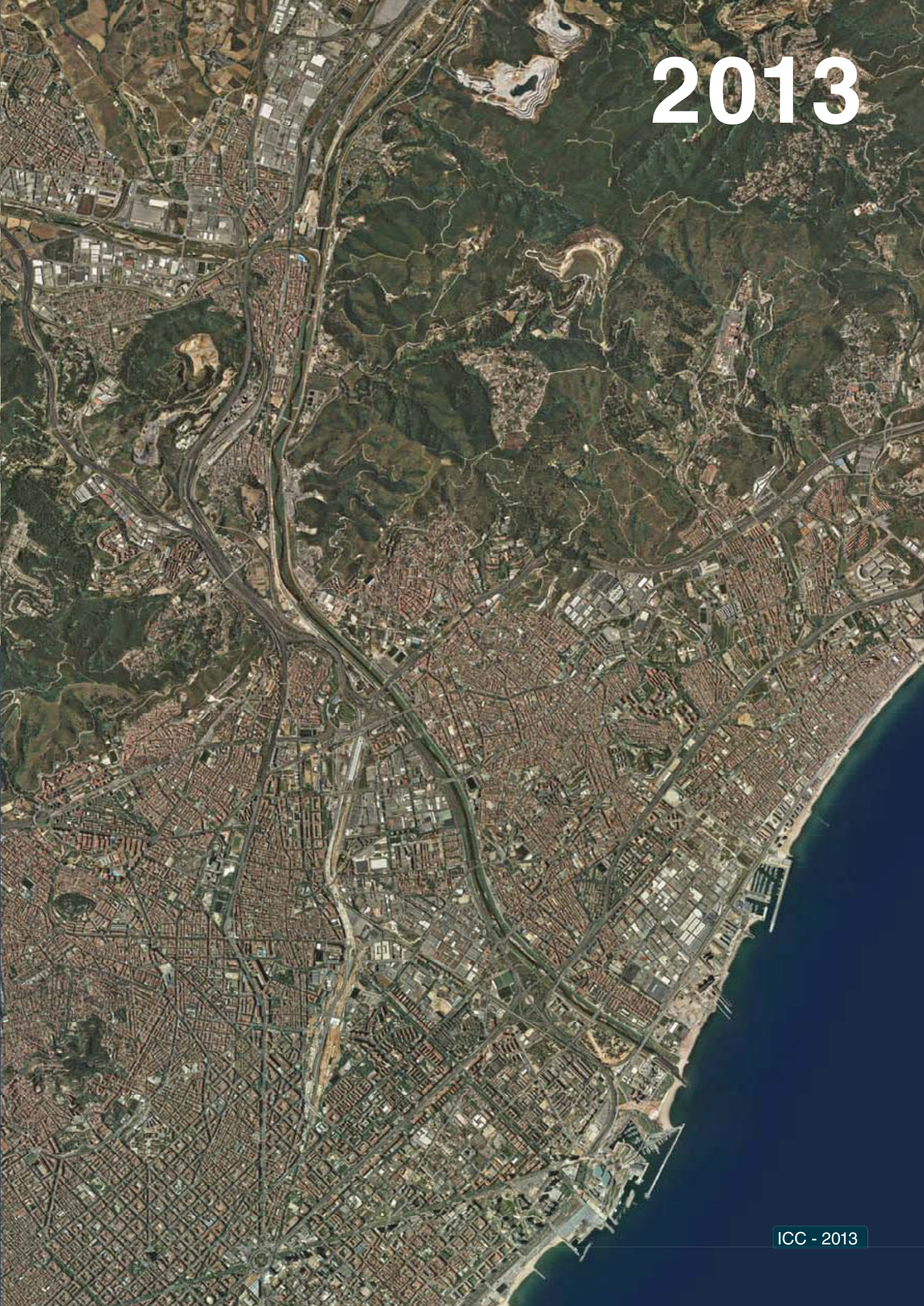


2000

2013



ICC - 2000



ICC - 2013



consorcibesòs

Edifici Besòs
Carrer Olímpic, s/n planta 2
(Cantonada Plaça Francesc Micheli i Jové)
08930 Sant Adrià de Besòs
Tel. 93 462 68 68
www.consorcibesos.cat